



Commissario Straordinario per l'adeguamento e la messa in sicurezza antisismica delle autostrade A24 e A25

ex art. 206 comma 1 del decreto-legge 19 maggio 2020, n. 34
(D.P.C.M. del 23/03/2022)

DECRETO N. 4 DEL 25/05/2022

Oggetto: Appalto, in forma di accordo quadro, per la *realizzazione di sistemi Smart Road e Monitoraggio Dinamico sulle autostrade A24 e A25, per quanto definito nel Piano Nazionale per gli investimenti complementari, comprensivi degli apparati tecnologici di telecomunicazione, degli impianti elettrici di distribuzione e alimentazione, degli impianti di produzione di energia elettrica da fonti rinnovabili e degli impianti meccanici, nonché delle opere civili funzionali connesse* – CODICE CUP J39J20001310001 – CODICE CIG 90196545F1 – Nomina Commissione giudicatrice

IL COMMISSARIO STRAORDINARIO

Premesso che:

- l'art. 206 comma 1 del Decreto Legge 19 maggio 2020, n. 34 convertito con legge 17 luglio 2020 n.77, "*al fine di accelerare le attività di messa in sicurezza antisismica e il ripristino della funzionalità delle Autostrade A24 e A25*", prevede la nomina di un Commissario Straordinario *per l'espletamento delle attività di programmazione, progettazione, affidamento ed esecuzione dei necessari interventi, da attuare per fasi funzionali secondo livelli di priorità per la sicurezza antisismica nel limite delle risorse che si rendono disponibili a legislazione vigente per la parte effettuata con contributo pubblico;*
- l'articolo 1, comma 2, lettera c), punto 5 del decreto-legge 6 maggio 2021, n. 59, convertito con legge 1° luglio 2021, n. 101, assegna 1 miliardo per la messa in sicurezza e l'implementazione di un sistema di monitoraggio dinamico per il controllo da remoto di ponti, viadotti e tunnel per il sistema autostradale A24 – A25;
- in attuazione del decreto del Ministero delle Infrastrutture e della Mobilità Sostenibili del 30 settembre 2021, n. 369, che assegna le risorse sopra indicate definendo milestones e target degli interventi finanziati, il Commissario straordinario, con proprio decreto del 17 dicembre 2021, n. 5, ha dato mandato ad Italferr di predisporre il progetto per il sistema di monitoraggio dinamico per il controllo da remoto di ponti, viadotti ed opere geotecniche di sostegno e di sistemi tecnologici Smart Road per le autostrade A24 ed A25 e di procedere alla pubblicazione dello stesso dandone massima pubblicità;
- con determina a contrarre del Commissario straordinario del 22 dicembre 2021 è stata indetta gara, in forma di accordo quadro, per la progettazione esecutiva e la realizzazione dei sistemi SMART ROAD E MONITORAGGIO DINAMICO sulle autostrade A24-A25 comprensivi degli apparati tecnologici di telecomunicazione, degli impianti elettrici di distribuzione e alimentazione, degli impianti di produzione di energia elettrica da fonti rinnovabili e degli impianti meccanici, nonché delle opere civili funzionali connesse (Canalizzazioni, Green Island e Fabbricati Tecnologici);



Commissario Straordinario per l'adeguamento e la messa in sicurezza antisismica delle autostrade A24 e A25

ex art. 206 comma 1 del decreto-legge 19 maggio 2020, n. 34
(D.P.C.M. del 23/03/2022)

- l'importo dei lavori a base d'asta pari ad euro 211.7497.534,00, oltre oneri per la sicurezza non soggetti a ribasso ed IVA di legge;
- la procedura di aggiudicazione dell'appalto prevede l'utilizzo del metodo dell'offerta economicamente più vantaggiosa, ai sensi dell'articolo 95 del vigente Codice dei contratti pubblici;
- con proprio decreto del 2 febbraio 2022, n. 3, il Commissario straordinario ha nominato l'ing. Giuliano Colangeli Responsabile Unico del Procedimento della gara in parola;
- con DPCM 23 marzo 2022 (GU Serie Generale n.91 del 19-04-2022) il sottoscritto avvocato dello Stato Marco Corsini è stato nominato Commissario straordinario per la sicurezza antisismica e il ripristino della funzionalità delle Autostrade A24 e A25, in luogo del precedente Commissario, ing. Maurizio Gentile;

Dato atto che la gara in parola non è andata deserta;

Considerato che:

- fino alla fine dell'anno 2023 è sospeso l'obbligo di scegliere i commissari tra gli esperti dall'Albo di gestione ANAC, ed è quindi necessario procedere ai sensi dell'articolo 2016, co. 12, del citato Codice degli appalti pubblici
- si rende ora necessario procedere alla nomina di apposita commissione giudicatrice, rimanendo in capo ad Italferr S.p.a. il ruolo, previsto nella convenzione approvata con decreto commissariale 5/2021, di supporto ed assistenza, anche amministrativa, alla valutazione delle offerte;

Esaminato il documento istruttorio predisposto dal RUP, il quale ha individuato, anche tramite richieste indirizzate dal precedente commissario ad ANAS ed RFI, tre figure di alta competenza in materia, e precisamente:

- la professoressa Tiziana Catarci, direttrice del dipartimento di ingegneria informativa, automatica e gestionale (DIAG) "Antonio Ruberti" dell'università di Roma *La Sapienza*;
- l'ing. Daniela De Nigris, della direzione *Operation e Coordinamento territoriale*, responsabile del progetto Smart Road per ANAS S.p.a.;
- l'ing. Franco Iacobini, responsabile della S.O. "Standard Infrastruttura" della Direzione Tecnica di RFI S.p.a.;

Visto l'elevato e complementare livello dei curricula della professoressa Catarci e degli ingegneri De Nigris e Iacobini, allegati al presente atto;

Richiamate le note di formale accettazione dell'incarico e nulla osta ai sensi dell'art. 77 del vigente Codice dei contratti pubblici, acquisite dal RUP ed anch'esse allegate;



Commissario Straordinario per l'adeguamento e la messa in sicurezza antisismica delle autostrade A24 e A25

ex art. 206 comma 1 del decreto-legge 19 maggio 2020, n. 34
(D.P.C.M. del 23/03/2022)

DECRETA

1. di nominare la Commissione giudicatrice per l'appalto in oggetto come appresso indicato:
 - a. Prof.sa Tiziana Catarci Presidente
 - b. Ing. Daniela De Nigris Membro
 - c. Ing. Franco Iacobini Membro
2. di dare atto che i compensi per la commissione giudicatrice, calcolati secondo i parametri ed i criteri di cui al decreto infrastrutture e trasporti 12 febbraio 2018, redatto ai sensi dell'articolo 77, comma 10 del Codice dei contratti pubblici, fanno parte del Quadro Tecnico Economico del progetto, e verranno liquidati successivamente al provvedimento di aggiudicazione della gara;
3. di dare altresì atto che rimangono in capo ad Italferr S.p.a., oltre che allo stesso RUP, le attività di supporto alla commissione di gara, come previsto dal decreto commissariale 5/2021;
4. di dare mandato al RUP di procedere con i successivi atti, ivi compresa la pubblicazione sul sito internet della struttura commissariale del presente decreto.

Il Commissario Straordinario
avv. Marco Corsini