

AMBIENTE, ARCHITETTURA E ARCHEOLOGIA

NOME:	FRANCESCO PEROTTI
PROFILO 	<ul style="list-style-type: none">• Laureato in Scienze Geologiche, Indirizzo Strutturale/Idrogeologico, presso l'Università degli Studi "La Sapienza" di Roma nel 1994• Abilitato alla professione di Geologo ed Iscritto all' Ordine dei Geologi del Lazio con numero di iscrizione A414 dal 1995• Dipendente Italferr S.p.A
POSIZIONE ATTUALE NELLA SOCIETÀ' ITALFERR	<p>Responsabile "Controllo Ambientale Cantieri" dell'Unità Organizzativa Ambiente, Architettura e Archeologia, si occupa di gestire le problematiche ambientali inerenti la realizzazione di opere infrastrutturali, con particolare riferimento ai grandi cantieri per la realizzazione di progetti ferroviari, sia per gli eventuali impatti sul territorio generati in fase di costruzione, sia per quelli relativi alla successiva fase di esercizio.</p> <p>Tale settore, in particolare, ha la responsabilità del controllo e della vigilanza di tutti gli aspetti ambientali inerenti la realizzazione di progetti ferroviari, esercitata a supporto della Direzioni dei Lavori e dell'Alta Sorveglianza (per gli appalti integrati con General Contractor) anche attraverso l'esecuzione di monitoraggi delle componenti ambientali interferite dai lavori e dal futuro esercizio (ante, corso e post operam).</p> <p>Il controllo inoltre comprende verifiche ed audit verso le società esecutrici degli appalti, obbligate ad eseguire i lavori attraverso l'adozione di un Sistema di Gestione Ambientale (modello ISO 14001) necessario per la gestione di tutte le tematiche ambientali.</p>
ANZIANITÀ' PROFESSIONALE	Italferr S.p.A.: 16 anni VDP S.r.l. 2 anni Socio Studio Associato Georisorse - Roma: 4 anni
QUALIFICA CHIAVE	<p>Geologo ed esperto ambientale con ventennale esperienza nel campo della progettazione ambientale (dagli studi preliminari alla progettazione esecutiva) e del controllo e monitoraggio ambientale in fase di realizzazione (monitoraggio ambientale) con riferimento, in particolare, alla realizzazione di grandi opere infrastrutturali ferroviarie.</p> <p>Nell'ambito delle proprie responsabilità aziendali, svolge il coordinamento gestionale, amministrativo e la funzione di interfaccia con il Cliente e con gli Enti/Soggetti coinvolti nell'esecuzione e nel controllo del monitoraggio ambientale.</p>
PRINCIPALI ESPERIENZE LAVORATIVE	<p>Periodo: dal 2009 ad oggi Società: Italferr S.p.A. Posizione: Responsabile "Controllo Ambientale Cantieri", Unità Organizzativa "Ambiente Architettura e Archeologia" In tale ambito coordina le attività gestionali, amministrative e di interfaccia col Cliente e con gli Enti/Soggetti interessati alla realizzazione di interventi ferroviari complessi, di nuova realizzazione o oggetto di ammodernamento/riqualificazione. Tra i principali progetti seguiti:</p> <p>Progetto: Realizzazione della tratta AV/AC Milano-Verona tra Treviglio (MI) e</p>

	<p>Brescia Cliente: Rete Ferroviaria Italiana S.p.A.</p>
	<p>Progetto: Realizzazione della tratta AV/AC Milano-Genova – Terzo Valico Cliente: Rete Ferroviaria Italiana S.p.A.</p>
	<p>Progetto: Realizzazione del passante e della nuova stazione AV del Nodo di Bologna Cliente: Rete Ferroviaria Italiana S.p.A.</p>
	<p>Progetto: Realizzazione del passante e della nuova stazione AV del Nodo di Firenze Cliente: Rete Ferroviaria Italiana S.p.A.</p>
	<p>Progetto: Nodo di Genova – Tratta Voltri-Brignole Cliente: Rete Ferroviaria Italiana S.p.A.</p>
	<p>Progetto: Linea Genova-Ventimiglia - Realizzazione della tratta S. Lorenzo-Andora Cliente: Rete Ferroviaria Italiana S.p.A.</p>
	<p>Progetto: Realizzazione del nuovo passante sotterraneo del Nodo di Torino – Tratta Stazione Stura – Stazione Porta Susa Cliente: Rete Ferroviaria Italiana S.p.A.</p>
	<p>Progetto: Raddoppio ferroviario del nuovo collegamento transfrontaliero Italia-Svizzera – Tratta Arcisate-Stabio Cliente: Rete Ferroviaria Italiana S.p.A.</p>
	<p>Progetto: Nodo di Milano - Realizzazione del raddoppio ferroviario della tratta Milano-Mortara Cliente: Rete Ferroviaria Italiana S.p.A.</p>
	<p>Progetto: Realizzazione della nuova Stazione AV di Reggio Emilia – Tratta AV Milano-Bologna Cliente: Rete Ferroviaria Italiana S.p.A.</p>
	<p>Progetto: Realizzazione del raddoppio ferroviario della linea Pontremolese – Tratta Solignano-Osteriazza Cliente: Rete Ferroviaria Italiana S.p.A.</p>
	<p>Progetto: Realizzazione del raddoppio ferroviario della linea Adriatica - Galleria Cattolica Cliente: Rete Ferroviaria Italiana S.p.A.</p>
	<p>Progetto: Realizzazione del raddoppio ferroviario della linea Orte-Falconara – Tratta Castelplanio-Montecarotto Cliente: Rete Ferroviaria Italiana S.p.A.</p>
	<p>Progetto: Realizzazione del raddoppio ferroviario della linea Orte-Falconara – Tratta Spoleto-Campello Cliente: Rete Ferroviaria Italiana S.p.A.</p>
	<p>Progetto: Realizzazione del raddoppio a nord di Ortona – Linea ferroviaria Pescara-Bari Cliente: Rete Ferroviaria Italiana S.p.A.</p>
	<p>Progetto: Realizzazione del raddoppio ferroviario della linea Roma-Sulmona</p>

	<p>– Tratta Lunghezza-Guidonia Cliente: Rete Ferroviaria Italiana S.p.A.</p> <p>Progetto: Realizzazione del raddoppio ferroviario della linea Bari-Taranto – Tratta Bari S.Andrea-Bitetto Cliente: Rete Ferroviaria Italiana S.p.A.</p> <p>Progetto: Realizzazione del nuovo passante ferroviario Nodo di Palermo Cliente: Rete Ferroviaria Italiana S.p.A.</p> <p>Progetto: Realizzazione del raddoppio ferroviario della linea Palermo-Messina – Tratta Fiumetorto-Ogliastrillo Cliente: Rete Ferroviaria Italiana S.p.A.</p> <p>Progetto: Realizzazione del raddoppio ferroviario della linea Palermo-Messina – Tratta Ogliastrillo-Castelbuono Cliente: Rete Ferroviaria Italiana S.p.A.</p> <p>Progetto: Realizzazione del tratto infrastrutturale per la chiusura dell’anello raddoppio ferroviario del Nodo di Palermo Cliente: Rete Ferroviaria Italiana S.p.A.</p> <p>Progetto: Realizzazione del raddoppio ferroviario della linea Messina-Catania nel tratto di attraversamento del nodo di Catania tra la Stazione di Catania C.le e Catania Ognina Cliente: Rete Ferroviaria Italiana S.p.A.</p> <p>Progetto: Realizzazione del raddoppio ferroviario della linea Caserta-Foggia – Tratta Cervaro-Bovino Cliente: Rete Ferroviaria Italiana S.p.A.</p> <p>Periodo: dal 2006 al 2009 Società: Italferr S.p.A. Posizione: Responsabile “Monitoraggio ambientale tratte AV”, Unità Organizzativa “Monitoraggio Ambientale e Archeologico”.</p> <p>Progetto: Realizzazione della tratta AV/AC Torino-Milano Cliente: Rete Ferroviaria Italiana S.p.A.</p> <p>Progetto: Realizzazione della tratta AV/AC Milano-Bologna Cliente: Rete Ferroviaria Italiana S.p.A.</p> <p>Progetto: Realizzazione della tratta AV/AC Bologna-Firenze Cliente: Rete Ferroviaria Italiana S.p.A.</p> <p>Progetto: Realizzazione della tratta AV/AC Roma-Napoli Cliente: Rete Ferroviaria Italiana S.p.A.</p> <p>Periodo: dal 2001 al 2006 Società: Italferr S.p.A. Posizione: Responsabile Ambiente tratta AV/AC Torino-Milano, Unità Organizzativa “Ambiente” per: <ul style="list-style-type: none"> • gestione e coordinamento dei rapporti con gli Enti territoriali, con specifico riferimento alle problematiche ambientali; • gestione dei rapporti con l’Osservatorio Ambientale di tratta (Osserva- </p>
--	---

torio nominato dal Ministero dell'Ambiente), organo di controllo ambientale sui lavori di realizzazione della tratta ferroviaria;

- gestione e coordinamento per le attività di monitoraggio delle componenti ambientali (acque superficiali e sotterranee, atmosfera, rumore, vibrazioni, suolo, vegetazione e campi elettromagnetici).

Periodo: dal 1998 al 2000

Società: Italferr S.p.A.

Posizione: Progettista ed esperto ambientale, Unità Organizzativa "Ambiente".

Si riportano nel seguito i più significativi progetti

Progetto: Modena - Studio ambientale del riassetto ferroviario e stradale nell'area di Marzaglia (50 km²).

Cliente: Treno Alta Velocità (TAV SpA) – Roma, Italia.

Progetto: Progetto definitivo per il Raddoppio della Tratta Carnate – Airuno (13 Km), sulla Linea ferroviaria Milano – Lecco.

Cliente: Ferrovie dello Stato (FS SpA) – Roma, Italia.

Progetto: Progetto definitivo ed esecutivo per il collegamento ferroviario tra le stazioni di Bovisa e Milano Centrale, nel contesto urbano delle Città di Milano.

Cliente: Ferrovie dello Stato (FS SpA) – Roma, Italia.

Progetto: Progetto esecutivo per la Linea di penetrazione urbana Alta Velocità (10 Km), nell'ambito del Potenziamento del Nodo ferroviario di Napoli.

Cliente: Treno Alta Velocità (TAV SpA) – Roma, Italia.

Progetto: Progetto definitivo della Connessione ferroviaria (3 Km), tra la Linea Alta Velocità Roma – Napoli e la Linea lenta storica, nell'area di Gricignano

Cliente: Treno Alta Velocità (TAV SpA) – Roma, Italia.

Progetto: Verifica della progettazione definitiva ed esecutiva per le nuove Linee ad Alta Velocità Verona – Venezia (102 Km), Bologna – Firenze (78 Km), Bologna – Milano (182 km) e Torino – Milano (125 Km), nonché delle relative Linee di penetrazione urbana.

Cliente: Treno Alta Velocità (TAV SpA) – Roma, Italia.

Progetto: Studio di Fattibilità, Progetto definitivo ed esecutivo per il Raddoppio della Linea ferroviaria Bologna – Verona (83 Km).

Cliente: Ferrovie dello Stato (FS SpA) – Roma, Italia.

Progetto: Progetto esecutivo per il Raddoppio della Tratta Chiesaccia-Aulla (15 Km), sulla Linea ferroviaria "Pontremolese".

Cliente: Ferrovie dello Stato (FS SpA) – Roma, Italia.

Progetto: Progetto di massima per lo Scalo merci (12.000 m²), destinato alla movimentazione di merci pericolose e ad alto rischio ambientale, nell'area portuale di Ravenna.

Cliente: Ferrovie dello Stato (FS SpA) – Roma, Italia.

Periodo: dal 1996 al 1998.

Società: VDP S.r.l.

Posizione: Progettista ed esperto ambientale.

Si riportano nel seguito i più significativi progetti

Progetto: Studio ambientale per l'area di ricerca idrocarburi "San Fortunato", ubicata nella Regione Emilia Romagna, Provincia di Rimini

Cliente: NRTHSUN Italia SpA – Roma, Italia.

Progetto: Analisi preliminare di Compatibilità ambientale per lo Studio di Fattibilità della nuova Linea ferroviaria di accesso Sud alla galleria di Valico Alpino del Gottardo.

Cliente: ITALFERR SpA – Roma, Italia.

Progetto: Studio d'Impatto ambientale per la tratta Stazione Campania Afragola – Acerra, sulla variante ferroviaria Napoli – Cassino.

Cliente: Bonifica SpA – Roma, Italia.

Progetto: Studio acustico ambientale per le aree ospedaliere del San Camillo, Forlanini e Spallanzani in Roma. Lo Studio é stato realizzato nell'ambito del Progetto "Applicazioni Urbane per la Difesa dall'Inquinamento Acustico" (AUDIA), con finanziamento della Comunità Economica Europea – Programma LIFE' 95.

Cliente: ACEA – Roma, Italia.

Progetto: Studio geologico ambientale per la messa in produzione dei pozzi (gas metano) nelle aree estrattive: "Case Balleani" e "Villa Felici" – Provincia di Ancona, "Settefinestre" – Provincia di Macerata, "Montesegale" – Provincia di Pavia e "Certaldo" nella Provincia di Firenze.

Cliente: SPI – Gruppo ENI – Forno (PR), Italia.

Progetto: Studio di compatibilità ambientale per la realizzazione del canale scolmatore sul fiume Liri, in località Isola del Liri (FR).

Cliente: Engineering Consulting Service – Roma, Italia.

Progetto: Studio ambientale dell'Ampliamento della discarica di rifiuti tossici e nocivi nell'area industriale di Crotone.

Cliente: Consorzio Nucleo Industriale di Crotone – Italia.

Progetto: Studio ambientale per la Variante del Piano Regolatore Portuale di Olbia.

Cliente: Consorzio per il Porto Industriale di Olbia – Italia.

Progetto: Studio degli Interventi di protezione acustica per le aree di Camponecchio, Palombara e Castelferretti, lungo la Strada Statale SS.76 Fabriano – Ancona.

Cliente: A.N.A.S. – Roma, Italia.

Progetto: Studio per la cantierizzazione ed ipotesi di smaltimento dello smarino per la nuova Linea ferroviaria Torino – Lione

Cliente: ITALFERR SpA – Roma, Italia.

Progetto: Rapporto Ambientale per le aree di ricerca idrocarburi "Fornace Persichitti", "Montorsi" e "Atripalda", ubicate rispettivamente nelle Regioni Molise, Puglia e Campania.

Cliente: EDISON GAS – Milano, Italia.

Progetto: Studio preliminare d'Impatto Ambientale per la realizzazione della terza corsia autostradale, sulla Tangenziale di Bologna.

Cliente: SPEA SpA – Roma, Italia.

Progetto: Studio per le Opere di mitigazione ambientale, relative alla realizzazione della terza corsia, sull'Autostrada Roma – Fiumicino.

Cliente: A.N.A.S. – Roma, Italia.

Progetto: Studio delle Opere di mitigazione ambientale per la Penetrazione urbana Alta Velocità nel Nodo ferroviario di Roma.

Cliente: TPL SpA – Roma, Italia.

Progetto: Rapporto Ambientale per le aree di ricerca idrocarburi "Sora" e "Fiume Aniene", ubicate nelle Regioni Lazio ed Abruzzo.

Cliente: SPI – Gruppo ENI – Fornovo (PR), Italia.

Progetto: Studio delle Opere di mitigazione ambientale per la Penetrazione ferroviaria urbana Alta Velocità nei Comuni di Bologna ed Anzola Predosa.

Cliente: TPL SpA – Roma, Italia.

Progetto: Studio delle Opere di mitigazione ambientale per la Tratta ferroviaria Alta Velocità Roma – Napoli (203 Km).

Cliente: Bonifica SpA – Roma, Italia.

Periodo: dal 1994 al 1998.

Società: Libero Professionista e socio fondatore Studio Associato Georisorse di Roma

Posizione: Socio.

Di seguito i più rilevanti lavori eseguiti.

Progetto: Studio della falda alluvionale del Bacino del fiume Volturno e suoi affluenti principali – Regione Campania.

Cliente: Autorità di Bacino del Volturno - Napoli, Italia.

Progetto: Studio geologico-idrogeologico nel territorio del comune di Sarteano (SI), finalizzato alla realizzazione di un sistema di captazione delle acque di falda per l'approvvigionamento idrico di un impianto zootecnico;

Cliente: SATURNO SrL – Roma, Italia

Progetto: Campagna di indagine sismica per l'individuazione di risorse geotermiche nelle Regioni Lazio e Toscana, nell'ambito del Progetto di ricerca "Progetto Finalizzato Energetica – Sottoprogetto Geotermia", finanziato dal Comitato Nazionale delle Ricerche (C.N.R.)

Cliente: Istituto Nazionale di Geofisica (ING)

Ha svolto, inoltre, attività didattica, quali:

Lezioni svolte come esperto di monitoraggio ambientale e controllo ambientale dei cantieri per l'Ordine dei Geologi dell'Emilia Romagna, nell'ambito dei progetti di formazione continua degli iscritti all'Ordine, 2013.

Lezioni svolte come esperto di monitoraggio ambientale e controllo ambien-

le dei cantieri per l'Ordine dei Geologi del Lazio, nell'ambito dei progetti di formazione continua degli iscritti all'Ordine, 2013.

Lezioni svolte come esperto di monitoraggio ambientale e controllo ambientale dei cantieri per l'Ordine dei Geologi della Lombardia, nell'ambito dei progetti di formazione continua degli iscritti all'Ordine, 2013.

Lezioni svolte come esperto di problematiche ambientali durante la costruzione di infrastrutture ferroviarie, con particolare riferimento ai siti contaminati, nell'ambito del Master "Caratterizzazione e tecnologie per la bonifica dei siti contaminati" svolto dal Dipartimento di Chimica Industriale dell'Università di Roma "la Sapienza", 2012-2013.

Pubblicazioni: Autore di numerosi articoli, pubblicati in Convegni e Riviste specializzate di settore, tra cui:

- "Realizzazione di opere infrastrutturali in presenza di terreni caratterizzati da anomalie geochimiche" - Ambiente – Prevenzione e Soccorso – Igiene e Sicurezza - Rivista del Ministero dell'Ambiente e della Tutela del Territorio e del Mare (N. 88 anno 2012)"
- Remediation of an abusive disposal area of acidic slimes: Ossoona Site - Remediation of contaminated site during the realization of the high speed railway Turin-Milan" - ConSoil - Congresso Internazionale (3-6 Giugno 2008).
- "Italferr methodological approach to solve issues regarding contaminated sites interfering with new railway projects" - ConSoil - Congresso Internazionale (3-6 Giugno 2008).

Nomine e collaborazioni

Nell'ambito delle attività di collaudo parziale e consegna delle opere ferroviarie alla Committenza RFI S.p.A., società del gruppo FS, è stato nominato membro della Commissione di Verifica Tecnica (CVT) Ambiente. L'incarico in tale commissione di verifica (ricoperto tra giugno 2005 e febbraio 2006), sottoapplicazione della più ampia CVT Opere Civili, ha previsto come compito principale quello di verificare la corretta progettazione, nonché la corretta esecuzione di tutte le opere di mitigazione ambientale realizzate sulla tratta ferroviaria Torino-Novara.