

Provvedimento di efficacia dell'Aggiudicazione

(Art. 32 co. 7 D.Lgs. n. 50/2016)

- Viste le **RdA 33909 – RdA 33921 – RdA 33922** con le quali rispettivamente la **U.O. Progettazione Area Nord - Prodotti Tecnologici e Commissioning** ha richiesto l'indizione di una tornata di gare finalizzata all'affidamento dei seguenti Accordi Quadro:

1° Accordo: Servizi di supporto alle attività di Verifica della Progettazione Definitiva e della Progettazione Esecutiva nell'ambito della realizzazione della Linea Ferroviaria ad Alta Velocità/Alta Capacità tratta Brescia-Verona. - Importo massimo a base di gara € 400.000,00 - (RdA 33909 - CIG 71695958F4)

2° Accordo: Servizi di supporto alle attività di Verifica della Progettazione Definitiva e della Progettazione Esecutiva nell'ambito della realizzazione della Linea Ferroviaria ad Alta Velocità/Alta Capacità tratta Verona-Padova. - Importo massimo a base di gara € 400.000,00 (RdA 33921 - CIG 7169637B9C)

3° Accordo: Servizi di supporto alle attività di Verifica della Progettazione Definitiva e della Progettazione Esecutiva nell'ambito della realizzazione della Linea Ferroviaria ad Alta Velocità/Alta Capacità tratta Milano-Genova – Terzo Valico dei Giovi. - Importo massimo a base di gara € 400.000,00 (RdA 33922 - CIG 7169683195);

- Viste le Lettere di Invito a presentare offerta in data 4 agosto 2017 **Prot. DAS.AP.AC.0052622.17.U (1° Accordo)**, **Prot. DAS.AP.AC.0052618.17.U (2° Accordo)**, **Prot. DAS.AP.AC.0052629.17.U (3° Accordo)** con le quali sono state indette le gare a procedura negoziata da esperirsi con il criterio del prezzo più basso, determinato mediante massimo ribasso sull'elenco prezzi posto a base di gara, ai sensi dell'art. 8, co. 4, lett. b) del Regolamento per le Attività Negoziali delle Società del Gruppo Ferrovie dello Stato Italiane emanato con “*Disposizione di Gruppo n° 220/AD del 22/02/2017*”, per l'affidamento dei tre Accordi Quadro di cui sopra;
- Visto l'Ordine di Servizio prot. **DAS.AP.AC 150** del giorno **13 settembre 2017** con il quale il Responsabile del Procedimento per la fase di affidamento, ing. Fabrizio Ranucci, ha nominato apposita Commissione per la ricognizione delle offerte;
- Visti i Verbali della Commissione di gara incaricata della ricognizione delle offerte, redatti in data **14 e 25 settembre 2017**;
- Vista la proposta di aggiudicazione relativa al **2° Accordo: Servizi di supporto alle attività di Verifica della Progettazione Definitiva e della Progettazione Esecutiva nell'ambito della realizzazione della Linea Ferroviaria ad Alta Velocità/Alta Capacità tratta Verona-Padova - RdA 33921**, formulata dalla Commissione di gara con nota prot. **DAS.AP.AC.0062250.17.U** del giorno **26 settembre 2017** in favore della società **SINTAGMA S.r.l.** che ha offerto il ribasso percentuale unico del **57,639%** (*cinquantasette virgola seicentotrentanove per cento*) sull'elenco prezzi posto a base di gara;



- Visto il Provvedimento prot. **DAS.AP.0062770.17.U** in data **28 settembre 2017** con cui è stata approvata, ai sensi dell'art. 33, comma 1 del D.Lgs. 50/2016, la proposta di Aggiudicazione ed è stata dichiarata l'Aggiudicazione ai sensi dell'art. 32, comma 5 del D.Lgs. 50/2016, sotto condizione sospensiva della verifica dei requisiti di partecipazione alla gara in favore della società **SINTAGMA S.r.l.**, relativamente al **2° Accordo**,
- Vista la nota **DAC.AC.QF.0073959.17.U** del giorno **10 novembre 2017** con la quale Qualifica Fornitori della U.O. Approvvigionamenti ha comunicato il buon esito delle verifiche riguardanti il possesso dei requisiti di ordine generale di cui all'art. 80 del D.Lgs. n. 50/16 e antimafia ai sensi del D.Lgs. n. 159/2011, nonché del possesso dei requisiti relativi alla capacità economico-finanziaria e tecnico-organizzativa richiesti nella Lettera d'Invito,

SI DICHIARA

ai sensi dell'art. 32, co. 7 del D.Lgs. n. 50/2016, l'efficacia dell'Aggiudicazione in favore della società **SINTAGMA S.r.l.** con sede in Via Roberta n. 1 – 06132 Perugia (PG).

Direzione Approvvigionamenti e Controlli
Il Direttore
Ing. Fabrizio Ranucci

