

## Elenco Operatori Economici ammessi, Punteggi ottenuti per l'Elemento Tecnico "A" e per l'Elemento Economico "B" - Graduatoria di gara

(Art. 29 co. 1 D.Lgs. n. 50/2016)

*Procedura Ristretta, ai sensi dell'art. 134 c. 8 del D.Lgs. 50/2016 indetta mediante ricorso ai Sistemi di Qualificazione di RFI SQ-005, da aggiudicarsi con il criterio dell'offerta economicamente più vantaggiosa individuata sulla base del miglior rapporto qualità/prezzo ai sensi dell'art. 95 c.2 del D.Lgs. 50/2016 esperita in nome e per conto di Ferrovie del Sud Est e Servizi Automobilistici S.r.l. per l'affidamento della IS per allineamento allo standard RFI della rete FSE e per la realizzazione del sottosistema di terra (SST) del Sistema di Controllo Marcia Treno (SCMT) con tecnologia Encoder da segnale (EDS-SCMT) sulla linea Martina Franca – Lecce nella tratta Martina Franca – Francavilla Fontana, nonché degli interventi secondari connessi (lotto 3.1) CUP D89H17000190001 - D19H17000290001 - CIG 95609319D9 (FSE-008).*

- Punteggi ottenuti per l'Elemento Tecnico "A" e per l'Elemento Economico "B"

ELEMENTO	Fattore ponderale	ATI CIRCET ITALIA	PAVANI	ATI EREDI G. MERCURI
<i>Punteggio Complessivo Ottenuto dal Concorrente per l' ELEMENTO TECNICO "A"</i>	70	66,50	65,80	70,00
<i>Punteggio Complessivo ottenuto dal Concorrente per l' ELEMENTO ECONOMICO "B"</i>	30	24,90	19,50	30,00
<i>Punteggio Complessivo ottenuto dal Concorrente ELEMENTO TECNICO "A" + ELEMENTO ECONOMICO "B"</i>	<b>100</b>	<b>91,40</b>	<b>85,30</b>	<b>100,00</b>

- Graduatoria di gara

Posizione in graduatoria	Concorrente	Punteggio Totale ottenuto
1°	<b>ATI EREDI GIUSEPPE MERCURI</b>	<b>100,00</b>
2°	<b>ATI CIRCET ITALIA</b>	<b>91,40</b>
3°	<b>PAVANI</b>	<b>85,30</b>

Direzione Acquisti  
Il Direttore  
Ing. Fabrizio Ranucci