

Elenco Operatori Economici ammessi, Punteggi ottenuti per l'Elemento Tecnico "A" e per l'Elemento Economico "B" - Graduatoria di gara

(Art. 29 co. 1 D.Lgs. n. 50/2016)

Procedura Ristretta, ai sensi dell'art. 134 c. 8 del D.Lgs. 50/2016 e dell'art. 2 c.4 della Legge 120/2020, indetta mediante ricorso ai Sistemi di Qualificazione di RFI SQ-005, da aggiudicarsi con il criterio dell'offerta economicamente più vantaggiosa individuata sulla base del miglior rapporto qualità/prezzo ai sensi dell'art. 95 c.2 del D.Lgs. 50/2016 esperita *in nome e per conto di Ferrovie del Sud Est e Servizi Automobilistici S.r.l.* per l'affidamento della *"progettazione esecutiva ed esecuzione dei lavori relativi agli interventi di adeguamento degli impianti IS per allineamento allo standard RFI della rete FSE e per la realizzazione del sottosistema di terra (SST) del Sistema di Controllo Marcia Treno (SCMT) con tecnologia Encoder da segnale (EDS-SCMT), sulla linea Martina Franca – Lecce nella tratta Manduria – Lecce, nonché degli interventi secondari connessi"* (CUP D99D20000610002 - CIG 8920855A6C - FSE-005).

- Punteggi ottenuti per l'Elemento Tecnico "A" e per l'Elemento Economico "B"

ELEMENTO	Fattore Ponderale	ATI CEIT	ATI COMESVIL	ATI MERCURI	ATI ESIM	PAVANI
Punteggio Complessivo Ottenuto dal Concorrente per l' ELEMENTO TECNICO "A"	70	64,40	70,00	65,80	65,10	54,60
Punteggio Complessivo ottenuto dal Concorrente per l' ELEMENTO ECONOMICO "B"	30	28,20	26,10	30,00	20,70	10,80
Punteggio Complessivo ottenuto dal Concorrente ELEMENTO TECNICO "A" + ELEMENTO ECONOMICO "B"	100	92,60	96,10	95,80	85,80	65,40

- Graduatoria di gara

Posizione in graduatoria	Concorrente	Punteggio Totale ottenuto
1°	ATI COMESVIL - XFIRE SISTEMI	96,10
2°	ATI EREDI G. MERCURI - MERMEC	95,80
3°	ATI CEIT - ALSTOM F.	92,60
4°	ATI ESIM - VS ELETTRICA	85,80
5°	M. PAVANI S.F.	65,40

Approvvigionamenti
Il Responsabile
Ing. Fabrizio Ranucci