

**PROCEDURA APERTA AI SENSI DEL D.LGS. 50/2016 – PARTE II – TITOLO VI – CAPO I DA AGGIUDICARSI CON IL CRITERIO DELL’OFFERTA ECONOMICAMENTE PIÙ VANTAGGIOSA INDIVIDUATA SULLA BASE DEL MIGLIOR RAPPORTO QUALITÀ/PREZZO AI SENSI DELL’ART. 95 C.2 DEL D.LGS. 50/2016 ESPERITA IN NOME E PER CONTO DI FERROVIE DEL SUD EST E SERVIZI AUTOMOBILISTICI S.R.L. - DI SEGUITO ANCHE “FSE” - PER L’AFFIDAMENTO DELLA PROGETTAZIONE ESECUTIVA E DELL’ESECUZIONE DEI LAVORI RELATIVI AGLI INTERVENTI DI ADEGUAMENTO DELLE LINEE DELLA RETE FSE AI PRINCIPI DI SICUREZZA MEDIANTE IMPLEMENTAZIONE DEL SISTEMA DI DISTANZIAMENTO TRENI (SDT) BASATO SU TECNOLOGIA ERTMS L2 STAND ALONE PER APPLICAZIONI SU LINEE CONVENZIONALI - CUP D37H21009800006 - CIG 9850581C96 (FSE-010).**

### **COMUNICAZIONE N.2 DEL 28 GIUGNO 2023**

In riferimento al Bando di gara pubblicato sul Supplemento GUUE S/107 in data 6 giugno 2023 e al Disciplinare di gara per l’affidamento della ***“Progettazione esecutiva ed esecuzione dei lavori relativi agli interventi di adeguamento delle linee della rete FSE ai principi di sicurezza mediante implementazione del sistema di distanziamento treni (SDT) basato su tecnologia ERTMS L2 stand alone per applicazioni su linee convenzionali. CUP D37H21009800006 - CIG 9850581C96 (FSE-010)***, pubblicato sul Portale Acquisti Italferr <http://www.acquisitionline.italferr.it> in data 7 giugno 2023, in relazione alle richieste di proroga ulteriormente pervenute, si conferma il termine per la presentazione delle offerte fissato alle **ore 13:00** del giorno **12 luglio 2023**.

Si forniscono inoltre i seguenti chiarimenti, a seguito dei quesiti pervenuti.

#### **Quesito 1**

*“Convenzione - Articolo 20 ter. DNSH - Relativamente a quanto indicato all’art. 20.ter “Adempimenti dell’Appaltatore – Ambiente”, si chiede di chiarire già in questa fase di gara i contenuti del documento di valutazione DNSH, per una corretta valutazione di oneri e tempi che dovessero derivarne dal recepimento. Questo a correzione di quanto indicato nello schema di contratto dove il documento di valutazione DNSH ci sarà fornito dalla Committente solo in occasione della Consegna delle Prestazioni di Progettazione Esecutiva”.*

#### **Risposta**

Si conferma che il documento *“Valutazione DNSH”* sarà fornito da FSE in occasione della Consegna delle Prestazioni di Progettazione Esecutiva.

Le valutazioni e i vincoli riportati nel documento sono coerenti con quanto previsto dalla normativa di riferimento Comunitaria e Nazionale per il Principio DNSH.

#### **Quesito 2**

*“Convenzione - Articolo 26 ter. Requisiti RAM - L’articolo di cui all’oggetto recita: “L’Appaltatore si impegna a progettare, realizzare e a consegnare gli impianti oggetto dei Contratti Applicativi che saranno affidati sulla base del presente Accordo...” Intendendo questo passaggio come un refuso,*

*poiché tale procedura non è articolata su un Accordo Quadro, si richiede di correggere lo schema di contratto eliminando questo articolo”.*

#### Risposta

Il comma 1 dell'articolo 26-ter dello Schema di Convenzione deve intendersi così formulato: *“L'Appaltatore si impegna a progettare, realizzare e a consegnare gli impianti oggetto del Contratto completi e a regola d'arte e perfettamente in grado di rispettare e mantenere per tutta la loro vita utile i requisiti minimi di affidabilità, disponibilità e manutenibilità espressi nei rispettivi capitolati tecnici e nell'allegato n. 17”.*

#### Quesito 3

*“Convenzione - Articolo 38-septies - ASSISTENZA TECNICA A “VITA INTERA” DEGLI IMPIANTI TECNOLOGICI INNOVATIVI - L'articolo in esame recita: “Con il presente Contratto, l'Appaltatore si obbliga ad eseguire le attività di assistenza tecnica a Vita Intera degli Impianti Tecnologici Innovativi secondo gli Accordi Quadro per i servizi di assistenza tecnica per le varie tecnologie (ACC, ERTMS, SCC, SSC) in essere al momento della scadenza del periodo di garanzia. Si chiede di confermare che tale articolo è da intendersi come un refuso, non essendo previsto alcun corrispettivo nel base gara per questo tipo di servizio oneroso”.*

#### Risposta

Si conferma l'articolo 38-septies dello Schema di Convenzione.  
Si precisa che i corrispettivi per le attività di assistenza tecnica post periodo di garanzia saranno stabiliti con successivo Accordo Quadro da contrattualizzare.

#### Quesito 4

*“Aggiornamento prezzi - Nello Schema di Convenzione, presente tra i documenti allegati al Disciplinare di Gara, risultano richiamate le tariffe dei prezzi RFI - edizione 2023 nella versione però non corretta: le Tariffe riportate nello schema di Convenzione, infatti, alle voci AC, BA, MaCeP, MS, MT, OM e OS sono state rettificate ed integrate – rilevandone l'incongruità - dalla stessa RFI con proprio atto del 5 giugno 2023 e pubblicate sul relativo Portale Acquisti.*

*Le tariffe dei prezzi RFI – edizione 2023 da applicare, pertanto, sono quelle risultanti dal suddetto atto di integrazione e rettifica di RFI e si chiede, conseguentemente, di rettificare in misura corrispondente le Tariffe e il Bando della presente Gara”.*

#### Risposta

Si confermano le Tariffe dei prezzi nella edizione richiamata nella documentazione di gara.  
La presente procedura di gara è stata indetta con bando inviato alla GUUE il 1° giugno 2023, in data antecedente agli aggiornamenti tariffari di RFI.

#### Quesito 5

*“Disciplinare di gara / Documenti di Progetto Definitivo - Computi metrici estimativi lavori - Il disciplinare di gara, al punto 1.4, riporta che l'appalto è composto per opere a misura per un totale di Euro 15.465.031,88, tuttavia esaminando gli elaborati di progetto definitivo relativi ai computi metrici delle opere afferenti a tutte le tecnologie, la somma degli importi a misura è inferiore rispetto a quanto riportato nel disciplinare.*

*Gli elaborati esaminati sono: 5-IABQ00D67CECC0000001B - 6-IABQ00D17CEIT0000001B  
48-IABQ00D69CECA0000001A - 66-IABQ00D67CEIS0000001B – 409-IABQ00D58CETC0000001C  
436-IABQ00D78CEMD0000001B – 562-IABQ00D18CELF0000001C - 563-IABQ00D18CELF0000002C  
564-IABQ00D18CELF0000003C - 629-IABQ00D72PUSZ0002002B*

*Si prega di fornire documentazione utile a ricavare il delta economico delle opere a misura, altresì correggere la documentazione di gara.*

### Risposta

Si confermano gli importi indicati nella documentazione di gara.

### **Quesito 6**

*“Relazione IS codice IABQ00D67ROIS0000001B - Prescrizioni Tecniche - Si chiede di confermare che, conformemente a quanto riportato nell’elaborato IABQ00D67ROIS0000001B alla sezione 13.3 in merito all’attrezzaggio di piazzale dei deviatori, ai fini del presente appalto si debba prevedere l’esclusivo riutilizzo delle casse di manovra esistenti”.*

### Risposta

Si conferma il riutilizzo di tutte le attuali casse di manovra dei deviatori, in quanto quest’ultime sono già di tipologia (L88 e L90) gestibile in ACC-M.

### **Quesito 7**

*“Relazione IS codice IABQ00D67ROIS0000001B - Prescrizioni Tecniche - Si chiede di confermare che, conformemente a quanto riportato nell’elaborato IABQ00D67ROIS0000001B alla sezione 7.4.1 in merito all’attrezzaggio dei passaggi a livello, ai fini del presente appalto si debba prevedere per i PL di stazione che vengano completamente gestiti da nuovi attuatori, mentre gli enti di piazzale relativi al PL sono quelli esistenti (casse di manovra e segnali stradali)”.*

### Risposta

Si precisa che tutte le casse di manovra dei PL di stazione saranno gestite da nuovi attuatori. Si specifica che per n. 13 PL di stazione della Linea 3 è prevista la sostituzione delle casse di manovra FS64 144Vcc esistenti con nuove casse di manovra TM2000 144Vcc che consentono la compatibilità con l’ACC-M (vedi elaborati tipo “PIANO SCHEMATICO IS - OPERE DI PIAZZALE”). Si precisa, altresì, che tutti i segnali stradali saranno completamente gestiti da nuovi attuatori. Sono previste, tra le prestazioni compensate a misura, forniture e pose di segnali stradali a Led in sostituzione di quelli attualmente in esercizio, che hanno tecnologia non gestibile da ACC-M.

### **Quesito 8**

*“Relazione IS codice IABQ00D67ROIS0000001B - Prescrizioni Tecniche - Si chiede di confermare che, conformemente a quanto riportato nell’elaborato IABQ00D67ROIS0000001B alla sezione 7.4.1 in merito all’attrezzaggio dei passaggi a livello, ai fini del presente appalto si debba prevedere per i PL privati a schema V432 che vengano completamente gestiti da nuovi attuatori e fornitura a categorico degli oggetti di piazzale”.*

### Risposta

Si precisa che le forniture e le pose degli enti di piazzale dovranno essere eseguite secondo quanto previsto dallo Schema di Principio (SdP) V432 in ultima revisione (rif. Cerino). Si precisa altresì per “nuovi attuatori”, nella fattispecie, si intendono le schede per l’acquisizione dei segnali I/O.

### **Quesito 9**

*“Relazione IS codice IABQ00D67ROIS0000001B - Prescrizioni Tecniche - Si chiede di confermare che, conformemente a quanto riportato nell’elaborato IABQ00D67ROIS0000001B alla sezione 7.4.1 in merito all’attrezzaggio dei passaggi a livello, ai fini del presente appalto si debba prevedere per i PL di linea protetti da Posti di linea che vengano completamente gestiti da nuovi attuatori, mentre gli enti di piazzale relativi al PL sono quelli esistenti (casse di manovra e segnali stradali)”.*

### Risposta

Si conferma che tutte le casse dei PL di linea protetti da Posti di linea saranno gestite da nuovi attuatori.

Si conferma altresì, che le casse di manovra relative agli stessi PL restano quelle esistenti.  
Si conferma che tutti i segnali stradali dei PL di linea protetti da Posti di linea saranno completamente gestiti da nuovi attuatori.  
Sono previste, tra le prestazioni compensate a misura, forniture e pose di segnali stradali a Led in sostituzione di quelli attualmente in esercizio, che hanno tecnologia non gestibile da ACC-M.

#### **Quesito 10**

*“Relazione IS codice IABQ00D67ROIS0000001B - Prescrizioni Tecniche - Relativamente a quanto riportato nell’elaborato IABQ00D67ROIS0000001B alla sezione 7.4.1 in merito all’attrezzaggio dei passaggi a livello ed in riferimento specifico ai PL di linea Unifer, è riportato che dovranno essere interfacciati, tuttavia si chiede di chiarire l’affermazione: “La progettazione e realizzazione di opportuna interfaccia degli attuali PL UNI verso ACC-M, è funzionale al riutilizzo delle apparecchiature di garitta e di piazzale esistenti” in quanto ai fini di una adeguata offerta economica, non si può valutare come prevedere un riutilizzo o meno senza i dettagli di ciascuna garitta ed ente PL. Si chiede pertanto di fornire elenco dei siti PL nei quali si ritiene di sostituire le casse di manovra e/o segnali stradali, quali tipologie di enti verranno forniti”.*

#### **Risposta**

Si precisa che i sistemi UNI esistenti con il relativo piazzale resteranno invariati. Nell’oggetto del presente appalto è previsto un interfacciamento di tali sistemi con l’ACC-M (vedi Relazione IS codice IABQ00D67ROIS0000001B - Sezione 7.4.1 - pag.30).

#### **Quesito 11**

*“Aggiornamento prezzi - Nello Schema di Convenzione, presente tra i documenti allegati al Disciplinare di Gara, risultano richiamate le tariffe dei prezzi RFI - edizione 2023, tuttavia nella loro versione non aggiornata. Le predette tariffe, infatti, alle voci AC, BA, MaCeP, MS, MT, OM e OS, sono state rettifiche ed integrate – rilevandone l’incongruità - dalla stessa RFI, con proprio atto del 5 giugno 2023e pubblicate sul relativo Portale Acquisti. Pertanto, le tariffe dei prezzi RFI – edizione 2023 da applicare, non sono quelle richiamate nella documentazione di gara, bensì quelle successivamente aggiornate ad opera del suddetto atto di integrazione e rettifica di RFI. Alla luce di quanto premesso, si chiede a questa Stazione Appaltante di provvedere a rettificare in misura corrispondente all’ultimo aggiornamento disponibile le Tariffe, nonché il Bando della presente procedura, analogamente a quanto già disposto con riferimento ad altre procedure bandite da RFI, tra cui la “Procedura ristretta n. DAC.0125.2023 per l’affidamento della “progettazione esecutiva ed esecuzione in appalto dei lavori di realizzazione degli interventi ACCM2, della tratta compresa tra PM Maddaloni(e) – PM Cervaro(e) con ERTMS nella tratta Benevento(e) – PM Cervaro(e) e retrofit ERTMS nella tratta PM Maddaloni(e) – Benevento(i), comprensivo degli Impianti di Segnalamento, Telecomunicazioni, Opere Civili (Fabbricati e Shelter), e degli impianti tecnologici installati presso i fabbricati” del 05/07/2023”*

#### **Risposta**

Vedere risposta al Quesito n.4.

= = \* \* \* = =

Con successiva comunicazione saranno forniti chiarimenti in relazione agli ulteriori quesiti pervenuti.

Direzione Acquisti  
**Il Direttore**  
Ing. Fabrizio RANUCCI