

CURRICULUM VITAE

<i>Nome</i>	Franco Iacobini
<i>Indirizzo</i>	Piazza della Croce Rossa, 1 – 00161 Roma
<i>Telefono</i>	+39 06 44104688
<i>Cellulare</i>	+39 3351391068
<i>e-mail</i>	f.iacobini@rfi.it
<i>Nazionalità</i>	Italiana
<i>Data di nascita</i>	01/05/1959
<i>Titolo di studio</i>	Ingegnere Meccanico

Laureato con lode in Ingegneria Meccanica presso l'Università di Roma, Sapienza.

Dopo l'esperienza maturata alla Direzione Tecnica del Ministero delle Finanze, iniziata nel 1982, nel 1993 ha continuato la sua carriera nel gruppo FS presso Rete Ferroviaria Italiana, gestore dell'infrastruttura ferroviaria nazionale. La sua attività professionale è stata dedicata alla definizione di standard per la progettazione, costruzione e manutenzione dell'infrastruttura attraverso la ricerca, lo sviluppo e la pianificazione per l'adozione sull'intera rete ferroviaria di soluzioni innovative con lo scopo di incrementare la performance dell'infrastruttura italiana con particolare attenzione alla sicurezza, alla protezione ambientale e alla conservazione del patrimonio esistente.

E' stato Responsabile della struttura Corpo Stradale e dal 2016 è il Responsabile della S.O. Standard Infrastruttura della Direzione Tecnica di RFI S.p.A.

Nell'ambito del suo ruolo ricopre anche gli incarichi di Responsabile Tecnico dell'Organismo di Ispezione di tipo B accreditato da Accredia per la verifica finalizzata alla validazione dei progetti del gruppo FSI e di Direttore dell'Ufficio Centrale per le Espropriazioni di Rete Ferroviaria Italiana.

E' responsabile dell'emanazione del "Manuale di Progettazione delle Opere Civili" e del "Manuale di progettazione d'Armamento" nonché del "Capitolato Generale Tecnico d'appalto delle Opere Civili" e del "Capitolato Generale Tecnico d'Appalto dell'Armamento" di RFI.

Ha inoltre rafforzato la sua esperienza grazie al ruolo assunto nelle commissioni nazionali ed internazionali, tra le quali:

- membro della Commissione di Verifica Tecnica (CVT) sulle opere civili delle linee AV/AC Roma-Napoli, Torino-Novara, Milano-Bologna, Bologna-Firenze e Novara-Milano (2005-2009),
- membro del Panel of Structural Experts (PoSE) nell'ambito dell'UIC Rail System Forum, Track & Structures Sector (fino al 2014),
- membro della Commissione, istituita dal Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti, per la regolazione dei sottoservizi interferenti con l'infrastruttura ferroviaria e il monitoraggio delle norme tecniche per le costruzioni,

- membro del Comitato Scientifico Fabre - Consorzio di ricerca per la valutazione e il monitoraggio di ponti, viadotti e altre strutture,
- membro del Comitato Scientifico Remtech Geosismica
- membro del Comitato Scientifico Remtech Esonda (dissesto idrogeologico)
- presidente del Settore Infrastrutture – Rail System Forum UIC (Union Internationale des Chemins de Fer) dal dicembre 2021.

Elenco delle principali attività

Attività di verifica per la validazione nell'OdI - (dall'1/8/2016 è Responsabile Tecnico)

- Coordinatore d'Ispezione, nominato in data 28/7/2006, per la verifica del progetto “Collegamento ferroviario tra l'interporto di Padova e la linea Bologna-Padova – gronda sud”. Verifica conclusa in data 10/11/2006
- Ispettore nella verifica per la validazione del progetto definitivo “0289 Raddoppio linea Genova – Ventimiglia tratta Finale Ligure – Andora” - RFI DTC ICI OdI FA CP 02 10
- Coordinatore nella verifica per la validazione del progetto definitivo “0289 Raddoppio linea Genova – Ventimiglia tratta Finale Ligure – Andora” - RFI DTC ICI OdI FA CP 02 10 a far data dal 9 settembre 2011
- Coordinatore nella verifica per la validazione del progetto definitivo “Progettazione di una galleria artificiale prefabbricata a sbalzo tra il km 31+400 e 31+862 della linea RFI Chilivani-P.Torres - RFI DTC ICI OdI CA CP 01 13
- Coordinatore nella verifica per la validazione del progetto definitivo “Variante alla linea Napoli - Canello” - RFI DTC ICI OdI NC PC 01 16.
- Coordinatore nella verifica per la validazione del progetto preliminare “Potenziamento della linea Palermo-Trapani via Milo” - RFI DTC ICI OdI PA PC 06 16.
- Ispettore nella verifica per la validazione del progetto esecutivo “Potenziamento linea Pistoia-Lucca-Viareggio/Pisa – Raddoppio Pistoia-Montecatini” - RFI DTC ICI OdI PM PC 05 16
- Ispettore nella verifica per la validazione del progetto definitivo “Potenziamento e raddoppio linea “Canello - Frasso” - RFI DTC ICI OdI NC PC 02 16.
- Coordinatore nella Verifica Ispettiva del PD “ Lavori di rinnovamento del binario e degli impianti di elettrificazione della tratta Montecatini-Pescia, della linea Pistoia-Pisa S.R., nonché interventi agli impianti IS e alle opere civili, propedeutici e accessori al rinnovamento” - /RFI DTC ICI OdI MP PC 01 18)

- Coordinatore nella Verifica Ispettiva del Progetto Definitivo “NPP 0292 – Lotto “Fortezza-Ponte Gardena” – (RFI DITC ICI OdI PG CP 10 18)
- Coordinatore nella Verifica Ispettiva del Progetto Definitivo “NPP 0292 – Lotto “Fortezza-Ponte Gardena” – (RFI DITC ICI OdI PG CP 10 18)
- Coordinatore nella Verifica Ispettiva del Progetto Definitivo “NPP 0292 – Lotto “Fortezza-Ponte Gardena” – (RFI DITC ICI OdI PG CP 10 18)
- Coordinatore nella verifica del progetto definitivo "Nodo complesso di Salerno centrale", realizzazione della prima fase funzionale (RFI DTC ICI OdI NS PC 22 19)

Progettazioni di ponti (periodo 2000 – 2003)

- Piacenza Castelvetro Km 7+618 - Nure
- Mestre-B.Galleria Km 59+858 - Lemene
- Ovada AQUI Terme Km 30+730 - Stura
- Alessandria Ovada km 33+102 - Rio Luvolta
- Foggia-Napoli Km 121+889 - S. Lorenzo
- Sibari-Cosenza Km38+164 - Cocchiato
- Metaponto-R. C. Km 83+535 - Rondese
- Metaponto-R C. Km 73+763 - Toccafondo
- Roma – Formia Km 64+335 - Cavata
- Torino – Milano Km 91+531 - Roggia Braga
- Torino – Milano Km 63+380 - Roggia Molino
- Torino – Milano Km 26+578 - Roggia S.Marco
- Torino – Genova Km 160+577 - Sottovia Campi
- Sampierdarena – Ventimiglia Km 0+452 - Sottovia Pacinotti
- Sampierdarena – S.Limbania km 1+ 076 - S. Limbania 1
- Sampierdarena – S.Limbania km 1+ 054 - S. Limbania 2
- Sampierdarena – Ventimiglia Km11 0+040 - Caramagna

Studi di compatibilità idraulica di ponti (periodo 2003 – 2013)

- Malone - Linea Torino-Milano Km 23+793
- Orco - Linea Torino-Milano Km 25+078

- Dora Baltea - Linea Torino-Milano Km 37+137
- Sesia - Linea Torino-Milano Km 79+072
- Agogna - Linea Torino-Milano Km 96+320
- Terdoppio - Linea Torino-Milano Km 102+247
- Agogna - Linea Vignale – Domodossola Km 30+952
- Agogna - Linea Santhià – Borgomanero Km 46+163
- Rio di Quart - Linea Chivasso – Aosta Km 92+665
- Dora Riparia - Linea Torino – Modane Km 44+910
- Maira - Linea Savigliano – Saluzzo Km 1+836
- Nure - Linea Bologna - Milano Km 139+818
- Cervo - Linea Santhià - Romagnano Sesia Km 12+687
- Elvo - Linea Santhià - Vercelli Km 6+398
- Sesia - Linea Santhià - Romagnano Sesia Km 33+952
- Belbo - Linea Acqui - Nizza – Asti Km 76+961
- Borbore - Linea Torino – Genova Km 54+797
- Bormida - Linea Alessandria - Ovada – Genova Km 4+543
- Varaita - Linea Saluzzo – Cuneo Km 6+737
- Mellea - Linea Trofarello – Cuneo Km 39+779
- Mellea - Linea Trofarello – Cuneo Km 34+963
- Dora di Cesana - Linea Torino – Modane Km 72+470
- Arda - Linea Bologna – Piacenza Linea Km 126+020
- Stirone - Linea Bologna – Piacenza Km 112+839
- ponte al km 3+407.83 sul torrente Chiona - loc. Spello;
- ponte al km 19+508.42 sul fiume Chiascio - loc. Bastia U.;
- ponte al km 27+234.20 sul fiume Tevere - loc. Perugia P.S.G.
- ponte al km 140+298 sul torrente Tessino - loc. Spoleto;
- Rilevato dal km 169+500 al km 170+200 e ponticello al km 169+871.05 della linea Orte – Falconara in località Scanzano - Comune di Foligno - (fiume Menotre),
- ponte al km 166+670.76 sul torrente Renaro - loc. Foligno
- ponte al km 0+902.20 della linea Foligno - Terontola sul fiume Topino – loc. Foligno
- Ponte al km 65+309 - binario dispari (Dora Riparia) - Linea Torino-Modane
- Ponte al km 24+510 – binario pari del raddoppio (Dora Riparia) - Linea Torino-Modane

- Ponte al km 70+5875 (Dora Riparia) Linea Torino-Modane
- Ponte al km 33+388 (Dora Riparia) - Linea Torino-Modane
- Ponte al km 41+599 (Rio Prebech) - Linea Torino-Modane
- Ponte al km 19+405 (Torrente Vermenagna) - Linea Cuneo-Limone Piemonte

Altre attività 2003 - 2017

- Emanazione Manuale di Progettazione delle Opere Civili – RFI
- Emanazione Capitolato Generale Tecnico di Appalto di RFI
- Emanazione Manuale di Progettazione Corpo Stradale – Opere Civili RFI
- Aggiornamento del Capitolato Generale Tecnico di Appalto di RFI per 10 sezioni (Demolizioni; Bonifica Ordigni Bellici; Rilievi topografici e tracciamenti; Opere in terra e scavi; Pali e micropali; Paratie diaframmi e palancole; Opere di difesa della sede ferroviaria; Opere di miglioramento, rinforzo e stabilizzazione; Sub-ballast e pavimentazioni stradali; Opere varie).
- Redazione della graduatoria di priorità degli interventi del piano di gestione e mitigazione del rischio idrogeologico.
- Aggiornamento della linea guida “Procedure e interventi di difesa della sede dai fenomeni di dissesto idrogeologico”
- Emanazione del progetto tipologico di “Barriere allarmate per la caduta massi”
- Emanazione della linea guida “Procedure e interventi di difesa della sede dai fenomeni di dissesto idrogeologico”
- Emanazione Linea guida per la definizione della graduatoria di priorità dei tratti di infrastruttura interessati da fenomeni di dissesto idrogeologico, in base al valore di rischio ferroviario”
- Emanazione standard esecutivo barriere antivento per impieghi ferroviari
- Emanazione della specifica tecnica “Istruzioni per l’applicazione delle norme tecniche per le costruzioni di cui al DM 14.01.08 alla progettazione geotecnica delle opere ferroviarie.
- Emanazione ’aggiornamento delle specifica tecnica “Istruzioni tecniche per la progettazione dei manufatti sottobinario da costruire in zona sismica.
- Emanazione specifica sulle aree intercluse: “Affiancamento Autostrada – Ferrovia”
- Emanazione specifica per la “Valutazione Tecnica Economica dei Progetti Preliminari”;
- Redazione delle specifiche contrattuali per l’affidamento della progettazione di opere marittime a difesa della sede ferroviaria;
- Verifica ai fini della validazione (secondo Merloni) del progetto degli interventi di ristrutturazione dei

magazzini siti ad Ancona in via Marconi 42;

- Revisione progetti delle opere provvisionali geotecniche per la realizzazione di sottopassi che si trovano sulle linee: Chiasso - Monza; Milano – Mortara e Pioltello – Treviglio.

Publicazioni:

- Bellotti D., Borzi, B., Famà, A., Quaroni, D., Vecchi, A., Mauro, A., Vergara, L., Tisalvi, M., Iacobini, F. (2019, August). *“Development of Web-Based Tools for Large-Scale Post-Seismic Emergency Management of Railway Infrastructures”*. Paper presented at the 10th New York City Bridge Conference, New York.
- Morandi P., Manzini C. F., Borzi, B., Mauro, A., Vecchi, A., Tisalvi, M., Iacobini, F. (2019, August). *“Simplified Seismic Vulnerability Assessment of Railway Masonry Arch Bridges”*. Paper presented at the 10th New York City Bridge Conference, New York.
- Iacobini, F., Tisalvi, M., Vecchi, A., Iodice, F., Mauro, A. (2019). *“Analysis Methods and Seismic Strengthening of Existing Masonry Arch Bridges of the Conventional Railway Network”*. In A. Arède, C. Costa (Eds.), Proceedings of ARCH 2019. ARCH 2019. Structural Integrity, vol 11 (pp. 340-348). Cham: Springer.
- P. Firmi, F. Iacobini, M. Tisalvi, A. Vecchi, A. Mauro. *“An overview on the countermeasures under development for mitigating the consequences of earthquakes on the Italian Railway Network”*. WCRR 2019, Tokyo.
- P. Firmi, F. Iacobini, A. Vecchi & A. Mauro (2020) *“Contromisure per mitigare le conseguenze dei terremoti – una panoramica sulla Rete Ferroviaria Italiana”*. La Tecnica Professionale n.9/Settembre 2020.
- P. Firmi, F. Iacobini, A. Rinaldi, A. Vecchi, I. Agostino, A. Mauro *“Methods for managing hydrogeological and seismic hazards on the Italian railway infrastructure”*. Structure and Infrastructure Engineering, Volume 17, 2021 - Issue 12.
- F. Iacobini, A. Vecchi, N. Lopez, G. Polimanti, M. Fussotto *“Droni per valutare lo stato dei ponti ferroviari: i vantaggi nell'utilizzo delle tecnologie”*. Ingegno – Informazione tecnica e progettuale (Marzo 2022).