

Elenco Operatori Economici ammessi, Punteggi ottenuti per l'Elemento Tecnico "A" e per l'Elemento Economico "B" - Graduatoria di gara

(Art. 29 co. 1 D.Lgs. n. 50/2016)

Procedura Ristretta, ai sensi dell'art. 134 c. 8 del D.Lgs. 50/2016 indetta mediante ricorso ai Sistemi di Qualificazione di RFI SQ-005, da aggiudicarsi con il criterio dell'offerta economicamente più vantaggiosa individuata sulla base del miglior rapporto qualità/prezzo ai sensi dell'art. 95 c.2 del D.Lgs. 50/2016 esperita in nome e per conto di Ferrovie del Sud Est e Servizi Automobilistici S.r.l. per l'affidamento della progettazione esecutiva e dell'esecuzione dei lavori relativi agli interventi di adeguamento degli impianti IS per allineamento allo standard RFI della rete FSE e per la realizzazione del sottosistema di terra (SST) del Sistema di Controllo Marcia Treno (SCMT) con tecnologia Encoder da segnale (EDS-SCMT) sulla linea Bari - Taranto nella tratta Martina Franca - Taranto, comprensivi degli interventi secondari connessi, delle opere di soppressione di 2 Passaggi a Livello privati al km 78 + 785 e 78 + 916 nel Comune di Martina Franca (lotto 2.0), nonché della realizzazione del sottosistema di terra (SST) del Sistema di Controllo Marcia Treno (SCMT) dell'impianto ACC di Martina Franca (lotto 2.1) CUP D89H17000190001 - D19H17000290001 - CIG 9560746131 (FSE-007).

- Punteggi ottenuti per l'Elemento Tecnico "A" e per l'Elemento Economico "B"

ELEMENTO	Valore puntuale	ATI CIRCET ITALIA	PAVANI	ATI EREDI G. MERCURI
<i>Punteggio Complessivo Ottenuto dal Concorrente per l'ELEMENTO TECNICO "A"</i>	70	63,70	62,30	70,00
<i>Punteggio Complessivo ottenuto dal Concorrente per l'ELEMENTO ECONOMICO "B"</i>	30	21,90	21,90	30,00
<i>Punteggio Complessivo ottenuto dal Concorrente ELEMENTO TECNICO "A" + ELEMENTO ECONOMICO "B"</i>	100	85,60	84,20	100,00

- Graduatoria di gara

Posizione in graduatoria	Concorrente	Punteggio Totale ottenuto
1°	ATI EREDI GIUSEPPE MERCURI	100,00
2°	ATI CIRCET ITALIA	85,60
3°	PAVANI	84,20

Direzione Acquisti
Il Direttore
Ing. Fabrizio Ranucci