



Curriculum Vitae Europass



Informazioni personali

Nome / Cognome

Giuseppe Strabioli

Indirizzo ufficio

Via Giuseppe Vito Galati, 71 – 00155 Roma (RM)

Telefono

+39 06 49752133

Cellulare: +39 335 5753327

Fax

+39 06 49752117

E-mail

g.strabioli@italferr.it

Cittadinanza

Italiana

Data e luogo di nascita

14/01/1955 Colonna (RM)

Settore professionale

Ingegneria Civile

Esperienza professionale

Nel 1982 si laurea in Ingegneria Civile, indirizzo Strutture, presso l'Università "La Sapienza" di Roma con votazione 110/110 con Tesi di Laurea Sperimentale in Dinamica delle Strutture.

Dal 1982 al 1987 esercita la libera professione di Ingegnere in uno Studio Associato. In tale periodo è Progettista delle Strutture di Opere Pubbliche e private nell'ambito della Provincia di Roma.

Nel 1987 viene assunto dall'Ente Ferrovie dello Stato quale vincitore del Concorso Pubblico per Ispettori, bandito nel 1984 dall'allora Azienda Autonoma Ferrovie dello Stato.

Nell'Ente Ferrovie dello Stato viene inserito nel Servizio Lavori e Costruzioni e utilizzato nel Settore Speciale Alta Velocità, in seguito divenuto Direzione Centrale Sistema Alta Velocità.

In detta Direzione Centrale, ricopre nel tempo i ruoli di Ispettore, Ispettore Principale e Ispettore Capo Aggiunto, occupandosi di Progettazione e Direzione Lavori per conto dell'Ente di interventi legati al nascente progetto nazionale delle Linee ad Alta Velocità. In tale ambito è stato responsabile del settore di progettazione della linea AV Milano – Bologna e dell'inserimento dell'Alta Velocità nel Nodo di Milano.

Nel 1993 viene distaccato presso la Società Italferr sis.t.a.v. nella quale ricopre dapprima l'incarico di Project Engineer della Tratta AV Milano – Verona e Nodo di Milano e successivamente quello di Project Engineer della Tratta AV Milano – Bologna. Questo periodo rappresenta l'inizio dell'applicazione dei sistemi di Project Management nella progettazione e gestione dei grossi interventi infrastrutturali nell'ambito delle Ferrovie dello Stato Italiane.

Nel 1995 viene nominato Dirigente delle Ferrovie dello Stato nell'Aera Ingegneria e Costruzioni con sede Milano e assegnato alla Soc. Italferr sis.t.a.v. con l'incarico di Project Engineer Milano-Bologna. In questo periodo è coordinatore delle attività tecniche interne ed esterne relative al progetto della linea ad Alta Velocità Milano – Bologna fino al 1998, anno nel quale si ottiene l'approvazione del progetto da parte della Conferenza di Servizi che consentirà il successivo inizio dei lavori.

Nel 1998 viene trasferito a Roma presso la Direzione Generale Tecnica della Soc. Italferr con la Responsabilità della Unità Organizzativa Standard e Metodologie.

Dal 2002 al 2007 è Responsabile degli Engineer Manager delle Tratte AV e dei Centri di Produzione Territoriale dell'Ingegneria Italferr, occupandosi, altresì del coordinamento generale delle progettazioni affidate ad Italferr derivanti dalla Legge Obiettivo. Dal 2007 al 2010 è responsabile della UO Commesse, Programmazione e Controllo e, ad interim, della UO Produzione. In questo periodo svolge il ruolo di coordinamento generale delle attività di progettazione della Direzione Tecnica di Italferr.

Dal 2010 al 2016 è Responsabile della Unità Organizzativa Pianificazione e Coordinamento Progetti della Soc. Italferr dove, attraverso il coordinamento funzionale dei Project Engineer assegnati ai Team di Commessa, svolge il ruolo di Progettista Responsabile dell'integrazione delle Discipline ai sensi della normativa dei Lavori Pubblici.

Dal 2013 al 2016 è Membro della AREMA (American Railway Engineering and Maintenance of Way Association) per conto della Soc. Italferr S.p.A.

Il 1° Maggio 2014 riceve l'Onorificenza della Stella al Merito del Lavoro del presidente della Repubblica e gli viene concessa la Decorazione della "Stella al Merito del Lavoro".

Dal 3/04/2015 ad oggi è Responsabile delle attività di Progettazione degli interventi derivanti dalla Legge 164/2014 "Sblocca Italia" nell'ambito del "Team Progetti Sblocca Italia" Asse Ferroviario Napoli-Bari.

Dal Giugno 2016 ad oggi è Responsabile della Unità Organizzativa Progettazione Area Centro con il ruolo di Progettista degli Studi di Fattibilità Tecnico-Economici, delle Progettazioni Definitive ed Esecutive e delle relative varianti, dei tracciati ferroviari e stradali, dell'armamento ferroviario, delle opere civili e tecnologiche nonché Progettista Integratore delle discipline ai sensi della vigente normativa dei Lavori Pubblici.

Principali Lavori svolti per conto del Gruppo FS

Lavoro o posizione ricoperti	Dal 10/09/2018 al 30/04/2019 Progettista Integratore delle Discipline per la Progettazione Definitiva dell'Elettrificazione Empoli-Siena Dal 20/02/2018 al 30/10/2018 Progettista Integratore delle Discipline per il Raddoppio Cesano – Vigna di Valle Dal 10/01/2018 al 30/11/2018 Progettista Integratore delle Discipline per la Progettazione Definitiva del Raddoppio Empoli – Granaioolo, ACC e PRG di Empoli Dal 30/12/2017 al 25/11/2018 Progettista Integratore delle Discipline per il Progetto Definitivo Hirpinia – Orsara legge “Sblocca Italia” Dal 30/12/2017 al 04/10/2018 Progettista Integratore delle Discipline per il Progetto Definitivo Orsara – Bovino legge “Sblocca Italia” Dal 01/03/2017 al 31/07/2018 Progettista Integratore delle Discipline per il Progetto Definitivo del Raddoppio Campoleone - Aprilia Dal 10/01/2017 al 30/07/2017 Progettista Integratore delle Discipline per il Progetto Preliminare Attraversamento Nodo di Vicenza Dal 14/11/2016 al 19/08/2017 Progettista Integratore delle Discipline per il Progetto Definitivo della Tratta Apice – Hirpinia legge “Sblocca Italia” Dal 29/10/2016 al 30/08/2018 Progettista Integratore delle Discipline per il Progetto della Tratta San Lorenzo – Vitulano legge “Sblocca Italia” Dal 29/10/2016 al 10/08/2017 Progettista Integratore delle Discipline per il Progetto Tratta Teleso – San Lorenzo legge “Sblocca Italia” Dal 29/10/2016 al 10/08/2017 Progettista Integratore delle Discipline per il Progetto Definitivo della Tratta Frasso Telesino – Teleso legge “Sblocca Italia” Dal 01/07/2016 al 30/05/2017 Progettista Integratore delle Discipline per la Progettazione Definitiva ACCM Nodo Di Roma Dal 01/10/2015 al 30/10/2016 Responsabile del Coordinamento del Progetto Definitivo della Prima fase funzionale dello Scalo di Voltri Mare nell'ambito del Potenziamento Voltri-Brignole. Dal 10/10/2014 al 30/05/2016 Responsabile del Coordinamento del Progetto Definitivo della Tratta Canello-Frasso Telesino e variante alla linea Roma-Napoli Via cassino nel Comune di Maddaloni, nell'ambito dell'Itinerario Napoli-Bari ex Legge “Sblocca-Italia”. Dal 10/10/2014 al 30/05/2016 Responsabile del Coordinamento del Progetto Definitivo della Variante Linea Canello-Napoli nell'ambito dell'Itinerario Napoli-Bari ex Legge “Sblocca-Italia”. Dal 01/07/2015 al 30/03/2016 Analisi comparativa tra soluzioni alternative per l'attraversamento di Vicenza nell'ambito del Progetto Definitivo della tratta AV/AC Verona-Padova.
------------------------------	--

Lavoro o posizione ricoperti	Dal 01/02/2015 al 30/07/2016 Progettista Integratore delle Discipline dei Progetti Definitivi delle Stazioni di Rebaudengo-Fossata e delle Fermate di San Luigi di Orbassano, di Dora e di Zappata. Dal 10/07/2014 al 30/03/2015 Responsabile del Coordinamento del Progetto Definitivo del Potenziamento dello Scalo di Cagioni nell'ambito del Porto di Taranto. Dal 10/09/2014 al 31/01/2015 Adeguamento per la messa in sicurezza della Galleria di Lercara ai sensi del D.M. 28/10/2005 – Opere civili e impianto idrico antincendio. Da 03/06/2014 al 30/10/2014 Presidente della Commissione di Gara con Offerta Economicamente più Vantaggiosa per la Realizzazione della stazione Ferroviaria Alta Velocità Napoli Afragola. Dal 01/07/2013 al 20/06/2014 Responsabile del Coordinamento del Progetto Preliminare del Raddoppio Giampilieri-Fiumefreddo. Dal 10/11/2013 al 30/06/2014 Responsabile del Coordinamento del Progetto Definitivo della sistemazione a PRG e nuovo ACC della Stazione di Bari Centrale. Dal 10/04/2013 al 20/02/2014 Responsabile del Coordinamento del Progetto Preliminare del 4° lotto della linea Fortezza-Verona, Ingresso a Verona. Dal 20/04/2013 al 30/01/2014 Responsabile del Coordinamento del Progetto Preliminare della Velocizzazione Roccapalumba-Marianopoli. Dal 01/04/2013 al 30/03/2014 Responsabile del Coordinamento del Progetto Definitivo della variante di tracciato tra Bari Centrale e Bari Torre a Mare. Dal 20/01/2013 al 30/11/2013 Responsabile del Coordinamento del Progetto Preliminare della Tratta Catenanuova-Raddusa Agira. Dal 20/06/2013 al 30/05/2014 Responsabile del Coordinamento dello Studio di Fattibilità del nuovo collegamento Palermo – Catania, Tratta Fiumetorto-Raddusa. Dal 20/02/2013 al 30/09/2013 Responsabile del Coordinamento del Progetto Definitivo del Potenziamento tecnologico del Nodo di Napoli – Ulteriore fase. Dal 21/01/2013 al 31/07/2013 Responsabile del Coordinamento dello Studio di Fattibilità Intubazione della Stazione di Reggio Calabria. Dal 01/01/2013 al 31/07/2032 Responsabile del Coordinamento dello Studio di Fattibilità Nodo di Catania. Dal 01/09/2012 al 28/06/2013 Responsabile del Coordinamento del Progetto Preliminare Elettrificazione Foggia – Potenza. Dal 01/07/2012 al 22/04/2013 Responsabile del Coordinamento del Quadruplicamento Fortezza – Verona, Progetto Definitivo Lotto 1. Dal 20/01/2012 al 20/11/2012 Responsabile del Coordinamento del Progetto Preliminare Opere connesse al Ponte di Messina – Sponda Siciliana. Dal 01/02/2012 al 31/07/2012 Responsabile del Coordinamento del Progetto Definitivo Metaponto – Sibari S. Antonello. Dal 09/06/2008 al 13/02/2012 Responsabile del Coordinamento del Progetto Definitivo Nodo di Bologna, Asse Viario Nord – Sud. Dal 08/07/2010 al 22/12/2011 Responsabile del Coordinamento del Progetto Preliminare Raddoppio Bicocca – Catenanuova. Dal 21/12/2005 al 20/12/2011 Responsabile del Coordinamento del Progetto Definitivo Andora – Finale Ligure.
------------------------------	---

Lavoro o posizione ricoperti	Dal 01/06/2010 al 31/03/2011 Responsabile del Coordinamento del Progetto Definitivo raddoppio Parma – Vicofertile. Dal 13/05/2013 al 01/03/2011 Responsabile del Coordinamento del Progetto Definitivo Tratta Gallarate – Rho. Dal 09/11/2009 al 16/12/2010 Responsabile del Coordinamento dei Progetti Preliminari Tratte: Aeroporto Marco Polo – Portogruaro; Portogruaro - Ronchi dei Legionari; Ronchi dei Legionari - Trieste. Dal 05/03/2010 al 03/12/2010 Responsabile del Coordinamento del Progetto Definitivo raddoppio Ogliastrillo - Castelbuono. Dal 04/05/2009 al 15/11/2010 Responsabile del Coordinamento del Progetto Preliminare Tratta Mestre – Aeroporto Marco – Polo. Dal 07/12/2009 al 08/06/2010 Responsabile del Coordinamento del Progetto Preliminare elettrificazione Tratta Ivrea – Aosta. Dal 30/10/2009 al 31/05/2010 Responsabile del Coordinamento del Progetto esecutivo raddoppio Spoleto – Campello. Dal 18/07/2008 al 22/12/2009 Responsabile del Coordinamento del Progetto Esecutivo raddoppio Castelplanio –Montecarotto. Dal 04/02/2008 al 30/10/2009 Responsabile del Coordinamento del Progetto Preliminare Riassetto Nodo ferroviario di Bari. Dal 05/05/2008 al 31/10/2008 Responsabile del Coordinamento del Progetto Esecutivo Fermata di Elmas e collegamento all'aeroporto di Cagliari. Dal 07/10/1991 al 04/12/1992 Responsabile della Progettazione del Progetto di Massima della Tratta AV Milano – Verona. Dal 01/09/1988 al 28/11/1991 Responsabile della Progettazione del Progetto di Massima della Linea Alta Velocità Milano-Bologna Lotti 1,2,3,4,5. Dal 01/09/1989 al 26/10/1990 Responsabile della Progettazione del Progetto Esecutivo dell'inserimento della coppia di binari AV nel Nodo di Milano.
------------------------------	---

Principali Lavori svolti per conto di altri Enti Pubblici

Lavoro o posizione ricoperti

Dal 08/01/1987 al 27/11/1987 per conto del Comune di Genzano, Progettista del Progetto Esecutivo del Teatro Comunale "Carlo Levi" in Genzano (Roma).

Dal 04/06/1986 al 12/12/1986 per conto del Comune di Albano Laziale, Progettista del Progetto Esecutivo Caserma dei Carabinieri nel Comune di Albano Laziale (RM).

Dal 07/04/1986 al 05/12/1986 per conto del Comune di Colonna, Progettista del Centro Sportivo Polivalente nel Comune di Colonna (RM).

Dal 07/10/1985 al 28/11/1986 per conto del Comune di Colonna, Progettista del Progetto Esecutivo del Centro Sportivo "Salvo D 'Acquisto" in Colonna (RM).

Dal 02/12/1982 al 28/11/1986 nel Comune di Genzano, Progettista dei Progetti Esecutivi delle strutture di circa 250 alloggi nel Comune di Genzano (RM).

Ulteriori lavori svolti

Lavoro o posizione ricoperti

Dal 1982 al 1987 Libero professionista nel campo della Progettazione e Direzione Lavori di opere di ingegneria civile commissionate sia da Imprese private che da Enti Pubblici fra le quali:

- Progettazione Esecutiva delle opere per la realizzazione di 18 alloggi nel Comune di Genzano di Roma, P.P. Via Lanuvienne, lotto 41, per conto della Soc. Ed. Albano sud s.r.l. (1984).
- Progettazione Esecutiva delle opere per la realizzazione di 37 alloggi e 10 negozi nel comune di Genzano di Roma, P.P. Via Lanuvienne, per conto della Soc. Edil Genzano 85 s.r.l. (1984-86).
- Progettazione Esecutiva delle opere per la realizzazione di 155 alloggi nel Comune di Genzano di Roma, P.P. S. Carlino, lotti 5, 10, 11, 12, 13, 14, 15, 16, 17, per conto della Soc. Miramare s.r.l. (1984-86).
- Progettazione Esecutiva delle opere per la realizzazione di 27 alloggi e 6 negozi nel comune di Genzano di Roma, P.P. Monte Giove, lotti 33, 34, 35, per conto della Soc. Ed. Albano sud s.r.l. (1985).
- Progettazione Esecutiva delle opere per la realizzazione di 24 alloggi nel Comune di Genzano di Roma, P.P. S. Carlino, lotto 9, per conto della Soc. E.R.S.A. s.r.l. (1985).
- Progettazione e Direzione Lavori di un serbatoio idrico e relativi impianti accessori nel Comune di S. Cesareo, per conto della Soc. Coop. Pallavicini (1986).

Istruzione e formazione

Titolo della qualifica rilasciata

Anno 1982 Laurea in Ingegneria Civile conseguita presso l'Università degli Studi di Roma "La Sapienza" con votazione 110/110.

Anno 1983 Abilitazione all'esercizio della Professione.

Anno 1983 Iscritto all'Albo degli Ingegneri della Provincia di Roma al n° 12962.

Lingue Straniere

Autovalutazione

Livello europeo (*)

Inglese

Francese

Comprensione				Parlato				Scritto	
Ascolto		Lettura		Interazione orale		Produzione orale			
	Elementare		Intermedio		Elementare		Elementare		Elementare
	Intermedio		Buono		Intermedio		Intermedio		Intermedio

(*) [Quadro comune europeo di riferimento per le lingue](#)

Partecipazione a Commissioni e Gruppi di lavoro

Dal 20/01/1993 al 26/11/1993

Membro del Gruppo Italo-Francese per lo studio della Linea AV Torino-Lione.

Dal 30/11/1981 al 26/02/1982

Membro della Missione di Rilevazione Edifici danneggiati dal sisma del 23-11-81.

Iscritto all'Albo del Ministero degli Interni quale Tecnico abilitato al Rilascio delle Certificazioni di Prevenzione Incendi.

Dal 1885 al 1987 e dal 1990 al 1995

Rappresentante dell'Ordine degli Ingegneri della Provincia di Roma nella Commissione Edilizia del Comune di Colonna.

Pubblicazioni

1995 LA TECNICA PROFESSIONALE – Collegio Ingegneri Ferroviari Italiani – N.10/Ottobre Numero Speciale: La Tratta Milano – Bologna nella rete Alta Velocità.

1997 LA TECNICA PROFESSIONALE – Collegio Ingegneri Ferroviari Italiani – N.4/Aprile Numero Speciale: Il Progetto del Ponte sul Po nella linea ad Alta Velocità Milano – Bologna.

Si autorizza l'utilizzo dei dati personali, ai sensi del Regolamento UE 2016/679

Firma