

Ciro SANTORO



Project Manager

Contatti

Via Avellino, 5
Caserta (Caserta), Italia
81100
c.santoro@italferr.it
3316939310

Profilo

Lo scrivente è un perito industriale, con all'attivo un'esperienza iniziale di circa 4 anni nel settore commerciale industriale con funzioni di venditore tecnico e poi informatore tecnico in assistenza alla clientela.

Nel 1985, a seguito di concorso, viene assunto nel gruppo Ferrovie dello Stato con mansioni in ambito direzione lavori e progettazione di impianti TLC.

Nella controllata Italferr del Gruppo FSI, ricopre per circa 20 anni il ruolo di Coordinatore dei Lavori in ambito tecnologico assolvendo, ad interim per circa 15 anni, anche la funzione di Direttore dei Lavori e Coordinatore Esecuzione dei Lavori (CEL) su gran parte del territorio nazionale.

Da circa 5 anni è nominato Project Manager per i progetti tecnologici gestiti da Italferr nelle regioni di Campania, Lazio e Puglia.

Dal 2002 ad oggi, è regolarmente incaricato da Italferr quale selezionatore di risorse.

Competenze principali

Ottima comunicazione orale e scritta
Organizzato, diligente e tenace
Attenzione nella formazione e nella crescita dei collaboratori

Attività e interessi

Lettura
Tutela dell'ambiente

Esperienza

Ottobre 2020 - presente

Project Manager • ITALFERR • Napoli, Italia

Da ottobre 2020 svolge il ruolo di Project Manager (consistenza media: 19 collaboratori) per la struttura micro "PM TECNOLOGIE Sud 1" (già "PM AREA 1 Sud") per la gestione di n. 26 commesse, tra Progetti Definitivi, verifiche Progetti Esecutivi e realizzazione, relative agli interventi che interessano prevalentemente la Campania, Lazio e Puglia per un totale di circa 400.000.000,00 di €.

novembre 2017 – settembre 2020

Coordinatore dei Lavori • ITALFERR • Napoli, Italia

Dal novembre 2017 viene inviato a Napoli nel ruolo di Responsabile dell'area organizzativa di microstruttura "Realizzazione Tecnologie Campania, Sicilia, Puglia e Rimini – Foggia" dove svolge anche il ruolo di Direttore dei Lavori ad interim.

gennaio 2015 – ottobre 2017

Coordinatore dei Lavori • ITALFERR • Roma, Italia

A Roma riveste il ruolo Coordinatore dei Direttori Lavori Tecnologici (consistenza media di 18 collaboratori) dell'Area Gestione Commesse Centro - Tecnologie PM Tecnologie Tirrenica e Nodo di Roma e tratta AV/AC FI-RM Realizzazione Tecnologie Tirrenica e nodi di RM e tratta AV/AC FI-RM. Inoltre, svolge, ad interim, il ruolo di Direttore dei Lavori per la realizzazione delle seguenti opere:

- Progettazione ed esecuzione di ACCM e SCC-M degli impianti di stazione e di linea compresi nelle tratte Roma Tiburtina- Orte, Ciampino – Colferro, Roma Casilina – Campoleone – Nettuno, compreso il controllo degli impianti costituenti il Nodo Ferroviario di Roma, di impianti SCMT, TLC, alimentazioni MT/R, fabbricati tecnologici, nuovi sottopassaggi viaggiatori nonché interventi di armamento e di Trazione Elettrica. (base gara 152.483.040,44 €)

marzo 2010 – dicembre 2014

Coordinatore dei Direttore dei Lavori • ITALFERR • Bologna, Italia

A Bologna viene nominato Quadro Apicale (29/10/2010) e riveste il ruolo di COORDINATORE REALIZ. TECN. TIRR, NODI RM, BO BO-FI, FI-RM, coordinando tutti i i Direttori Lavori Tecnologici del Team di Bologna, Firenze e Roma.

Le principali commesse hanno riguardato i lavori tecnologici del passante di Bologna ed il nodo di Roma.

marzo 2006 – febbraio 2010

Coordinatore dei Direttore dei Lavori • ITALFERR • Palermo, Italia

In Sicilia svolge il ruolo di Coordinatore per le Direzioni Lavori tecnologiche (svolgendo all'occorrenza, ad ad interim incarichi di D.L. e CSE).

dicembre 2001 – febbraio 2006

Coordinatore dei Direttore dei Lavori • ITALFERR • Cagliari, Italia

In Sardegna svolge il ruolo di Coordinatore per le Direzioni Lavori tecnologiche sull'intera rete sarda, innovandone le tecnologie ferroviarie su 450km di linea FSI (svolgendo all'occorrenza, ad interim incarichi di D.L. e CSE).

dicembre 1995 – novembre 2001

Direttore dei Lavori e CEL • ITALFERR • Napoli, Italia

Nel 1996 passa in Italferr S.p.A e viene immediatamente coinvolto nella task force che realizzava il primo ACS di Italia della stazione di Roma Termini.

Dal 1999 al 2001 veniva nominato Direttore dei Lavori e Coordinatore della sicurezza per l'esecuzione dei lavori di n.4 appalti tecnologici ed era l'unico referente di ingegneria delle telecomunicazioni in Italferr Campania.

novembre 1985 – novembre 1995

Segretario tecnico per la gestione di appalti tecnologici • Ferrovie dello Stato • Napoli, Italia

Novembre 1985 viene assunto come segretario tecnico per la gestione di appalti tecnologici.

Istruzione

Giugno 1979

Perito Industriale, diploma tecnico