



Informazioni personali

Nome e Cognome **Giuseppe Triggiani**
Indirizzo Via Martiri D'Avola 10/D, 70124 Bari (Italia)
Cellulare +393463662511
E-mail giutrigg@hotmail.it
Cittadinanza Italiana
Data di nascita 23 luglio 1984
Sesso Maschile
N° matricola ordine Ingegneri Bari A11306

Esperienza professionale

Data	04/2021 -> in corso
Nome e indirizzo del datore di lavoro	Italferr S.p.A., Piazza Aldo Moro 57 – 70123 Bari (BA)
Tipo di attività o settore	Direzione Tecnica – Ingegneria delle Tecnologie – UO Impianti di Segnalamento – Area Sud
Lavoro o posizione ricoperti	Progettista di impianti di segnalamento
Principali attività e responsabilità	<ul style="list-style-type: none">- Redazione o verifica della progettazione definitiva relativa agli impianti IS:<ul style="list-style-type: none">• Modifica impianto di Catenanuova per realizzazione passaggio doppio/semplice;• ACCM con sottosistema di distanziamento di tipo BAcf eRSC - tratta Foggia (e) – Bari (e);• Raddoppio Termoli – Ripalta – Lotti 2 e 3;• Potenziamento ed elettrificazione della linea Barletta – Canosa di Puglia.- Verifica della progettazione esecutiva relativa agli impianti IS:<ul style="list-style-type: none">• Variante di tracciato tra Bari C.le e Bari Torre a Mare;• ACCM con sottosistema di distanziamento di tipo BAcf eRSC - tratta Termoli (i) – Foggia (e).
Data	09/2015 -> 04/2021
Nome e indirizzo del datore di lavoro	Ferrottramviaria Engineering S.p.A., via Napoli 161 – 70123 Bari (BA)
Tipo di attività o settore	Servizi Integrati di Ingegneria
Lavoro o posizione ricoperti	Ingegnere specialista settore Segnalamento
Principali attività e responsabilità	<ul style="list-style-type: none">- <u>Direttore dei Lavori</u>, appalto: “Adeguamento del Sistema per la rimozione dei Punti Informativi SCMT posati in prossimità delle punte scambi/traverse limite per la gestione del punto di riduzione velocità sugli scambi e non in asse al segnale di protezione al fine di rendere il sistema SCMT conforme alle SRS SCMT, nella tratta Bari-Bitonto-Terlizzi-Ruvo della linea ferroviaria Bari-Lamasinata-Bitonto-Barletta”, Ottobre 2020, € 0,5 mln circa;- <u>Direttore Operativo</u>, appalto: “Rinnovo degli impianti di segnalamento e sicurezza, SCMT, telecomunicazioni, informazioni al pubblico, diffusione sonora, telesorveglianza, antintrusione e controllo accessi, rilevazione incendi e diagnostica della tratta Ruvo – Corato della linea ferroviaria Bari-Barletta”, Giugno 2019, € 6,8 mln circa;- <u>Direttore Operativo</u>, appalto: “Rinnovo degli impianti di segnalamento e sicurezza, SCMT, telecomunicazioni, informazioni al pubblico, diffusione sonora, telesorveglianza, antintrusione e controllo accessi, rilevazione incendi e diagnostica della tratta Corato – Andria Sud della linea ferroviaria Bari-Barletta”, Giugno 2019, € 4,8 mln circa;- <u>Ispettore di Cantiere</u> per gli interventi di “Potenziamento e velocizzazione della tratta Bari – Toritto. Lotto 4: Raddoppio Bari Policlinico – Bari S. Andrea”, Aprile 2018, € 22,7 mln circa.- Assistenza specialistica al Direttore dei Lavori di impianti di sicurezza e segnalamento ferroviario:<ul style="list-style-type: none">• Rinnovo degli impianti di segnalamento e sicurezza, telecomunicazioni, informazioni al pubblico, diffusione sonora, telesorveglianza, antintrusione e controllo accessi, rilevazione

incendi e diagnostica della tratta Bari Centrale – Fesca San Girolamo della linea ferroviaria Bari – Barletta, **€ 6,1 mln circa**;

- Rinnovo degli impianti di segnalamento e sicurezza, telecomunicazioni, informazioni al pubblico, diffusione sonora, telesorveglianza, antintrusione e controllo accessi, rilevazione incendi e diagnostica della tratta Bitonto – Bivio Santo Spirito della linea ferroviaria Bari – Barletta, **€ 6 mln circa**;
- Realizzazione del sistema di sicurezza di terra (SCMT/SST) per la tratta Bari Centrale – Fesca San Girolamo – Bitonto (via Aeroporto e via Palese) della linea ferroviaria Bari – Barletta impianti SCMT tratta Bari C.le – Bitonto, **€ 5,5 mln circa**;
- Realizzazione del sistema di sicurezza di terra (SCMT/SST) per la tratta Bitonto – Terlizzi – Ruvo della linea ferroviaria Bari – Barletta ed adeguamento stazioni con telecomando da ACCM di Fesca San Girolamo impianti di segnalamento e realizzazione impianti SCMT tratta Bitonto – Ruvo, **€ 9 mln circa**;
- Adeguamento della trazione elettrica sulla tratta Bari Centrale – Fesca San Girolamo della linea ferroviaria Bari – Barletta, **€ 0,4 mln circa**;
- Adeguamento della trazione elettrica sulla tratta Bitonto – Terlizzi – Ruvo della linea ferroviaria Bari – Barletta, **€ 0,4 mln circa**.

- Progettazione Definitiva dei seguenti interventi tecnologici:

- Rinnovo degli impianti di segnalamento e sicurezza, SCMT, telecomunicazioni, informazioni al pubblico, diffusione sonora, telesorveglianza, antintrusione e controllo accessi, rilevazione incendi e diagnostica della tratta Corato – Andria Sud della linea ferroviaria Bari-Barletta, Novembre 2018, **€ 4,8 mln circa**;
- Rinnovo degli impianti di segnalamento e sicurezza, SCMT, telecomunicazioni, informazioni al pubblico, diffusione sonora, telesorveglianza, antintrusione e controllo accessi, rilevazione incendi e diagnostica della tratta Ruvo – Corato della linea ferroviaria Bari-Barletta, Ottobre 2018, **€ 6,8 mln circa**;
- Lavori di realizzazione del sottosistema di terra (SST) SCMT sulla tratta Andria-Barletta della linea ferroviaria Bari–Lamasinata–Bitonto-Barletta, nonché di adeguamento dell'impianto di segnalamento della stazione estesa di Andria e dei sistemi di protezione dei PL di linea esistenti, Giugno 2018, **€ 8,2 mln circa**;
- Integrazione dei PL di linea con il sistema di distanziamento esistente (BABcc) attraverso la realizzazione di n° 13 SPL23 al km 9+504, km 16+524, km 19+316, km 20+660, km 21+934, km 24+348, km 26+777, km 27+311, km 28+429, km 31+576, km 32+915, km 34+916, km 35+649, con conseguente adeguamento del sistema SCMT, nella tratta Bari-Bitonto-Terlizzi-Ruvo della linea ferroviaria Bari–Lamasinata–Bitonto-Barletta, Maggio 2018, **€ 5,5 mln circa**;
- Realizzazione n°3 impianti Rilevamento Temperature Boccole/Freni, nel rispetto delle disposizioni dell'ANSF, da installare rispettivamente in prossimità della stazione di Fesca San Girolamo (un punto di Rilevamento monodirezionale singolo) ed in prossimità della stazione di Terlizzi (due Punti di Rilevamento monodirezionale doppi – lato Ruvo e lato Bitonto) sulla linea ferroviaria Bari–Lamasinata–Bitonto-Barletta, Marzo 2018, **€ 2 mln circa**;
- Rimodulazione delle distanze dei PBA, rimozione del sistema Train Stop ed attrezzaggio con sistema SCMT della tratta a doppio binario esistente Fesca San Girolamo – Cecilia della linea ferroviaria Bari–Lamasinata–Bitonto-Barletta, Marzo 2018, **€ 1 mln circa**;
- Adeguamento del sistema per la rimozione dei Punti Informativi SCMT posati in prossimità delle punte scambi/traverse limite per la gestione del punto di riduzione della velocità sugli scambi e non in asse al segnale di protezione al fine di rendere il sistema SCMT conforme alle SRS SCMT, nella tratta Bari-Bitonto-Terlizzi-Ruvo della linea ferroviaria Bari–Lamasinata–Bitonto-Barletta, Marzo 2018, **€ 0,5 mln circa**;
- Integrazione ed adeguamento agli schemi di principio vigenti nella logica dell'ACCM di Fesca San Girolamo per n° 4 PL di stazione al km 3+684, km 3+827, km 18+359, km 29+555 nella tratta Bari-Bitonto-Terlizzi-Ruvo della linea ferroviaria Bari–Lamasinata–Bitonto-Barletta, Marzo 2018, **€ 0,4 mln circa**;
- Realizzazione di n° 5 impianti di Protezione Automatica Integrativa – Passaggi a Livello (PAI-PL), da installare ai PP.LL. della linea ferroviaria Bari–Lamasinata–Bitonto-Barletta, Febbraio 2018, **€ 1,5 mln circa**;
- Attrezzaggio dell'infrastruttura esistente della tratta Fesca San Girolamo (FNB) – Binario V ovest (RFI) con un sistema BCA e SCMT oltre l'adeguamento degli impianti esistenti dell'ACEI di Bari Centrale (RFI) e ACCM di Fesca San Girolamo (FNB), Gennaio 2018, **€ 1,5 mln circa**;

Data 02/2015 → 07/2015

Nome e indirizzo del datore di lavoro

Ferrotramviaria Engineering S.p.A., via Napoli 161 – 70123 Bari (BA)

Tipo di attività o settore

Servizi Integrati di Ingegneria

Lavoro o posizione ricoperti	Tirocinante
Principali attività e responsabilità	<ul style="list-style-type: none"> - Affiancamento al Direttore dei Lavori nei cantieri relativi al segnalamento ferroviario; - Contabilità dei lavori nei cantieri relativi al segnalamento ferroviario; - Compilazione del Giornale dei Lavori.
Data	03/2013 → 01/2014
Nome e indirizzo del datore di lavoro	Eot, via Roma 3 – 33070 Polcenigo (PN)
Tipo di attività o settore	Commercio di componenti, dispositivi e materiali ottici
Lavoro o posizione ricoperti	Consulente tecnico commerciale
Principali attività e responsabilità	<ul style="list-style-type: none"> - Ricerca e studio di mercato in Puglia; - Individuazione di soluzioni custom per il soddisfacimento delle esigenze tecniche dei clienti; - Gestione dell'attività post-vendita.
Istruzione e formazione	
Data (da -> a)	07/11/2018 -> 28/11/2018
Titolo della qualifica rilasciata	Attestazione di partecipazione al corso di formazione "Le attività dei professionisti tecnici nella disciplina dei lavori pubblici"
Nome e tipo d'organizzazione erogatrice dell'istruzione e formazione	Legislazione Tecnica – Area Formazione
Principali tematiche/competenze professionali acquisite	<ul style="list-style-type: none"> - Disciplina degli appalti pubblici: Panoramica e aspetti procedurali, forme di coinvolgimento dei professionisti dell'area tecnica; - Progettazione dei lavori pubblici: Livelli di progetto ed elaborati tecnici, soggetti legittimati, verifica e validazione, SIA; - Esecuzione del contratto: Sospensioni, Varianti e Riserve; - Esecuzione del contratto: Direzione, Contabilità e Collaudo dei lavori.
Data (da -> a)	06/03/2017 -> 17/03/2017
Titolo della qualifica rilasciata	Attestazione di partecipazione al corso di formazione IS-1 "Progettisti, Verificatori, Validatori di Impianti di Sicurezza e Segnalamento"
Nome e tipo d'organizzazione erogatrice dell'istruzione e formazione	CIFI – Collegio Ingegneri Ferroviari Italiani
Principali tematiche/competenze professionali acquisite	<ul style="list-style-type: none"> - Normativa tecnica, specifiche funzionali degli impianti di segnalamento; - Linee a semplice binario: apparati ACEI, distanziamento, PL. Schemi di principio, elaborati progettuali; - Linee a doppio binario: apparati ACEI, distanziamento, PL. Schemi di principio, elaborati progettuali; - Sistemi di telecomando: CTC e SCC; interfacciamenti impianti IS con SCMT, PAI-PL, RTB; - Computi metrici e tariffe, progettazione di impianti di alimentazione.
Data (da -> a)	14/10/2016 -> 10/03/2017
Titolo della qualifica rilasciata	Attestazione di partecipazione al corso di formazione per Coordinatore per la Sicurezza in fase di Progettazione ed Esecuzione
Nome e tipo d'organizzazione erogatrice dell'istruzione e formazione	Eliapos S.r.l.
Principali tematiche/competenze professionali acquisite	<ul style="list-style-type: none"> - Programma formativo ai sensi del D. Lgs. n. 81/2008; - La normativa europea e la legislazione di base in materia di salute e sicurezza nei luoghi di lavoro; - La legislazione specifica in materia di salute e sicurezza nei cantieri temporanei o mobili - Titolo IV; - Compiti, obblighi, responsabilità e sanzioni per le figure interessate all'esecuzione dei lavori; - Valutazione dei rischi e PSC, PSS, POS.
Data (da -> a)	06/05/2014 -> 26/06/2014
Titolo della qualifica rilasciata	Attestazione di partecipazione al corso di formazione "Progettazione di impianti di segnalamento ferroviario"
Nome e tipo d'organizzazione erogatrice dell'istruzione e formazione	CIFI – Collegio Ingegneri Ferroviari Italiani
Principali tematiche/competenze professionali acquisite	<ul style="list-style-type: none"> - Il sottosistema Comando-Controllo e Segnalamento nel sistema ferroviario europeo ed italiano; - La regolamentazione tecnica del settore: norme di esercizio e standard tecnici; - Autorizzazione alla messa in servizio e l'analisi dei rischi degli impianti di segnalamento ferroviario; - La redazione del Progetto di Base e l'applicazione degli schemi di principio.

Data	07/11/2012
Titolo della qualifica rilasciata	Abilitazione all'esercizio della professione di Ingegnere dell'Informazione
Nome e tipo d'organizzazione erogatrice dell'istruzione e formazione	Politecnico di Bari, Bari, Italia
Data	19/04/2012
Titolo della qualifica rilasciata	Laurea Specialistica in Ingegneria Elettronica
Indirizzo	Sistemi Optoelettronici Integrati
Nome e tipo d'organizzazione erogatrice dell'istruzione e formazione	Politecnico di Bari, Bari, Italia
Voto	110/110 e lode
Titolo del lavoro di tesi	Tesi sperimentale in "Optica ed Interazione" dal titolo: "Progetto di cavità plasmoniche per applicazioni non lineari"
	- Progetto di una cavità risonante realizzata introducendo un difetto in un cristallo plasmonico monodimensionale caratterizzato dalla presenza di oro come substrato. Valutazione della natura plasmonica delle risonanze della cavità e introduzione dei parametri non-lineari dell'oro per osservare il comportamento della cavità.
Data	19/03/2007
Titolo della qualifica rilasciata	Laurea Triennale in Ingegneria Elettronica
Nome e tipo d'organizzazione erogatrice dell'istruzione e formazione	Politecnico di Bari, Bari, Italia
Voto	105/110
Titolo del lavoro di tesi	Tesi sperimentale in "Elettronica Digitale II" dal titolo: "Progetto di un codificatore per codici convoluzionali mediante l'uso delle celle iterative"
	- Progetto di un circuito in logica puramente combinatoria in grado di sintetizzare una particolare codifica, che necessita di organi di memoria, di una stringa di bit. Disegno del layout e valutazione attraverso simulazioni con pacchetto software PSpice delle prestazioni del circuito.
Data	2003
Titolo della qualifica rilasciata	Maturità scientifica
Voto	100/100

Capacità e competenze personali

Madrelingua	Italiano									
Altra lingua										
Autovalutazione	Comprensione				Parlato				Scritto	
<i>Livello europeo</i>	Ascolto		Lettura		Interazione orale		Produzione orale			
Inglese	B2	Utente autonomo	B2	Utente autonomo	B2	Utente autonomo	B2	Utente autonomo	B2	Utente autonomo
Tedesco	A1	Utente di base	A1	Utente di base	A1	Utente di base	A1	Utente di base	A1	Utente di base

In grado di lavorare normalmente con letteratura o documentazione tecnica in lingua inglese.

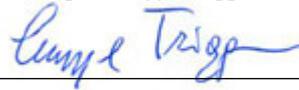
Capacità e competenze sociali	<p>Attitudine al lavoro di gruppo sviluppata durante il periodo di studio e l'esperienza aziendale.</p> <p>Buone capacità relazionali con rappresentanti esterni sviluppate durante l'esperienza aziendale.</p> <p>Spiccate capacità di analisi e di sintesi.</p> <p>Buone capacità di problem solving.</p> <p>Disponibilità alla mobilità geografica.</p>
Capacità e competenze organizzative	<p>In grado di organizzare autonomamente il lavoro rispettando le scadenze e gli obiettivi prefissati.</p> <p>In grado di lavorare in situazioni di stress dove l'ordine e la puntualità nella gestione del lavoro sono un requisito fondamentale.</p> <p>Attitudine alla leadership sviluppata durante il periodo di studio e l'esperienza aziendale.</p>
Capacità e competenze informatiche	<p>Ottima conoscenza di Microsoft Office;</p> <p>Buona conoscenza del software AutoCAD;</p> <p>Buona conoscenza di pacchetti software: Matlab, FEMLAB, RSoft, Orcad PSpice, VHDL;</p> <p>Conoscenza di base dei linguaggi C, C++.</p>

Informazioni aggiuntive

Patente	B
Sport	Calcio: campionato di 3° categoria 2002-2003; Judo: 3° classificato campionato regionale anno 1996 e anno 1997

Bari, 22/11/2021

Ing. Giuseppe Triggiani



Il presente curriculum è stato compilato e per gli effetti dell'art. 76 DPR 445/2000, nella consapevolezza della responsabilità e delle conseguenze civili e penali previste in caso di dichiarazioni mendaci. Il sottoscritto è a conoscenza che, ai sensi dell'art. 26 della legge 15/68, le dichiarazioni mendaci, la falsità negli atti e l'uso di atti falsi sono puniti ai sensi del codice penale e delle leggi speciali. Inoltre, il sottoscritto autorizza al trattamento dei dati personali, ai sensi del Regolamento UE 679/2016.