

TR-001

PROCEDURA APERTA, AI SENSI DEL D.LGS. 163/2006 E S.M.I. PARTE III, PER L’AFFIDAMENTO DELLA PROGETTAZIONE ESECUTIVA E DEI LAVORI PER LA REALIZZAZIONE DEL NUOVO IMPIANTO DI MANUTENZIONE CORRENTE DI TRENITALIA S.P.A. NEL SITO DI TORINO SMISTAMENTO. CIG: 555725256C - CUP: D11H13000970005.

COMUNICAZIONE N. 2 DEL 10 MARZO 2014

In riferimento al Bando di gara per l’affidamento della “*progettazione esecutiva e dei lavori per la realizzazione del nuovo impianto di manutenzione corrente di Trenitalia S.p.A. nel sito di Torino Smistamento.*” CIG:555725256C - CUP: D11H13000970005 (PA – TR-001), pubblicato in data 23 gennaio 2014 sul Supplemento alla G.U.U.E. n. S16 - doc. n. 25027-2014-IT, in data 27 gennaio 2014 sulla G.U.R.I. - V^a Serie Speciale – Contratti Pubblici n. 10 – codice redazionale n. T-14BFM1175, sul sito Internet: <http://www.gare.italferr.it/> e, per estratto, sui quotidiani nazionali “*La Stampa*” e “*La Repubblica*” e sui quotidiani a diffusione locale “*Il Monferrato*” e “*La Repubblica – ed. Torino*”, si comunica quanto segue.

ELABORATI PROGETTUALI disponibili sul sito internet <http://www.gare.italferr.it/> alla sezione “*Allegati allo Schema di Convenzione*”,

L’elaborato n. 751 “*Relazione di Cantierizzazione*” avente codifica NT00 01 D 53 RG CA0100 001 A è sostituito dall’elaborato “*Relazione di Cantierizzazione*” avente codifica NT00 00 D 53 RG CA0100 001 C “allegato alla presente comunicazione.”

Si comunicano, inoltre, i seguenti chiarimenti alla documentazione posta a base di gara.

Quesito 1

Documento:

Bando Integrale di gara.

Domanda:

Avendo eseguito per mezzo del proprio staff interno di ingegneria la progettazione installazione e supervisione di impianti di telecomunicazione in alcuni impianti petrolchimici e petroliferi all'estero si richiede se tale requisito possa rientrare nella declaratoria di cui alla categoria/classe II-b) della Legge 143/49.

E se così fosse, in caso di comprova del requisito, basterà allegare copia conforme del contratto stipulato con il Committente estero e le relative fatture quietanzate senza necessità di traduzione giurata e asseverata al consolato nel paese ove si sono svolti i lavori?

Risposta

Si dà riscontro negativo al quesito posto.

Quesito 2

Documento:

Bando Integrale di gara.

Domanda:

Si chiede in caso di costituendo Raggruppamento Temporaneo di Imprese che parteciperà alla gara se il requisito della cifra d'affari in lavori, richiesto al punto 6.1.b) del bando, possa essere dimostrato, dalla Mandataria che ne è carente, per mezzo di contratto di avvalimento interno con la Mandante che cede alla Mandataria un anno di fatturato in modo che possa coprire la percentuale richiesta per la Mandataria nel Raggruppamento.

Risposta

Si precisa che l'avvalimento dei requisiti da parte dei Concorrenti è consentito alle condizioni e con le modalità previste dalle disposizioni di legge che regolano l'istituto, come interpretate alla luce della Sentenza della Corte di Giustizia Europea – Sezione Quinta del 10 ottobre 2013.

Sarà onere del Concorrente, come peraltro ribadito nella sentenza citata, produrre, a corredo della domanda di partecipazione, documentazione atta a comprovare l'effettiva disponibilità dei requisiti per i quali faccia ricorso all'avvalimento.

Questa Stazione Appaltante valuterà di volta in volta l'adeguatezza della documentazione prodotta.

Quesito 3

Documento:

Elaborato n. 539b Impianti LFM – Relazione tecnica di progetto definitivo -- capitolo 15

Domanda:

Nell'ambito del Sistema Efficiamento Energetico a mezzo QDS (doc. 539b - capitolo 15) non sono chiari il numero di quadri (QDS) richiesti e gli eventuali dispositivi ad onde convogliate che saranno monitorati/telecontrollati dal QDS.

Risposta

I quadri contenenti moduli ad onde convogliate per l'interfacciamento e il controllo degli enti di campo sono in numero pari a 9.

In particolare sono:

- i QILL (quadro illuminazione) a servizio delle torri faro;
- i QRED (quadro riscaldamento elettrico deviato) a servizio del riscaldamento scambi.

Nel Progetto Definitivo, la dizione QDS, è riferita ai quadri di cui sopra.

La relativa architettura è definita nell'elaborato progettuale n. 545 NT0000D18DXLF000003A.

Quesito 4

Documento:

Elaborati di gara.

Domanda:

Nell'ambito della tecnologia LFM, per quanto riguarda i quadri BT, tra gli elaborati di progetto definitivo manca la seguente documentazione:

- Quadro Controllo Cabina Nord (schema a blocchi – doc. 630)
- Quadro Distributore Cabina Nord (schema a blocchi – doc. 630)
- Quadro Passerella Cabina B (schema a blocchi – doc. 582)
- Quadro PCGA1 Cabina B (schema a blocchi – doc. 582)
- Quadro SLAP Cabina B (schema a blocchi – doc. 582)
- QCDZ Cabina B (schema a blocchi – doc. 582)

- *QCI Cabina B (schema a blocchi – doc. 582)*
- *QANT Cabina B (schema a blocchi – doc. 582)*
- *QPCGA2 Cabina D (schema a blocchi – doc. 636)*
- *Quadro SIAP Cabina D (schema a blocchi – doc. 636)*
- *Schema a blocchi cabina C con cui verificare la presenza della documentazione relativa a tutti i quadri.*

Risposta

I quadri “Controllo Cabina nord”, “Distributore Cabina nord” sono valorizzati nel Computo metrico Estimativo n.13 - Cabina MT-BT “Nord” Elaborato NT0000D18EPLF1100001.A - punto 2, mentre il quadro “Passerella Cabina B” è valorizzato nel Computo metrico Estimativo n. 7 - Cabina MT-BT “B” Elaborato NT0000D18EPLF0200001.A - punto 2.

La relativa configurazione di dettaglio sarà oggetto della fase di Progettazione Esecutiva.

I quadri indicati con la sigla QCDZ, QCI e QANT all’interno dello schema a blocchi dell’Elaborato progettuale n. 582 - NT00D18DXLF0200023.A, “Cabina MT-BT “B” Schema a blocchi delle alimentazioni elettriche e distribuzione dei carichi”, non rappresentano dei veri e propri quadri, bensì delle centraline:

- per la rivelazione incendi,
- per il controllo accessi/antintrusione e
- per l’unità monoblocco con controllo a microprocessore per il condizionamento.

Le centraline di rivelazione incendi e controllo accessi/antintrusione non necessitano di alcun quadro, ma solo di un’alimentazione preferenziale proveniente dal quadro elettrico di zona.

La relativa valorizzazione economica è contenuta nel Computo metrico Estimativo n. 7 - Cabina MT-BT “B” Elaborato NT0000D18EPLF0200001.A - punto 2.

La descrizione dei quadri QPCGA 1 e 2 è riportata negli elaborati n. 516 - NT0000D17PBFA1209001.A, n. 517 - NT0000D17DXFA1209001.A e n. 535 - NT0000D17KTTT0000001.A.

I quadri SIAP non rientrano nell’oggetto del presente appalto.

Lo schema a blocchi della cabina C è desumibile dagli schemi elettrici unifilari dei quadri elettrici di bassa tensione.

Quesito 5

Documento:

Bando Integrato di gara.

Domanda:

Categorie di progettazione richieste dal bando indicato in oggetto: Legge 143/49 – Determina AVCP n. 5 del 27/ / 2010 - Indicazione classe e categoria II-b

Risposta

Si confermano le categorie di progettazione, ex Legge 143/49, previste al punto **6.2.** del Bando Integrato di gara.

Quesito 6

Documento:

Bando Integrato di gara.

Domanda:

Premesso che:

*Alla pagina 9 del Bando integrato di gara, al punto **6.1.b CIFRA D’AFFARI IN LAVORI** è scritto:*

Cifra d'affari in lavori, realizzata mediante attività diretta ed indiretta, svolta nel quinquennio antecedente la data di pubblicazione del presente Bando. Si precisa che vanno presi in considerazione gli ultimi cinque anni per i quali risultati effettuato, alla data di pubblicazione del presente Bando su GUUE, il deposito del relativo bilancio.

Premesso che:

*L'articolo 33-bis del D.L. 179/2012 (cosiddetto decreto crescita-bis convertito in legge dalla L. 221/2012), sancisce che fino al 31/12/2015, (art.357 DPR 207/10 comma 19 bis), ai fini della qualificazione degli esecutori dei lavori, per la dimostrazione, da parte dell'impresa, del requisito della cifra d'affari realizzata con lavori svolti mediante attività diretta ed indiretta, il periodo di attività documentabile è quello relativo ai **migliori 5 anni del decennio antecedente la data di pubblicazione del bando.***

*Per quanto sopra premesso, **Si chiede** a Codesto Spettabile Ente di voler precisare, specificatamente quale periodo di riferimento l'impresa è tenuta a prendere in considerazione ai fini della partecipazione alla gara.*

Risposta

Si conferma che, ai fini della dimostrazione del possesso del requisito, trova applicazione l'art. 33-bis della Legge 221 del 17 dicembre 2012.

Quesito 7

Documento:

Elaborato n. 718 "Prescrizioni Tecniche di progetto TLC"

Voce V.A.T00.A01580601 – "Fornitura e installazione sistema telefonico Hipath".

Domanda:

Dal documento 718 - "Prescrizioni Tecniche di progetto TLC" emerge che la voce a corpo in oggetto comprende la fornitura di 400 telefoni IP.

Dal momento che l'importo di tale voce non sembra compensare la fornitura del commutatore e dei telefoni, si richiede conferma del fatto che tali telefoni siano effettivamente oggetto di fornitura.

Risposta

Si precisa che la fornitura di 400 telefoni IP non rientra tra le prestazioni oggetto dell'appalto. Resta inteso che la Centrale Telefonica Digitale dovrà avere dimensioni e caratteristiche per la gestione di 400 utenze telefoniche.

Quesito 8

Documento:

Bando Integrale di gara.

Domanda:

Con riferimento ai requisiti riguardanti la progettazione ed in particolare a quelli richiesti ai punti 6.2.1.b e 6.2.1.c del Bando Integrale di gara, relativi all'avvenuto svolgimento di servizi di cui all'art. 252 del D.P.R. n° 207/2010, si chiede conferma che possano concorrere al raggiungimento degli stessi, non solo quelli afferenti la redazione della progettazione ma anche quelli relativi alla direzione lavori ed al coordinamento per la sicurezza in fase di esecuzione.

Risposta

Si dà riscontro positivo al quesito posto.

Quesito 9

Documento:

Elaborato progettuali – Cabina MT "C"

Domanda:

Nella documentazione tecnica di gara, presente sul sito Italferr, non si trova evidenza della parte tecnica di tutta la Cabina MT "C"; non è presente neanche sugli elenchi elaborati ma è presente come descrizione nella relazione

tecnica IMPLANTI LFM allegato 539b elaborato n. NT0000D18ROLF0000001 REV.A (pag. 13 di 67) si prega di integrare tale documentazione.

Risposta

Le informazioni richieste sono fornite in modo esauriente negli “*Schemi elettrici unifilari e fronti quadro BT ed MT*”, di cui agli elaborati:

NT00.00.D18.DX.LF.01.00.001A
NT00.00.D18.DX.LF.01.00.002A
NT00.00.D18.DX.LF.02.00.002A
NT00.00.D18.DX.LF.02.00.003A
NT00.00.D18.DX.LF.02.00.004A
NT00.00.D18.DX.LF.02.00.005A
NT00.00.D18.DX.LF.02.00.006A
NT00.00.D18.DX.LF.02.00.007A
NT00.00.D18.DX.LF.02.00.008A
NT00.00.D18.DX.LF.02.00.009A
NT00.00.D18.DX.LF.02.00.010A
NT00.00.D18.DX.LF.02.00.011A
NT00.00.D18.DX.LF.02.00.012A
NT00.00.D18.DX.LF.02.00.013A
NT00.00.D18.DX.LF.02.00.014A
NT00.00.D18.DX.LF.02.00.015A
NT00.00.D18.DX.LF.02.00.016A

Quesito 10

Documento:

Bando Integrale di gara.

Domanda:

Con riferimento al Bando Integrale di gara e al relativo allegato n. 2 “Schema per la costituzione della garanzia provvisoria”, siamo a richiederVi se la cauzione provvisoria debba o meno contenere la clausola relativa all’impegno a rilasciare la garanzia definitiva a favore di TRENITALIA S.p.A. (clausola non prevista sia dal bando integrale di gara che dall’allegato n. 2 sopra menzionati).

Risposta

L’allegato n. 2 al Bando Integrale di gara, “*Schema per la costituzione della garanzia provvisoria*”, non prevede l’impegno dell’Istituto Fidejubente a rilasciare la garanzia definitiva.

DIRETTORE APPROVVIGIONAMENTI E SISTEMI

Ing. Fabrizio Ranucci