

Giuseppe BOVA**Esperto in Ingegneria di Sistema**

ITALFERR, Roma
 Nato nel 1962
 33 anni di esperienza
 Nazionalità italiana

**RUOLO IN ITALFERR/
 RÔLE AU SEIN DE
 ITALFERR**
Esperto in Ingegneria di Sistema - Project Manager
**SINTESI
 PROFESSIONALE/
 RÉSUMÉ DE CARRIÈRE**

Coordinatore, progettista, revisore con comprovata esperienza pluriennale in progetti ferroviari multidisciplinari. Nel suo campo vanta una vasta esperienza nella progettazione, costruzione e messa in servizio di impianti di segnalamento e trazione elettrica su diverse linee ferroviarie. Dal 2004, ha coordinato il settore delle tecnologie ferroviarie, garantendo la piena funzionalità del sistema ferroviario sulla base delle esigenze del Project Management, proponendo le soluzioni tecnico-funzionali-economiche più corrette e maggiormente vantaggiose.

Ha partecipato e contribuito al lavoro di numerosi gruppi di controllo tecnologie (CVT) riguardanti linee ad alta velocità e linee tradizionali e collabora ad attività di formazione didattica, interessanti i sottosistemi di tecnologie innovative (trazione elettrica 2x25kV, segnalamento ERTMS-livello2). Attualmente svolge la funzione di Project Manager nell'ambito dell'area Nord della Direzione Tecnologie e Progetti d'Integrazione.

**REFERENZE SIMILARI/
 RÉFÉRENCES
 SIMILAIRES**

- Linea Ferroviaria Alta Velocità Lione – Torino
- Linea Ferroviaria Alta Velocità Torino - Milano

**FORMAZIONE/
 FORMATION**

- Diploma di Elettrotecnica – 1982
- Master in Comunicazione d'impresa e automazione AMMA (aziende meccaniche mecatroniche associate) – 1984
- Abilitazione al ruolo di Coordinatore della Sicurezza (ex Legge 494/95) 2001

**AFFILIAZIONI/
 AFFILIATION**

Iscrizione Ingegneria Ferroviaria e Tecnica Professionale

**CONOSCENZE
 INFORMATICHE/
 LOGICIELS**

Pack Office, AUTOCAD.

**COMPETENZE
 LINGUISTICHE/
 LANGUES**

5- Madrelingua; 4- Eccellente; 3- Avanzato; 2- Intermedio; 1- Elementare

	Letto	Parlato	Scritto
Italiano	5	5	5
Francese	3	3	3
Inglese	2	2	2

<i>Dal 1999</i>	ITALFERR S.p.A.
<i>Dal 2022-ad oggi</i>	<p>PROJECT MANAGER Garantisco la realizzazione dei progetti assegnati raggiungendo i target di costo, tempo e qualità conferiti e nel rispetto degli obiettivi economici e finanziari. Principali progetti e appalti di up-grade tecnologico: Milano C.le Milano Garibaldi Milano Lambrate Milano Certosa Bivio Turro Nodo HD Gallarate</p>
<i>Dal 2020-2021</i>	<p>PROJECT MANAGER ASSISTANT PM AREA 2 NORD E PROGETTI ERTMS Supporto al PM nella gestione del progetto al fine di conseguire gli obiettivi di tempi, costi e qualità, previsti nonché nella pianificazione e coordinamento delle attività di costruzione.</p>
<i>Dal 2009-2016</i>	<p>Linea Ferroviaria Alta Velocità Lione - Torino</p> <p>La nuova linea Lione-Torino è al centro degli assi che collegano l'Europa dell'Est e dell'Ovest: è una via di comunicazione essenziale per la creazione di una rete ferroviaria trans-europea. La nuova linea deve ridurre l'inquinamento e migliorare i rapporti e gli scambi tra due zone economicamente importanti: l'Italia settentrionale e la valle del Rodano. Oggi questo progetto è uno dei più importanti in Europa a livello economico e finanziario.</p> <p>Progettazione dell'attrezzaggio ai sistemi e tecnologie degli impianti ferroviari e non ferroviari per il nuovo collegamento ferroviario Torino - Lione. TELT (LTF) Chambéry. Responsabile del raggruppamento (Italferr, Systra, Inexia, Setec) del lotto C2.</p> <p>Ruolo : Esperto in Ingegneria di Sistema</p> <ul style="list-style-type: none"> • Coordinamento multidisciplinare del gruppo tecnologico Lot C2b (Systra-Setec-Italferr) e interfaccia con il lotto di ingegneria civile C30 (Tecnimont, BG, Amberg, Lombardi, Arcadis, Sea Consulting, studio Quaranta) nella stesura del TC3A della sezione transfrontaliera del nuovo collegamento ferroviario • Progetto Preliminare della sezione transfrontaliera del nuovo collegamento ferroviario Torino-Leone
<i>2011 - 2019</i>	<p>Assistenza Tecnica al Ministero dei Trasporti (ANESRIF)- Algeria</p> <p>Esperto in Ingegneria di Sistema per l'assistenza a ANESRIF (Ministero dei Trasporti dell'Algeria).</p> <p>Ruolo : Esperto in Ingegneria di Sistema</p> <ul style="list-style-type: none"> • interfaccia con ANESRIF per il sottosistema Energia • interfaccia con ANESRIF per il sottosistema Comando Controllo e Segnalamento • Coordinamento e interfaccia multidisciplinare con ANESRIF / SNTF per la stesura delle metodologie di trasferimento di un sistema ferroviario dal costruttore al gestore infrastruttura

<p>2011 - 2019</p>	<p>Assistenza Tecnica al Ministero dei Trasporti (ANESRIF)- Algeria</p> <p>Esperto in Ingegneria di Sistema per l'assistenza a ANESRIF (Ministero dei Trasporti dell'Algeria).</p> <p>Ruolo : Esperto in Ingegneria di Sistema</p> <ul style="list-style-type: none"> • interfaccia con ANESRIF per il sottosistema Energia • interfaccia con ANESRIF per il sottosistema Comando Controllo e Segnalamento • Coordinamento e interfaccia multidisciplinare con ANESRIF / SNTF per la stesura delle metodologie di trasferimento di un sistema ferroviario dal costruttore al gestore infrastruttura
<p>2017-2018</p>	<p>Linea transmagrebina</p> <p>Coordinamento tecnico gestionale del progetto di fattibilità della linea transmagrebina collegamento Casablanca algeri tunisi. Coordinamento delle progettazioni sviluppate dalle società in raggruppamento comete ed medevco.</p> <p>Ruolo: Vice Capo Progetto</p>
<p>2006 - 2009</p>	<p>Linea ferroviaria Alta Velocità Torino-Milano</p> <p>La linea si sviluppa per 125 km, di cui 87 da Torino a Novara e 38 da Novara a Milano con 121 km allo scoperto (rilevati, ponti e viadotti) e 4 km in gallerie naturali e artificiali. Si estende per 4/5 nel territorio piemontese (in provincia di Torino, Vercelli e Novara) e per 1/5 in quello lombardo, in provincia di Milano. La velocità di tracciato della sub-tratta Torino-Novara è pari a 300 km/h.</p> <p>Insieme alla nuova ferrovia sono stati realizzati 58 km di barriere antirumore, 580 ettari di interventi a verde, 75 km nuova viabilità al servizio dei cantieri, 23 interventi archeologici. Strutture e opere d'arte speciali :</p> <ul style="list-style-type: none"> • Viadotto Dora Baltea (L=1.410 m) • Viadotto Santhià (L=3.782 m) • Ponte sul Canale Cavour (L =150 m) • Viadotto Novara Ovest (L=1.344 m) • Galleria Artificiale "Rondissone" (L=1.708 m) • Fondazioni Viadotto "Dora Baltea" (L=1.410 m) <p>Ruolo: Esperto in Ingegneria di Sistema</p> <ul style="list-style-type: none"> • Coordinamento multidisciplinare del progetto; • Membro di GTS per la messa in servizio dell'interconnessione con la linea storica; • Assistenza, coordinamento del Progetto Definitivo del collegamento della nuova linea all'interno del nodo ferroviario di Milano; • Membro di GTS per la messa in servizio del sottosistema ERTMS liv.2 • Analisi della qualità FMDS <p>Valore estimativo delle opere : € 6,5 miliardi di euro</p>

<p>2005 - 2007</p>	<p>Linea Ferroviaria Alta Velocità Lione - Torino</p> <p>La nuova linea Lione-Torino è al centro degli assi che collegano l'Europa dell'Est e dell'Ovest: è una via di comunicazione essenziale per la creazione di una rete ferroviaria trans-europea. La nuova linea deve ridurre l'inquinamento e migliorare i rapporti e gli scambi tra due zone economicamente importanti: l'Italia settentrionale e la valle del Rodano. Oggi questo progetto è uno dei più importanti in Europa a livello economico e finanziario.</p> <p>Ruolo : Esperto in Ingegneria di Sistema</p> <p>Coordinamento multidisciplinare del gruppo tecnologico Lot B3 (SNCF-Systra-Setec-Italferr-Tractebell) e interfaccia con l'ingegneria civile B1 (Geodata, Ingerop, Amberg) come parte dello sviluppo dello studio di Fatibilità della sezione transfrontaliera del nuovo collegamento ferroviario Torino-Lione</p> <p>Valore estimativo delle opere : € 6,5 miliardi di euro</p>
<p>2000 - 2005</p>	<p>Referente di area Tecnologie Ferroviarie</p> <p>Ruolo : Esperto in Ingegneria di Sistema</p> <ul style="list-style-type: none"> • Assistenza, coordinamento per lo studio Linea AV / AC Torino - Novara; • Realizzazione del progetto esecutivo, interfaccia con SNCF (Gabarit B + del Frejus); • Assistenza alla gestione dei progetti PAI Torino lingotto; • Commissioning Torino Lingotto PAI • Assistenza al controllo lavori opere per la realizzazione del nodo di Torino - Impianti elettrici; • Coordinamento multidisciplinare della modernizzazione del nodo di Torino; • revisione del Progetto Esecutivo di catenaria e segnalamento del nodo di Torino; • Messa in servizio dell'apparato di segnalamento a relè sulla stazione di Torino (Porta Susa)
<p>1999 - 2000</p>	<p>Nodo di Verona</p> <p>Coordinamento multidisciplinare e preparazione di documenti di gara per il progetto di modernizzazione della linea Verona-Brennero</p>

1982 – 1999

Altre Aziende

<p>1992 – 1999</p>	<p>Alcatel</p>
<p>1990 – 1992</p>	<p>Ansaldo</p>
<p>1984 – 1990</p>	<p>WABCO WESTINGHOUSE</p>