

PROCEDURA APERTA AI SENSI DEL D.LGS. 50/2016 – PARTE II – TITOLO VI – CAPO I DA AGGIUDICARSI CON IL CRITERIO DELL’OFFERTA ECONOMICAMENTE PIÙ VANTAGGIOSA INDIVIDUATA SULLA BASE DEL MIGLIOR RAPPORTO QUALITÀ/PREZZO AI SENSI DELL’ART. 95 C.2 DEL D.LGS. 50/2016 ESPERITA IN NOME E PER CONTO DI FERROVIE DEL SUD EST E SERVIZI AUTOMOBILISTICI S.R.L. - DI SEGUITO ANCHE “FSE” - PER L’AFFIDAMENTO DELLA PROGETTAZIONE ESECUTIVA E DELL’ESECUZIONE DEI LAVORI RELATIVI AGLI INTERVENTI DI ADEGUAMENTO DELLE LINEE DELLA RETE FSE AI PRINCIPI DI SICUREZZA MEDIANTE IMPLEMENTAZIONE DEL SISTEMA DI DISTANZIAMENTO TRENI (SDT) BASATO SU TECNOLOGIA ERTMS L2 STAND ALONE PER APPLICAZIONI SU LINEE CONVENZIONALI - CUP D37H21009800006 - CIG 9850581C96 (FSE-010).

COMUNICAZIONE N.4 DEL 6 LUGLIO 2023

In riferimento al Bando di gara pubblicato sul Supplemento GUUE S/107 in data 6 giugno 2023 e al Disciplinare di gara per l’affidamento della *“Progettazione esecutiva ed esecuzione dei lavori relativi agli interventi di adeguamento delle linee della rete FSE ai principi di sicurezza mediante implementazione del sistema di distanziamento treni (SDT) basato su tecnologia ERTMS L2 stand alone per applicazioni su linee convenzionali. CUP D37H21009800006 - CIG 9850581C96 (FSE-010)*, pubblicato sul Portale Acquisti Italferr <http://www.acquistionline.italferr.it> in data 7 giugno 2023, si informa che il termine per la presentazione delle offerte è differito alle **ore 13:00** del giorno **24 luglio 2023**.

Si forniscono inoltre i seguenti chiarimenti, a seguito dei quesiti pervenuti.

Quesito 1

“Relazione IS codice IABQ00D67ROIS0000001B - Prescrizioni Tecniche - In merito alla possibilità di interfacciamento a ciascuna garitta elettromeccanica, si chiede di comunicare quanti tipologici ricorrenti sono presenti in impianto”.

Risposta

Il numero dei tipologici di sistema PL UNI, relativamente ai quali dovrà essere realizzato l’interfacciamento, è pari a 2 (due).

Quesito 2

“Relazione IS codice IABQ00D67ROIS0000001B - Prescrizioni Tecniche - In merito alla frase “La progettazione e realizzazione di opportuna interfaccia degli attuali PL UNI verso ACC-M, è funzionale al riutilizzo delle apparecchiature di garitta e di piazzale esistenti” (riferita al documento RELAZIONE E PRESCRIZIONI TECNICHE IS” alla sezione 7.4.1), si chiede conferma che la ricertificazione del sistema garitta passaggio a livello UNIFER sia in carico alla committenza FSE”.

Risposta

Si precisa che sono a carico dell’Appaltatore: le attività di dimostrazione di corretto funzionamento dell’intero sistema e dell’integrazione sicura (Safety Case) tra ACCM e PL UNI in accordo alla normativa CENELEC di settore e il rilascio dell’ISA Report.

Quesito 3

“BCA - In relazione al CME IS alla riga 68060 viene indicata la voce “MaCeP.823/2820 Sistema Blocco Conta Assi Fornitore ALSTOM completo di tutte le apparecchiature e gli accessori necessari alla realizzazione di una tratta di blocco con TDS (s.b.) e tecnologia master-slave rame o fibra ottica e pedale-cabina fibra ottica.” Si chiede di confermare che i materiali descritti nel computo riportino indicazione di marchio e categorico al solo fine di descrivere il prodotto di interesse, anche ai sensi dell'art. 68 comma 6 del Codice, ma che sia tuttavia possibile utilizzare prodotti di diverso marchio purché tecnicamente e funzionalmente equivalenti, ovvero se perentorio l'utilizzo del componente indicato ed il motivo”.

Risposta

E' possibile utilizzare un diverso sistema di Blocco Conta Assi, tecnicamente e funzionalmente equivalente, adeguando conseguentemente l'architettura progettuale.

Quesito 4

“Relazione IS codice IABQ00D67ROIS0000001B - Sottosistema di Bordo - Al capitolo 5.1 della Relazione IS codice IABQ00D67ROIS0000001B è riportato: “per l'esecuzione delle prove dinamiche si prevede la fornitura, l'installazione su rotabili che verranno forniti da FSE, di due (2) Sottosistemi di Bordo SSB ERTMS/ETCS Livello 2 BL3 certificati costituiti da sistema radio GSM-R, Armadio Elaboratore, Sottosistema di captazione discontinua, Interfaccia uomo-macchina, Sistema di registrazione eventi, Odometria, Organi periferici, Data Logger con funzione di Diagnostica remota (o strumenti equivalenti idonei per l'analisi dei parametri ETCS\GSM-R) e tool automatico per le analisi funzionali nonché di tutte le altre apparecchiature necessarie alla corretta implementazione in sicurezza delle funzionalità richieste dalle SRS ETCS Baseline 3 R2 ed i requisiti tecnici necessari”. Si chiede di confermare che per tale attrezzaggio è richiesta la funzionalità base”.

Quesito 5

“Relazione IS codice IABQ00D67ROIS0000001B - Sottosistema di Bordo - Al capitolo 5.1 della Relazione IS codice IABQ00D67ROIS0000001B è riportato: “per l'esecuzione delle prove dinamiche si prevede la fornitura, l'installazione su rotabili che verranno forniti da FSE, di due (2) Sottosistemi di Bordo SSB ERTMS/ETCS Livello 2 BL3 certificati costituiti da sistema radio GSM-R, Armadio Elaboratore, Sottosistema di captazione discontinua, Interfaccia uomo-macchina, Sistema di registrazione eventi, Odometria, Organi periferici, Data Logger con funzione di Diagnostica remota (o strumenti equivalenti idonei per l'analisi dei parametri ETCS\GSM-R) e tool automatico per le analisi funzionali nonché di tutte le altre apparecchiature necessarie alla corretta implementazione in sicurezza delle funzionalità richieste dalle SRS ETCS Baseline 3 R2 ed i requisiti tecnici necessari”. Si chiede di confermare che i 2 sottosistemi SSB dei quali è richiesta la fornitura saranno installati ciascuno su un differente rotabile ed in caso affermativo chiarire se i due rotabili saranno di tipologie differenti)”.

Quesito 6

“Relazione IS codice IABQ00D67ROIS0000001B - Sottosistema di Bordo - Al capitolo 5.1 della Relazione IS codice IABQ00D67ROIS0000001B è riportato: “per l'esecuzione delle prove dinamiche si prevede la fornitura, l'installazione su rotabili che verranno forniti da FSE, di due (2) Sottosistemi di Bordo SSB ERTMS/ETCS Livello 2 BL3 certificati costituiti da sistema radio GSM-R, Armadio Elaboratore, Sottosistema di captazione discontinua, Interfaccia uomo-macchina, Sistema di registrazione eventi, Odometria, Organi periferici, Data Logger con funzione di Diagnostica remota (o strumenti equivalenti idonei per l'analisi dei parametri ETCS\GSM-R) e tool automatico per le analisi funzionali nonché di tutte le altre apparecchiature necessarie alla corretta implementazione in sicurezza delle funzionalità richieste dalle SRS ETCS Baseline 3 R2 ed i requisiti tecnici necessari”. Si chiede di confermare che i rotabili su cui sarà richiesta l'installazione del SSB

disporranno già delle necessarie omologazioni per la circolazione e per l'installazione ERTMS in oggetto”.

Quesito 7

“Relazione IS codice IABQ00D67ROIS0000001B - Sottosistema di Bordo - Al capitolo 5.1 della Relazione IS codice IABQ00D67ROIS0000001B è riportato: “per l'esecuzione delle prove dinamiche si prevede la fornitura, l'installazione su rotabili che verranno forniti da FSE, di due (2) Sottosistemi di Bordo SSB ERTMS/ETCS Livello 2 BL3 certificati costituiti da sistema radio GSM-R, Armadio Elaboratore, Sottosistema di captazione discontinua, Interfaccia uomo-macchina, Sistema di registrazione eventi, Odometria, Organi periferici, Data Logger con funzione di Diagnostica remota (o strumenti equivalenti idonei per l'analisi dei parametri ETCS\GSM-R) e tool automatico per le analisi funzionali nonché di tutte le altre apparecchiature necessarie alla corretta implementazione in sicurezza delle funzionalità richieste dalle SRS ETCS Baseline 3 R2 ed i requisiti tecnici necessari”. Si chiede di comunicare la tipologia del treno/i in questione”.

Quesito 8

“Bordi BL3 - Relativamente alla relazione tecnica IS a pag. 19 si indica: “Per l'esecuzione delle prove dinamiche si prevede la fornitura, l'installazione su rotabili che verranno forniti da FSE, di due (2) Sottosistemi di Bordo SSB ERTMS/ETCS Livello 2 BL3 certificati costituiti da sistema radio GSM-R, Armadio Elaboratore, Sottosistema di captazione discontinua, Interfaccia uomo-macchina, Sistema di registrazione eventi, Odometria, Organi periferici, Data Logger funzione di Diagnostica remota (o strumenti equivalenti idonei per l'analisi dei parametri ETCS\GSM-R) e tool automatico per le analisi funzionali nonché di tutte le altre apparecchiature necessarie alla corretta implementazione in sicurezza delle funzionalità richieste dalle SRS ETCS Baseline 3 R2 ed i requisiti tecnici necessari. Nel relativo computo metrico IS, alla riga 126030 si trova la voce di tariffa VA.IABQ.A01.67.1019 - Fornitura in opera di un sottosistema di bordo BL3 - in quantità uno (1). Si chiede di confermare che effettivamente il numero di sottosistemi di bordo BL3 sia effettivamente uno (1)”.

Quesito 9

“Bordo BL3 - Al §5.1 “Fase 1” del documento “49-IABQ00D67ROIS0000001B - Relazione Tecnica IS” si stabilisce che “L'individuazione della suddetta tratta consentirà di effettuare tutti i test necessari, con particolare riguardo ai test di transizione in ingresso e uscita dal sistema ERTMSp sia nelle stazioni terminali di tratta, che nella stazione di Zollino ove la diramata verso Maglie non sarà attrezzata con ERTMS.”. Si prega voler confermare che il sottosistema di bordo richiesto dovrà essere un SSB ERTMS/ETCS L2 Baseline 3 R2, come richiesto, e non un SSB ERTMS/ETCS L2 Baseline 3 R2 + STM SSC/SCMT BL3, considerato che le transizioni nelle stazioni terminali di tratta dovrebbero realizzarsi verso il sistema SCMT, come indicato al §8.6 “SCMT” dello stesso documento”.

Quesito 10

“Bordo BL3 - Relativamente al CME, in corrispondenza della voce 126030 “Fornitura in opera di un sottosistema di bordo BL3”, non vi è alcuna voce che compensi la progettazione dell'installazione dello stesso sottosistema di bordo sul veicolo destinato da FSE. Tale veicolo dovrebbe configurarsi a tutti gli effetti come una Testa di Serie, per la quale andrebbe completato il processo di certificazione del CCS, le cui STI sono richiamate nel §2.3 del documento “49-IABQ00D67ROIS0000001B - Relazione Tecnica IS”. Ai fini di una corretta valutazione economica, è necessario sapere: 1. Il tipo di veicolo da attrezzare. 2. Se il veicolo da attrezzare non sia già provvisto di sottosistema di bordo nazionale, eventualmente da rimuovere per installare il bordo ERTMS/ETCS L2 BL3. In caso affermativo, è necessario sapere se la responsabilità della rimozione

rimanga o meno in carico all'impresa responsabile della sua originaria installazione. 3. Se è disponibile tutta la documentazione utile alla progettazione dell'installazione, specialmente quella riferita alla logica di veicolo per l'inserimento del sottosistema di bordo, e se vi è la disponibilità del costruttore del veicolo a supportare la progettazione, al fine di garantire la corretta integrazione del sottosistema di bordo. 4. Se è necessario completare il processo di qualifica del CCS. 5. Le tempistiche di disponibilità del veicolo, da conciliare con quelle di Fase 1”.

Quesito 11

“Bordo BL3 - Relativamente al CME, assumiamo che la voce 126040 “ISA Report relativo a Safety Case di integrazione Terra/Bordo”, per la quale è stimata 1 (una) quantità, sia riferita all'integrazione con il sottosistema di bordo di cui alla voce di fornitura 126030 dello stesso CME. Si prega voler confermare”.

Quesito 12

“Bordo BL3 - In coda al §6.1 del documento “49-IABQ00D67ROIS0000001B - Relazione Tecnica IS” “si prevede a misura l'attività di supporto per la dimostrazione dell'integrazione terra-bordo in condizioni di sicurezza e della compatibilità del sistema ETCS (ESC) e del sistema radio (RSC) secondo quanto espresso dalle linee guida ANSF - Appendice 6 del 24/07/2020 e s.m.i., per massimo n. 3 di SSB di fornitori diversi da quelli coinvolti per la certificazione del SST.”, di cui alla voce 125930 “Attività di supporto per la dimostrazione dell'integrazione terra-bordo” del CME, stimata appunto per 3 (tre) quantità.

Rispetto a questo, si chiede di chiarire:

1. La ragione per la quale non vi è riconoscimento economico, di cui alla voce 125930 del CME, per l'integrazione del sottosistema di bordo per la qualifica del SST, di cui alla voce di fornitura 126030 dello stesso CME.
2. La ragione per la quale non è previsto il rilascio dell'ISA Report di cui alla voce 126040 del CME, per le 3 (tre) integrazioni terra/bordo di cui alla voce 125930 dello stesso CME”.

Risposta ai quesiti nn. 4, 5, 6, 7, 8, 9, 10, 11 e 12

L'appalto prevede la fornitura in opera di n.1 sottosistema di bordo BL3 con funzionalità base e idoneo all'effettuazione dei test di transizione in ingresso e uscita dal sistema ERTMSp, di cui alla voce 126030 del CME, e il rilascio di n.1 ISA Report relativo al sottosistema di bordo BL3, di cui alla voce 126040 del CME.

La documentazione necessaria alla progettazione dell'installazione sarà resa disponibile da FSE in tempo utile alla redazione della progettazione esecutiva a cura Appaltatore.

Per l'esecuzione delle prove dinamiche in accordo al Regolamento (UE) 2016/919 del 27.05.2016 (STI §6.3), FSE, potrà richiedere all'Appaltatore, a parità di condizioni economiche, in sostituzione della fornitura in opera di n.1 sottosistema di bordo BL3 e del relativo ISA Report, la messa a disposizione di n.2 veicoli attrezzati con sottosistema di bordo BL3, di diversa tipologia, già certificati ed aventi le caratteristiche sopra richiamate.

Si specifica, inoltre, che l'appalto prevede, tra le prestazioni compensate a misura (voce 125930 del CME), l'esecuzione di attività di supporto per un massimo n. 3 sottosistemi di bordo BL3 purché di fornitori diversi da quelli coinvolti per la certificazione del sottosistema di terra.

Non rientrano nell'oggetto dell'appalto i rilasci dei relativi ISA Report.

= = * * * = =

Direzione Acquisti
Il Direttore
Ing. Fabrizio RANUCCI