

## ORDINE DI SERVIZIO

N° DAS.AP.AC 64 del giorno 8 novembre 2016

Visto il "Regolamento per le Attività Negoziali delle Società del Gruppo Ferrovie dello Stato Italiane" emanato con disposizione di Gruppo n.149/AD del 27 marzo 2012, la Commissione per la ricognizione delle offerte relative alla gara a procedura ristretta tra imprese qualificate ai sensi del "Regolamento del Sistema di Qualificazione SQ001" ai sensi del D.Lgs. n. 50/2016, da esperirsi con il criterio dell'offerta economicamente più vantaggiosa sulla base del miglior rapporto qualità/prezzo, per l'affidamento di un Accordo Quadro riguardante l'*Esecuzione di Rilievi Topografici, propedeutici alla progettazione di fattibilità tecnica ed economica, definitiva ed esecutiva di linee e nodi ferroviari (RdA 31761 rfq\_130)*, per un importo massimo posto a base di gara di € 200.000,00, è così composta:

- **Paolo MARMUGI (Presidente)**
- **Giuliana INGROSSO**
- **Marcello ANSOVINI**
  
- *Membro supplente della Commissione:* **Giovangiuseppe CIAMPA**

Si allegano i Curriculum Vitae dei membri della commissione.

  
Direzione Approvvigionamenti e Sistemi  
il Direttore  
Ing. Fabrizio Raucchi

# MARMUGI PAOLO

CID: 06000165



*Data Assunzione:* 03/08/1998

*Data Qualifica:* 01/07/2011

## DATI ANAGRAFICI

---

*Data di nascita:* 15/09/1966

*Luogo di nascita:* ROMA ( RM )

*Sesso:* Maschio

*Stato Civile:*

*Cittadinanza:* Italiano

## RESIDENZA

---

*Indirizzo:*

*Città:* ROMA ( Roma )

*CAP:* *Stato:* IT

## CONTATTI

---

*Indirizzo mail* p.marmugi@italferr.it

## ISTRUZIONE MASTER SPECIALIZZAZIONE

---

Diploma scuole superiori Perito Tecnico spec.Telecomunicazioni

*Anno di conseguimento:* 1986

## ATTUALE POSIZIONE

---

**Italferr S.p.A.**

*Data Inizio:* 01/07/2011

**APPROVVIGIONATORE SENIOR ACQUISTI**

*Sede:* ROMA (Roma) Italia

## ESPERIENZE PROFESSIONALI

---

### **Italferr S.p.A.**

*Data Inizio:* 03/08/1998 *Data Fine:* 30/06/2011

*APPROVVIGIONATORE ACQUISTI*

*Sede:* ROMA (Roma) Italia

### **D'AMELIA & RENZI S.r.l.-**

*Data Inizio:* 01/12/1995 *Data Fine:* 03/08/1998

*APPROVVIGIONATORE Unità organizzativa mancante*

*Sede:* ROMA Italia

*Attività Svolte:* Attività neg. tartativa privata proprio albo fornitore ;

### **EDILPLAN S.p.A.**

*Data Inizio:* 31/10/1994 *Data Fine:* 01/12/1995

*APPROVVIGIONATORE/CONTABILIZZATORE Unità organizzativa mancante*

*Sede:* ROMA Italia

*Attività Svolte:* Attività Negoziali tratt. Priv. proprio albo Contabilità e SAL Manutenzione USL RMA ;

### **S.A.I.T. S.r.l.**

*Data Inizio:* 01/03/1989 *Data Fine:* 31/10/1994

*APPROVVIGIONATORE/CONTABILIZZATORE Unità organizzativa mancante*

*Sede:* ROMA Italia

*Attività Svolte:* Attività negoziali tratt. privata proprio albo Contabilità cantieri- SAL;

## PROGETTI COMITATI INCARICHI ONORIFICENZE

---

### *Progetto*

*Data Inizio:* 03/08/1998 *Data Fine:* 20/04/1999

*Azienda/Organismo:* Italferr

*Ruolo:* APPROVVIGIONATORE

*Interno al Gruppo FS*

*Luogo:* ROMA

*Principali Attività:* Attività Negoziali per appalti lavori pubblici legge 109/94 D.L. 158/95

### *Progetto*

*Data Inizio:* 20/04/1999 *Data Fine:* 30/09/2001

*Azienda/Organismo:* Italferr

*Ruolo:* APPROVVIGIONATORE

*Interno al Gruppo FS*

*Luogo:* ROMA

*Principali Attività:* Attività negoziali supp. ingegneria Tratt. Privata

*Progetto*

*Data Inizio:* 30/09/2001

*Data Fine:* 31/10/2003

*Azienda/Organismo:* Italferr

*Ruolo:* APPROVVIGIONATORE

*Interno al Gruppo FS*

*Luogo:* ROMA

*Principali Attività:* Attività negoz. DL. 158/95 per support. ingegneria

*Progetto*

*Data Inizio:* 31/10/2003

*Data Fine:* 30/06/2011

*Azienda/Organismo:* Italferr

*Ruolo:* APPROVVIGIONATORE

*Interno al Gruppo FS*

*Luogo:* ROMA

*Principali Attività:* Attività neg. supp. ingeg. Sist. Qualificazione SQ 001

## **FORMAZIONE INTERNA**

---

*Data Inizio:* 20/09/2012

*Data Fine:* 20/09/2012

*Titolo:* Informazione e formazione del personale in materia di rischi generali e specifici - D.Lgs.626/94 e nuovo DLgs 81/08

*Esito:* Terminato

*Durata ore:* 8

*Posizione:* Altre sedi Roma Training on the job

*Area:* Tecnico - Professionale

*Categoria:* Acquis e/o certif comp Tec-Special/Abil

*Sottocategoria:* Salute dei lav e salvag ambiente - cert

<i>Data Inizio:</i>	23/06/2011	<i>Data Fine:</i>	23/06/2011
<i>Titolo:</i>	Incontro sugli acquisti no core di Italferr		
<i>Esito:</i>	Terminato		
<i>Durata ore:</i>	3		
<i>Posizione:</i>	Altre sedi Roma Corso in Aula		
<i>Area:</i>	Tecnico - Professionale		
<i>Categoria:</i>	Aggiorn Comp Tecnico Specialistiche		
<i>Sottocategoria:</i>	Acquisti, approvv & logistica - agg		
<i>Data Inizio:</i>	18/01/2010	<i>Data Fine:</i>	18/01/2010
<i>Titolo:</i>	D. Lgo. 163/08 - APPALTI PUBBLICI		
<i>Esito:</i>	Terminato		
<i>Durata ore:</i>	7,2		
<i>Posizione:</i>	Altre sedi Roma Corso in Aula		
<i>Area:</i>	Tecnico - Professionale		
<i>Categoria:</i>	Aggiorn Comp Tecnico Specialistiche		
<i>Sottocategoria:</i>	Legale - aggiornamento		
<i>Data Inizio:</i>	17/10/2008	<i>Data Fine:</i>	18/10/2008
<i>Titolo:</i>	APPROFONDIMENTO CODICI APPALTI		
<i>Esito:</i>	Terminato		
<i>Durata ore:</i>	14,4		
<i>Posizione:</i>	Roma Corso in Aula		
<i>Area:</i>	Tecnico - Professionale		
<i>Categoria:</i>	CATEGORIA ADDESTRAMENTO/ AGGIORNAMENTO		
<i>Sottocategoria:</i>	SOTTOCATEGORIA ADDESTRAMENTO /AGGIORNAM		
<i>Data Inizio:</i>	04/11/2003	<i>Data Fine:</i>	06/11/2003
<i>Titolo:</i>	MOD. DI ESECUZ. NEGLI APPALTI DI LAVORI		
<i>Esito:</i>	Terminato		
<i>Durata ore:</i>	21,6		
<i>Posizione:</i>	Roma Corso in Aula		
<i>Area:</i>	Tecnico - Professionale		
<i>Categoria:</i>	CATEGORIA ADDESTRAMENTO/ AGGIORNAMENTO		
<i>Sottocategoria:</i>	SOTTOCATEGORIA ADDESTRAMENTO /AGGIORNAM		

## PASSAGGI DI LIVELLO INQUADRAMENTALI

---

<i>Professional</i>	<i>01/07/2011</i>
<i>Impiegato Direttivo</i>	<i>01/10/2009</i>
<i>Specialista Tecnico/Amministrativo</i>	<i>01/08/2003</i>
<i>Segretario tecnico /segretario tecnico superiore</i>	<i>03/08/1998</i>

## CURRICULUM VITAE

### **DATI ANAGRAFICI**

**Nome:** Giuliana Ingrosso

**Luogo e data di nascita:** Taranto, 20 Novembre 1968

**Nazionalità:** italiana

**Professione:** Ingegnere strutturista

**PROFILO:** Responsabile del Coordinamento dell'Ingegneria di Sistema; garantisce il coordinamento funzionale delle discipline specialistiche di filiera, al fine di presidiare le problematiche di sistema del progetto, a partire dal progetto di fattibilità tecnico-economica, fino alla fase realizzativa, garantendo la piena funzionalità delle opere ferroviarie sulla base delle richieste del Cliente, individuando le esigenze della Committenza ed impostando le corrette soluzioni tecnico - funzionali - economiche per soddisfarle. Per tutte le fasi progettuali, verifica analizza e integra i dati e i requisiti di base garantendone le finalità e gli obiettivi, assicurando l'inquadramento sistemico del progetto. Cooperando con le altre strutture della filiera e della DT, assicura, nell'ambito dello sviluppo dei progetti di fattibilità tecnico economica, il coordinamento dell'analisi multicriteria mediante l'individuazione e lo studio delle alternative, che soddisfano i dati e requisiti di base definiti con la Committenza, nonché il loro confronto sotto gli aspetti tecnici ed economici in relazione alle esigenze da soddisfare e alle prestazioni da garantire, al fine di poter individuare tra più soluzioni, quella che rappresenta il miglior rapporto tra costi e benefici. Collabora con i Project Engineer, fornendo gli studi necessari a supporto delle interlocuzioni con gli stakeholders per l'individuazione e la scelta delle alternative atte a garantire le specifiche richieste funzionali. Per le soluzioni e alternative di progetto individuate, con il supporto delle strutture specialistiche e delle aree di progettazione coinvolte, esegue la valorizzazione economica di tipo parametrico a supporto delle analisi tecnico-economiche (multicriteria, costi/benefici, economico/finanziarie).

- 1982 – 1987** Maturità Scientifica: Liceo Scientifico Statale “G. Ferraris”, Taranto.  
Voto Finale: 60/60.
- Febbraio 1995** Laurea in Ingegneria Civile, indirizzo “Strutture”: Università degli Studi di Roma “La Sapienza”. Voto finale: 104/110.  
Tesi di Laurea in Dinamica delle Strutture sul tema: “ Normativa ed azione del vento sugli edifici alti”. Relatore Prof. Ing. Giuliano Augusti.
- Giugno 1995** Abilitazione all'esercizio della professione di Ingegnere: Università degli Studi di Roma “La Sapienza”;  
iscrizione all'albo degli ingegneri di Roma (n° 20502).
- Settembre 1995** Frequenza e conseguimento del relativo attestato al corso sul miglioramento della sicurezza e della salute dei lavoratori nei luoghi di lavoro (D.L. 626/94), Roma.  
Docenti: - Dott. Ing. G. Carlesi, Dott. A. Messineo, Dott. Ing. M. Moretti.
- Ottobre 1995 al 2003** Inizio collaborazione professionale coordinata e continuativa con la S.T.E. S.r.l. di Roma in qualità di progettista del settore strutture con le seguenti mansioni:

- Coordinamento di tutte le attività della progettazione fino al controllo dell'editing finale, in qualità di **Capo Progetto**;
- Dimensionamento di gallerie, ponti, viadotti, opere idrauliche, muri e opere complementari;
- Redazione delle relazioni di calcolo di strutture maggiori (ponti, gallerie, viadotti, ecc.) e minori (sottovia scatolari, muri di sostegno, ecc.);
- Coordinamento del settore CAD per la realizzazione degli elaborati grafici (planimetrie, profili, sezioni, carpenterie, armature, ecc.);
- Coordinamento delle attività del personale specialistico di supporto e del personale operativo assegnato al settore Progetto Strutture;
- Esecuzione della progettazione in conformità alla normativa ISO 9000 sulla qualità e relativo incarico di **responsabile della qualità**.

**Dal gennaio 2004** Assunzione a tempo indeterminato presso Italferr S.p.A. con ruolo di progettista senior con inquadramento "quadro"

**Dal marzo 2013** \_ inserimento nell'elenco **dei** Quadri di Italferr individuati in posizione di elevata rilevanza per la missione aziendale ed in possesso di qualificate caratteristiche professionali.

**Principali attività progettuali svolte dal gennaio 2004 ad oggi:**

**Esperienza nelle attività di progettazione o verifica/controllo tecnico dei progetti:**

Attività svolta	Progetto/opera	Ruolo	Azienda/ Società
Coordinamento attività di progettazione	Studio di Fattibilità Adeguamento linea esistente Tratta Avigliana – Bussoleno e Avigliana – Orbassano	Coordinatore/ Progettista	ITALFERR U.O. Progettazione linee, nodi e armamento
Coordinamento attività di progettazione e verifica progetti nell'ambito della della UO di appartenenza	Progetto Preliminare Nuova Linea AV/AC Venezia-Trieste Tratta Mestre - Aeroporto Marco Polo	Coordinatore	ITALFERR U.O. Progettazione linee, nodi e armamento
	Progetto Preliminare Nuova Linea AV/AC Venezia-Trieste Tratta Aeroporto Marco Polo - Portogruaro		
	Progetto Preliminare Nuova Linea AV/AC Venezia-Trieste Tratta Portogruaro - Ronchi dei Legionari		
	Progetto Preliminare		



	<p>Nuova Linea AV/AC Venezia-Trieste Tratta Ronchi dei Legionari – Aurisina - Trieste</p> <p>Progetto Esecutivo realizzazione del nuovo sistema di posizionamento e controllo del binario con riferimenti del binario su Base Assoluta.</p> <p>Linea Firenze-Bologna Linea Firenze-Roma Linea Torino-Milano Linea Milano-Venezia</p> <p>Progetto Definitivo Raddoppio della linea Genova-Ventimiglia Tratta Andora -San Lorenzo al Mare Ponte stradale sul torrente Evigno</p> <p>Progetto Esecutivo Linea Bologna-Lecce Tratta Cattolica-Pesaro Adeguamento della nuova Galleria Cattolica al DM 28/10/2005- Viabilità</p> <p>Verifica Progetto Definitivo Linea AV/AC Torino- Venezia Tratta MILANO-Brescia Lotto Funzionale Treviglio-Brescia</p> <p>Verifica Progetto Definitivo Linea AV/AC Milano- Genova</p> <p>Progetto Esecutivo Potenziamento Infrastrutturale Orte – Falconara Tratta Spoleto-Campello</p> <p>Progetto Preliminare Itinerario Napoli-Bari Raddoppio Tratta Cancello-Benevento 1° lotto funzionale: Cancello-Frasso</p>	<p>Coordinatore</p> <p>CIC</p> <p>CIC</p> <p>CIC</p>	
--	---	--	--

	Telesino		
	Progetto Preliminare Itinerario Napoli-Bari Raddoppio Tratta Cancello-Benevento 2° lotto funzionale Frasso Telesino- Benevento	CIC	
	Progetto Esecutivo Potenziamento Infrastrutturale Orte- Falconara Tratta Castelplanio - Montecarotto	CIC	
	Progetto Esecutivo 4° appalto opere compensative viabilità – Penetrazione Urbana di Roma – Linea AV Milano-Napoli	CIC	
	Progetto Esecutivo del Nodo di Genova - Potenziamento Infrastrutturale Voltri- Brignole	CIC	
	Progetto Esecutivo 3° appalto opere compensative viabilità – Penetrazione Urbana di Roma – Linea AV Milano-Napoli	CIC	
	Legge Obiettivo – Progetto Preliminare della nuova linea ferroviaria Verona – Trieste tratta Portogruaro-Ronchi.	CIC	
	Progetto Definitivo delle viabilità compensative in località Corcolle (Comune di Roma)- Linea AV Roma- Napoli	CIC	
	Progetto Definitivo per CdS del Nodo di Genova - Potenziamento Infrastrutturale Voltri- Brignole	CIC	

	Progetto Definitivo per CdS del Terzo Valico dei Giovi		
Verifica ai fini della validazione	<p>Ponte sullo Stretto di Messina – Opere ferroviarie connesse – PE Variante di Cannitello</p> <p>Linea Av/Ac Torino-Napoli – Tratta Milano-Bologna Stazione Av Medio Padana (Reggio Emilia)</p> <p>Progetto Definitivo per A.I.: Linea Palermo – Messina – tratta Ogliastrillo-Castelbuono</p>	Ispettore	ITALFERR. UO Validazione Progetti

**Cognome:** ANSOVINI  
**Nome:** Marcello  
**Professione:** Responsabile progettazione  
**Data di nascita:** 23 Giugno 1957  
**Nazionalità:** Italiana

**Studi:**

**Istituto:** Liceo scientifico Majorana  
**Data:** 1976  
**Diploma conseguito:** maturità scientifica

**Istituto:** Leon Battista Alberti  
**Data:** 1980  
**Diploma conseguito:** Geometra

**Lingue conosciute:** Italiano, inglese scolastico

**Altre specializzazioni:** Conoscenza supporti informatici di progettazione.

**Posizione attuale nella Società:** Progettista senior

**Anzianità Professionale nel gruppo FS: 31 anni**

**Esperienza all'Estero:**

<b>Paese</b>	<b>Progetto</b>	<b>Data</b>
Francia	Torino - Lione	1991 - 2006
Slovenia	Venezia – Trieste - Lubiana	1997-2000
Venezuela	Moron - Porto Cabello	2003-2005
Venezuela	La Encrucjada – Porto Cabello	2003-2005

**Esperienze professionali:**

**Luogo:** Roma

**Società:** FERROVIE DELLO STATO e ITALFERR S.P.A.

**Posizione:** Progettista ferroviario

### **Descrizione delle principali attività svolte:**

Opera da oltre 30 anni (dal 1985 presso FS spa e in Italferr dal 1997) nel settore della progettazione ferroviaria di linee ed impianti sia ordinari che dedicati all'alta velocità, nella definizione delle fasi realizzative di linee e nodi in presenza di esercizio ferroviario e supporto specialistico alla realizzazione di software dedicati alla progettazione.

In particolare le esperienze più importanti in qualità di **progettista senior** di tracciati ferroviari sono:

- 2016 sviluppo del progetto esecutivo dei “5 deviatori” nell’ambito del potenziamento tecnologico ed infrastrutturale del Nodo di Bari;
- 2016 verifica del progetto esecutivo del nuovo ACC e PRG di Bari centrale;
- 2014-2016 predisposizione dei documenti necessari alle verifiche cinematiche dei tracciati ferroviari per la loro messa in esercizio (documentazione ANSF);
- 2012-2016 verifica della progettazione esecutiva delle linee ad alta capacità Treviglio Brescia e Verona Vicenza;
- 2014-2016 sviluppo del progetto di fattibilità dell’attraversamento di Vicenza in superficie con supporto tecnico al GC per la stesura del progetto definitivo;
- 2015-2016 sviluppo degli elaborati propedeutici al PP della stazione di Avigliana nell’ambito del PD della tratta nazionale della Torino-Lione;
- 2015-2016 sviluppo degli elaborati propedeutici al PP dell’impianto di Orbassano nell’ambito del PD della tratta nazionale della Torino-Lione;
- 2015 verifica del progetto esecutivo del nuovo ACCM e PRG di Lecce;
- 2014-2015 sviluppo del progetto definitivo del nuovo ACC e PRG di Bari centrale;
- 2013-2014 sviluppo del progetto definitivo del nuovo ACCM e PRG di Lecce;
- 2013 sviluppo della nuova ipotesi di fasizzazione della tratta nazionale della Torino Lione con chiusura sui binari esistenti nella zona compresa lo scalo di Orbassano e bivio Pronda;
- 2012 sviluppo del progetto esecutivo della variante alla galleria Cattolica della linea Adriatica;
- 2012 sviluppo del progetto preliminare delle opere di collegamento del ponte sullo stretto lato Sicilia e di Messina;
- 2011 Supporto tecnico di progettazione agli organi istituzionali nell’ambito della presentazione ed approvazione del progetto preliminare della tratta nazionale della nuova linea Torino-Lione;
- 2011 sviluppo del progetto preliminare della tratta di Fortezza-Verona facente parte dell’accesso a sud della galleria di base del Brennero;
- 2011 Analisi di fattibilità delle opere di collegamento del ponte sullo stretto lato Sicilia.
- 2011 sviluppo della fasizzazione del progetto preliminare della tratta nazionale della nuova linea Torino – Lione con particolare riferimento all’impianto di Orbassano.

- 2010-2011 sviluppo del progetto di fattibilità del nuovo collegamento Ogliastro sapri nell'ambito della direttrice Battipaglia-Reggio Calabria.
- 2009-2010 sviluppo del progetto preliminare della tratta nazionale della nuova linea Torino – Lione
- 2008-2009 predisposizione delle specifiche di progettazione dei tracciati ferroviari per le ferrovie algerine.
- 2008 collaborazione allo sviluppo del progetto esecutivo del potenziamento infrastrutturale Voltri – Brignole.
- 2006-2007-Studio di fattibilità delle quattro alternative del potenziamento della linea Torino – Lione dal confine di stato a Settimo Torinese;
- 2007-Sviluppo del progetto definitivo della linea AV Treviglio Brescia.
- 2005-2006 Value engineering del progetto definitivo della Milano – Verona;
- 2005-2006 Verifica del progetto definitivo della tratta AV Milano – Verona;
- 2005-2007 Progettazione e supporto all'attivazione del nodo di Roma AV con particolare riferimento al raddoppio Salone - Lunghezza
- 2006 Value engineering del progetto preliminare del collegamento del ponte dello stretto con la linea storica
- 2005-Validazione del progetto definitivo della tratta internazionale della linea Torino – Lione
- 2005 Progetto preliminare del potenziamento del collegamento del ponte dello stretto con la linea storica
- 2005 Value engineering del progetto preliminare della linea Finale Ligure – Andora
- 2004-2005 Progetto preliminare del sottoattraversamento stradale nell'area metropolitana di Cagliari;
- 2004-2005 Progetto di fattibilità del nuovo collegamento Napoli – Benevento.
- 2004-2005 Coordinamento al progetto definitivo del tracciato dell'interporto Tevere e linee/interconnessioni afferenti;
- 2001-2005 Variante al progetto di fattibilità e successivi approfondimenti della variante Roma – Napoli (via Cassino) nel comune di Acerra;
- 2002-2003 Progetto preliminare per Legge Obiettivo della tratta Verona – Padova e successivi approfondimenti con particolare riferimento al sottoattraversamento di Vicenza;
- 2002-2003 Progetto preliminare per Legge Obiettivo della tratta Voltri – Brignole;
- 2000-2005 Progetto preliminare ed esecutivo del quadruplicamento veloce Padova Mestre
- 2004 Supporto tecnico specialistico allo sviluppo del progetto esecutivo della linea La Encrucijada – Porto Gabello (Venezuela);
- 2002-2003 Progetto di fattibilità degli impianti della linea La Encrucijada – Porto Gabello e Moron – Porto Gabello (Venezuela);
- 2002-2003 Progetto di fattibilità e definitivo della linea Moron – Porto Gabello (Venezuela);

- 1998-2000 Studio di prefattibilità e fattibilità della linea Venezia – Trieste – Lubiana;
- 1995-1996 Sviluppo dei progetti di massima degli impianti di Roma Tuscolana, Ostiense, Trastevere, Tiburtina;
- 1987-2007 Sviluppo e verifica dei progetti delle linee AV Roma-Napoli, Milano-Bologna, Bologna-Firenze, Torino-Milano, Milano-Verona, Verona-Venezia, Milano-Genova;
- Dal 1992 al 2006 ha partecipato alla stesura dei progetti di prefattibilità, fattibilità, preliminare, definitivo della linea Torino-Lione sia per la tratta internazionale che per quella italiana.

Dal 1985 al 1993 ha maturato esperienze progettuali relative ai tracciati ferroviari come progettista junior nell'ambito della progettazione delle linee italiane ad alta velocità, nello studio di prefattibilità della linea di accesso alla galleria di valico della linea Torino – Lione , nel progetto di massima della tratta sperimentale alta velocità Modena – Suzzara e nella progettazione degli impianti del nodo di Roma.