

Curriculum Vitae

Name of Firm: Italferr S.p.A.

Name of Staff: GIAN MARCO VINATTIERI

Profession: RESPONSABILE “UO MESSA IN SERVIZIO” (Messa in Servizio di Infrastrutture Ferroviarie)

Date of Birth: 18/12/1971

Nationality: Italian

Years with Firm/Entity:

- 20 years in Italferr (since 2001 - up to now)
- 2 years in Rigel Sistemi s.r.l. (1999 –2001)
- 1 year in Tecnimont s.r.l (1998 – 1999)

Membership in Professional Societies:

- Ordine degli Ingegneri di Roma, dal 2013

Key Qualifications:

Gian Marco Vinattieri ha più di 15 anni di esperienza nella progettazione, realizzazione e messa in servizio di complesse infrastrutture ferroviarie sia nell’ ambito della rete Alta Velocità italiana che in quello delle linee convenzionali. In tale arco temporale ha ricoperto più ruoli, da quelli tecnici come collaudatore in fabbrica di materiali tecnologici prima del loro invio in cantiere e progettista, a quelli più gestionali come Project Engineer tecnologico della tratta AV Milano-Bologna fino al coordinamento in campo in qualità di Integratore di Sistema delle attività per l’attivazione della tratta AV Bologna-Firenze caratterizzata dalla presenza delle più lunghe gallerie ferroviarie della rete italiana, definendo le prove di sistema e dinamiche con treno per l’attestazione del raggiungimento degli obiettivi funzionali e contribuendo a gestire i rapporti con gli Enti esterni preposti alla verifica ed accettazione delle scelte progettuali per l’apertura al servizio commerciale della linea.

Da 3 anni è responsabile della struttura aziendale che coordina le attività per la certificazione di interoperabilità delle infrastrutture, sia in fase di progettazione che di realizzazione, che produce le valutazioni del rischio ai sensi della normativa europea assumendo il ruolo di Soggetto Tecnico per la Messa in Servizio



Education:

Institution [Date from - Date to]	Degree(s) or Diploma(s) obtained:
UNIVERSITA’ DEGLI STUDI DI ROMA – TOR VERGATA 1989-1998	Ingegneria elettronica (indirizzo industriale) (MSc equivalent).

Employment Record:

Date from - Date to	Location	Employing Organization	Title of position held	Description of the projects and Expert's activities
04/2015 - oggi	Roma	Direzione Gestione Commesse – UO Messa in Servizio	Soggetto Tecnico per la Messa in Servizio	<p>Numerose attivazioni di infrastrutture ferroviarie tra le quali:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Treviglio-Brescia AV (Gestore RFI) - Raddoppio Andora – San Lorenzo (Gestore RFI) - NA-BA AV Tratta Cervaro-Bovino (Gestore RFI) - Raddoppio Fiumetorto-Ogliastrillo (Gestore RFI) - Arcisate (IT/RFI) – Stabio (CH/FFS) - SSE Chiasso (CH – Gestore FFS) - Potenziamento Tecnologico Torino-Padova (Gestore RFI) - Passante di Palermo (Gestore RFI) - SCMT Anello di Bari (Gestore Ferrovie del Sud Est) <p><u>Expert's activities:</u> Responsabile della microstruttura "Messa in Servizio" Coordinamento delle attività del Settore e delle risorse in esso impiegate. Integrazione funzionale tra i sottosistemi componenti l'opera ferroviaria, in particolare tra opere civili, sovrastruttura, tecnologie. Verifica/Coordinamento applicazione Specifiche Tecniche di Interoperabilità nei progetti ricadenti nella rete interoperabile con produzione di Relazioni che analizzano i Progetti e restituiscono la verifica di rispondenza ai requisiti STI. Coordinamento delle attività per ottenere la Autorizzazione alla Messa in Servizio da parte dell'Agenzia Nazionale della Sicurezza Ferroviaria quanto Italferr assume il ruolo di Soggetto Tecnico. Produzione della documentazione Tecnico Amministrativa per la certificazione di interoperabilità dei sottosistemi strutturali fissi:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Infrastruttura (OO.CC. / Armamento / Gallerie /Stazioni) - Energia (SSE e Linea di Contatto) - CCS (Impianti IS e TLC) <p>Produzione della documentazione per la definizione del livello di rischio ai sensi della normativa comunitaria e di richiesta deroga.</p>
07/2012-03/2015	Roma	Ingegneria – UO Sicurezza, Manutenzione ed Interoperabilità	Soggetto Tecnico per la Messa in Servizio	<p>Numerose attivazioni di infrastrutture ferroviarie tra le quali:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Passante AV di Bologna e Stazione AV di Bologna - Quadruplicamento Porta Susa – Stura e stazione AV di Porta Susa - Stazione AV di Reggio Emilia - Raddoppio Solignano - Osteriazza <p><u>Expert's activities:</u> Responsabile del Settore "Interoperabilità", nell'ambito della UO Sicurezza, Manutenzione ed Interoperabilità</p>

				<p>Coordinamento delle attività del Settore e delle risorse in esso impiegate. Integrazione funzionale tra i sottosistemi componenti l'opera ferroviaria, in particolare tra opere civili, sovrastruttura, tecnologie. Verifica/Coordinamento applicazione Specifiche Tecniche di Interoperabilità nei progetti ricadenti nella rete interoperabile con produzione di Relazioni che analizzano i Progetti e restituiscono la verifica di rispondenza ai requisiti STI.</p> <p>Coordinamento delle attività per ottenere la Autorizzazione alla Messa in Servizio da parte dell'Agenzia Nazionale della Sicurezza Ferroviaria quanto Italferr assume il ruolo di Soggetto Tecnico. Produzione della documentazione Tecnico Amministrativa per la certificazione di interoperabilità dei sottosistemi strutturali fissi:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Infrastruttura (OO.CC. / Armamento / Gallerie /Stazioni) - Energia (SSE e Linea di Contatto) - CCS (Impianti IS e TLC) <p>Produzione della documentazione per la definizione del livello di rischio ai sensi della normativa comunitaria e di richiesta deroga.</p>
01/2011-06/2012	Roma	Ingegneria – UO Tecnologie Ferroviarie	Progettista integrazione OO.CC./IT	<p>Numerosi progetti tra i quali:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Progetto Preliminare delle opere ferroviarie del Ponte sullo Stretto di Messina - Progetto Preliminare Torino-Lione tratta nazionale - Progetto Preliminare Linea AV/AC Venezia-Trieste - Progetti Definitivi adeguamento sicurezza in galleria, gallerie MI-BO AV, RM-NA AV, TO-MI AV - Progetti Definitivi 18B4; 18B5; 18B6; 18B7; 18B8; 18B9 necessari a realizzare l'integrazione funzionale del Passante AV di Bologna nel PCS AV di Bologna nel sistema AV Milano-Bologna-Firenze - Progetto Definitivo Fortezza - Verona <p><u>Expert's activities:</u> Responsabile del Settore "Integrazione funzionale"</p> <p>Coordinamento delle attività del Settore e delle risorse in esso impiegate. Integrazione funzionale tra i sottosistemi componenti l'opera ferroviaria, in particolare tra opere civili, sovrastruttura, tecnologie. Verifica/Coordinamento applicazione Specifiche Tecniche di Interoperabilità nei progetti ricadenti nella rete interoperabile con produzione di Relazioni che analizzano i Progetti e restituiscono la verifica di rispondenza ai requisiti STI.</p>
06/2007 – 12 2010	Bologna	Ingegneria – supporto al Team di Commessa	Integratore di Sistema	<p>Tratta AV Bologna - Firenze</p> <p><u>Expert's activities:</u> Gestione del progetto delle tecnologie della tratta AV Bologna-Firenze (Impianti TE/ SSE/ / Telecomando DOTE/ LFM/ IS / TLC/ Supervisione/Sicurezza in Galleria) e sua integrazione con progetto OO.CC. ed Armamento con specifica attenzione agli aspetti di Sicurezza in Galleria. Coordinamento delle attività delle unità specialistiche, approvazione delle Varianti Tecnologiche (sia parte tecnica che CME) e relative modifiche contrattuali. Supporto al PM per gli aspetti di competenza nella gestione del</p>

				contratto e dei rapporti con il General Contractor e la Committenza. Supporto alla Committenza per l'organizzazione delle prove treno e definizione delle prove di sistema per l'accettazione finale dell'opera. Interfaccia con Entri certificazione per certificazione delle opere ai sensi delle Specifiche Tecniche di Interoperabilità
01/2006 – 06/2007	Milano	Ingegneria – supporto al Team di Commessa	Project Engineer Tecnologie	Tratta AV Milano-Bologna <u>Expert's activities:</u> Gestione del progetto delle tecnologie della tratta AV Milano-Bologna (Impianti TE/ SSE/ / Telecomando DOTE/ LFM/ IS / TLC/ Supervisione) e sua integrazione con progetto OO.CC. ed Armamento. Coordinamento delle attività delle unità specialistiche, approvazione delle Varianti Tecnologiche (sia parte tecnica che CME) e relative modifiche contrattuali. Supporto al PM per gli aspetti di competenza nella gestione del contratto e dei rapporti con il General Contractor e la Committenza.
01/2005 – 12/2005	Roma-Napoli-Torino-Milano	Ingegneria – supporto al Gestore RFI	Membro delle CVT RM-NA e TO-MI	Tratte AV Roma-Napoli e Torino-Milano <u>Expert's activities:</u> Membro delle CVT RFI per la verifica e messa in servizio degli impianti IS / ERTMS / Alimentazioni delle tratte AV Roma-Napoli e Torino-Milano. Verifica dei progetti, sopralluoghi in impianto, prove funzionali, redazione dei test report.
01/2001 – 12/2004	Italia ed Europa	Ingegneria- Ufficio Collaudi	Collaudatore in fabbrica	Il servizio di Ingegneria consistente nel collaudo di accettazione dei materiali tecnologici per il relativo pagamento e spedizione in cantiere per montaggio è stato previsto per tutte le linee AV italiane (Roma-Napoli; Bologna-Firenze; Milano-Bologna e Torino-Milano attivate all'esercizio tra il 2005 ed il 2009) e ai principali progetti della rete ferroviaria convenzionale. <u>Expert's activities:</u> Approvazione dei Piani di Fabbricazione e Controllo, sorveglianza intermedia nella produzione e collaudo finale di accettazione delle forniture di materiali per gli impianti di Trazione Elettrica, Segnalamento, Telecomunicazioni e FLuce e Forza Motrice. Redazione dei Verbali di collaudo per il successivo pagamento del valore materiali e successiva spedizione in cantieri

Others (Publications and teaching Experience):

2017 e 2020 – Docente di alcuni moduli del corso CIFI (Collegio Ingegneri Ferroviari Italiani) “Esperto dei processi ferroviari di Messa in Servizio di Sottosistemi Strutturali, applicazioni generiche, prodotti generici e componenti” (corso accreditato CNI per 56 CFP per ingegneri iscritti all'Albo)

Si autorizza il trattamento dei dati personali ai sensi del Regolamento UE 2016/679