



**INFORMAZIONI PERSONALI**

*Nome*

**Francesco Folino**

*Nazionalità*

Italiana

*Data di nascita*

26 ottobre 1978

• *Date (da – a)*

**Maggio 2008 – ad oggi**

• *Nome e indirizzo del datore di lavoro*

**Italferr S.p.A.** – Via V. G. Galati, 71 Roma

• *Tipo di azienda o settore*

Società di Ingegneria Ferrovie dello Stato

• *Principali mansioni e responsabilità*

BIM Manager, responsabile del settore BIM Progettazione e Manutenzione

**ISTRUZIONE E FORMAZIONE**

• *Data*

**2021**

• *Nome e tipo di istituto di istruzione o formazione*

ICMQ

• *Qualifica conseguita*

BIM Manager

• *Data*

**2009**

• *Nome e tipo di istituto di istruzione o formazione*

Regione Lazio

• *Principali materie / abilità professionali oggetto dello studio*

Acustica – Legge 447/95

• *Qualifica conseguita*

Iscrizione nell'elenco dei tecnici esperti in acustica della regione Lazio

• *Data*

**Novembre 2006**

• *Nome e tipo di istituto di istruzione o formazione*

Università degli Studi di Roma “La Sapienza” (dipartimento di Fisica Tecnica) in collaborazione con “Esso Italiana S.r.l.”

• *Principali materie / abilità professionali oggetto dello studio*

Valutazione della Tesi di laurea nell'ambito delle problematiche energetiche

• *Qualifica conseguita*

Vincitore del premio “Esso – edizione 2005” e pubblicazione della Tesi di Laurea sul sito dell'ATI Lazio “Associazione Termotecnica Italiana”

• *Data*

**Settembre 2005**

• *Nome e tipo di istituto di istruzione o formazione*

Università degli Studi di Roma “Tor Vergata”

• *Principali materie / abilità professionali oggetto dello studio*

Esame di stato per il conseguimento dell'abilitazione all'esercizio della Professione di Ingegnere

• *Qualifica conseguita*

Abilitazione all'esercizio della professione di Ingegnere con iscrizione all'Ordine degli ingegneri della provincia di Roma

- *Date (da – a)*
- *Nome e tipo di istituto di istruzione o formazione*
- *Principali materie / abilità professionali oggetto dello studio*

- *Qualifica conseguita*

#### CAPACITÀ E COMPETENZE PERSONALI

*PRIMA LINGUA*

*ALTRE LINGUE*

#### CAPACITÀ E COMPETENZE TECNICHE

#### ALTRE COMPETENZE PERSONALI

#### ESPERIENZA LAVORATIVA

- *Date (da – a)*
- *Nome e indirizzo del datore di lavoro*
  - *Tipo di azienda o settore*
- *Principali mansioni e responsabilità*

#### 1998 – Gennaio 2005

Università degli Studi di Roma "Tor Vergata"

Ingegneria Civile Ambientale.

Valutazione di Impatto Ambientale – Fonti Rinnovabili dell' Energia – Tecnica delle Costruzioni - Costruzioni Idrauliche – Fisica Tecnica Ambientale -Gestione Aziendale - Energetica Ambientale – Ingegneria Sanitaria Ambientale.

Tesi di laurea Specialistica in Impianti Tecnici, nell'ambito dell'energetica e delle fonti rinnovabili di energia, inerente lo studio del sistema di riscaldamento-raffreddamento della "Domus Bioclimatica" Palazzo d'Inverno di Villa Adriana-Tivoli.

Laurea in Ingegneria Civile Ambientale con votazione **110/110**

Italiano

Francese, Inglese

Le principali competenze riguardano il settore della Progettazione delle opere Infrastrutturali con particolare riferimento alla metodologia BIM.

Esperienza nell'ambito del Coordinamento delle attività di progettazione ed interfaccia con la Committenza sia per progetti sviluppati con metodologia tradizionale che BIM.

Esperienza nell'ambito della progettazione ambientale acquisita nei primi anni di esperienza lavorativa, con particolare riferimento alle procedure di Valutazione di Impatto Ambientale e Conferenza dei Servizi.

Ulteriori competenze tecniche riguardano il settore del Monitoraggio Ambientale nell'ambito della progettazione e dell'esecuzione di rilievi con particolare riferimento all'acustica, alle vibrazioni ed alla gestione dei rifiuti.

Ottima conoscenza di:

- Ambiente Windows e pacchetti Office, Win Project, Photoshop, Primus, Str ecc.
- Revit, Microstation, open rail, projectwise, Autocad in ambito BIM
- Applicazioni per la progettazione territoriale quali Cinema 4D e Bryce 5
- Linguaggi di programmazione quali Pascal e Fortran 90
- Applicazioni per la valutazione dell'impatto acustico (INM – SOUND PLAN)
- Applicazioni per la valutazione dell'impatto delle polveri (AERMOD)

Esperienza nell'ambito della progettazione e ristrutturazione edilizia di edifici residenziali privati, ed in particolare nell'ambito delle fonti rinnovabili di energia con riferimento alla "casa passiva" e Bioedilizia.

#### Maggio 2008 – ad oggi

**Italferr S.p.A.** – Via V. G. Galati, 71 Roma

Società di ingegneria

BIM Manager, BIM Coordinator, Project Engineering, Progettista e Tecnico specializzato, studi ed autorizzazioni ambientali.

Da Luglio 2021 responsabile del settore BIM progettazione e manutenzione nell'ambito della struttura operativa BIM e asset management.

**Nuova linea Torino Lione (Telt):**

BIM Manager nell'ambito delle attività di stesura del Capitolato Informativo (Allegato 26: Capitolato Tecnico BIM) relativo alle prestazioni di direzione lavori per la realizzazione del tunnel di base lato Italia.

**Viadotto Polcevera – Ponte S. Giorgio Genova (Pergenova)**

-Coordinamento delle attività di modellazione BIM e stesura del Piano di Gestione Informativa nell'ambito della progettazione esecutiva del Viadotto Polcevera.

**Itinerario Napoli - Bari (R.F.I Rete Ferroviaria Italiana S.p.A):**

-Coordinamento delle attività di verifica dei progetti esecutivi con metodologia BIM per le linee ferroviarie Apice-Hirpinia e Frasso-Telese.  
-Coordinamento delle attività di progettazione BIM per il Progetto Definitivo delle Linee Ferroviaria Orsara – Hirpinia e Bovino – Orsara.

**Collegamento ferroviario Aeroporto di Venezia (R.F.I Rete Ferroviaria Italiana S.p.A):**

BIM Coordinator e Project Engineering del Progetto Definitivo del Collegamento Ferroviario della Linea Storica Venezia Mestrecon l'Aeroporto di Venezia.

**Linea Ferroviaria Strassoldo-Bivio Cagnacco (R.F.I Rete Ferroviaria Italiana S.p.A):**

BIM Coordinator e Project Engineering del Progetto Preliminare delle Linea Ferroviaria Strassoldo-Bivio Cagnacco.

**Itinerario Napoli - Bari (R.F.I Rete Ferroviaria Italiana S.p.A):**

-BIM Coordinator e Project Engineering del Progetto Preliminare delle Linea Ferroviaria Orsara - Hirpinia.  
-BIM Coordinator e Project Engineering del Progetto di Fattibilità Tecnico Economica della Linea Ferroviaria Bovino – Orsara  
-Project Engineering del Progetto Definitivo per Appalto e della documentazione di Gara (400 M€) della Linea Ferroviaria Variante Napoli-Cancello.

**Torino-Lione(L.T.F. Lyon Turin Ferroviaire):**

Progettazione degli aspetti ambientali della cantierizzazione e della gestione delle terre nell'ambito del progetto definitivo del cunicolo geognostico della Maddalena nel comune di Chiomonte, propedeutico alla progettazione della linea ferroviaria Torino-Lione tratta internazionale di competenza LTF.

**Torino-Lione (R.F.I Rete Ferroviaria Italiana S.p.A):**

Progettazione preliminare ambientale e Studio di Impatto Ambientale della Nuova Linea Torino – Lione Tratta Nazionale.

**Regione Calabria (R.F.I Rete Ferroviaria Italiana S.p.A):**

Progettazione definitiva del progetto ambientale della cantierizzazione Linea ferroviaria Lamezia Terme – Catanzaro Lido, Tratta Settingiano Catanzaro Lido Comune di Borgia, Soppressione P.L. al Km 296+612 – Realizzazione cavalca ferrovia al km297+533 e Sottopassi pedonali al km 298+413 ed al km 296+612.

**Regione Calabria (R.F.I Rete Ferroviaria Italiana S.p.A):**

Progettazione degli aspetti ambientali della cantierizzazione, del progetto di monitoraggio ambientale, delle opere a verde di linea, degli interventi paesaggistici e della gestione delle terre (piano di utilizzo) nell'ambito dei progetti definitivi ed esecutivi degli interventi di potenziamento ferroviario della linea Metaponto Sibari (Lotti 2-3 e 4).

**Stazione AV di Reggio Emilia (R.F.I Rete Ferroviaria Italiana S.p.A):**

Progettazione degli aspetti ambientali della cantierizzazione, del progetto di monitoraggio ambientale, delle opere a verde, degli interventi paesaggistici e della gestione delle terre nell'ambito del progetto definitivo degli interventi di urbanizzazione, viabilità e parcheggio presso il nodo intermodale della stazione AV di Reggio Emilia.

**Regione Puglia** (R.F.I Rete Ferroviaria Italiana S.p.A):

Progettazione degli aspetti ambientali della cantierizzazione, del progetto di monitoraggio ambientale, delle opere a verde, degli interventi paesaggistici e della gestione delle terre nell'ambito del progetto definitivo degli interventi interconnessione alla rete ferroviaria nazionale del porto di Taranto.

**Regione Siciliana** (R.F.I Rete Ferroviaria Italiana S.p.A):

Progettazione degli aspetti ambientali della cantierizzazione, delle opere a verde di linea, degli interventi paesaggistici e della gestione delle terre nell'ambito del progetto definitivo ed esecutivo degli interventi di potenziamento ferroviario della linea Catania- Siracusa.

**Nodo di Bologna** (R.F.I Rete Ferroviaria Italiana S.p.A):

-Misure fonometriche ed elaborazione dei risultati nell'ambito degli interventi di realizzazione della nuova Stazione AV Lotto – 8a.

-Misure fonometriche ed elaborazione dei risultati nell'ambito degli interventi di realizzazione tratta AV S. Ruffillo – Lotto5.

-Misure fonometriche ed elaborazione dei risultati nell'ambito degli interventi di realizzazione delle barriere acustiche lungo via Cavina.

**Nodo di Firenze** (R.F.I Rete Ferroviaria Italiana S.p.A):

-Misure fonometriche ed elaborazione dei risultati nell'ambito degli interventi di Bonifica ex SSE Rifredi.

-Misure fonometriche ed elaborazione dei risultati nell'ambito degli interventi di adeguamento idraulico del Torrente Mugnone.

-Misure fonometriche ed elaborazione dei risultati nell'ambito degli interventi di adeguamento idraulico del Torrente Tersolle.

**Linea Orte Falconara** (R.F.I Rete Ferroviaria Italiana S.p.A):

Misure fonometriche ed elaborazione dei risultati nell'ambito degli interventi di raddoppio della linea Orte Falconara, tratta Castelplano – Montecarotto.

**Linea Genova Ventimiglia** (R.F.I Rete Ferroviaria Italiana S.p.A):

Misure fonometriche ed elaborazione dei risultati nell'ambito degli interventi di Monitoraggio Ambientale in Corso d'Opera del raddoppio della tratta Andora S. Lorenzo.

**Milano** (R.F.I Rete Ferroviaria Italiana S.p.A):

-Misure fonometriche ed elaborazione dei risultati nell'ambito del Progetto Preliminare del Piano di Risanamento Acustico per le Regioni Emilia, Liguria, Lombardia Puglia e Veneto.

- Progettazione definitiva del progetto ambientale della cantierizzazione, del progetto di monitoraggio ambientale e del progetto di gestione delle terre del potenziamento della linea ferroviaria Rho-Arona tratta Gallarate – Rho.

**Nodo di Bari** (R.F.I Rete Ferroviaria Italiana S.p.A):

- Progettazione degli aspetti ambientali della cantierizzazione, del progetto di monitoraggio ambientale, delle opere a verde di linea, degli interventi paesaggistici e della gestione delle terre (piano di utilizzo) nell'ambito del progetto definitivo degli interventi di realizzazione della linea ferroviaria a sud di Bari tratta Bari Centrale – Bari Torre a Mare.

- Progettazione degli aspetti ambientali della cantierizzazione, del progetto di monitoraggio ambientale, delle opere a verde di linea, degli interventi paesaggistici e della gestione delle terre (piano di utilizzo) nell'ambito del progetto definitivo degli interventi sistemazione a PRG della stazione di Bari Centrale.

**• Date (da – a)**

• Nome e indirizzo del datore di lavoro

• Tipo di azienda o settore

• Principali mansioni e responsabilità

**Gennaio 2005 – Aprile 2008**

Tecno Engineering 2C s.r.l. – Viale del Policlinico, 131 Roma

Società di ingegneria

Progettista – Coordinatore di progetto

PRINCIPALI ATTIVITÀ ESPLETATE NEL SETTORE DEI SERVIZI DI INGEGNERIA:

**Alessandria** (S.S.N. Regione Piemonte Azienda Ospedaliera Nazionale di Alessandria):

-Studio di previsione di impatto acustico per l'eliperficie dell'Azienda Sanitaria Nazionale.

**Aosta** (AVDA S.p.A. Aeroporto Valle d'Aosta):

-Revisione ed aggiornamento del Piano di Sviluppo Aeroportuale.

-Caratterizzazione del clima acustico aeroportuale tramite misure in campo con apparecchiatura fonometrica.

-Studio di impatto acustico.

-Studio di impatto luminoso e misure luxometriche in campo.

**Bari Palese** (Aeroporti di Puglia S.p.A.):

-Collaboratore alla redazione dello Studio di Impatto Ambientale a livello nazionale relativo al piano di interventi al 2017 per l'Aeroporto di Bari Palese ed in particolare dello studio di impatto acustico e delle relative simulazioni acustiche I.N.M..

-Progetto esecutivo per il rifacimento del manto di usura della pista di volo.

-Piano di sicurezza e coordinamento del progetto esecutivo di rifacimento manto di usura.

-Progetto definitivo di prolungamento della pista di volo a 3000 m.

-Coordinatore del progetto definitivo di "Interventi di ampliamento del piazzale di sosta aeromobili".

-Coordinatore del progetto esecutivo "Lavori notturni di riqualifica della pista di volo RWY07/25 e della bretella A".

-Coordinatore del progetto esecutivo "Interventi di ampliamento del piazzale di sosta aeromobili".

-Coordinatore del progetto esecutivo "Prolungamento della pista di volo RWY 07/25".

-Coordinatore del progetto esecutivo "Prolungamento della pista di volo RWY 07/25 – 1° Stralcio Funzionale".

-Coordinatore del progetto esecutivo "Prolungamento della pista di volo RWY 07/25 – GENERALE".

**Crotone** (Aeroporto S. Anna S.p.A.):

-Collaboratore alla redazione dello Studio di Impatto Ambientale a livello nazionale e delle Integrazioni richieste dalla Commissione VIA del Ministero dell'Ambiente degli interventi di prolungamento della pista di volo ed opere connesse.

-Coordinatore dei progetti esecutivi di "prolungamento pista di volo RWY 17/35 1° Lotto" e "Completamento degli interventi Air Side 2° Lotto".

**Frosinone** (Aeroporto di Frosinone S.p.A.):

-Studio di impatto acustico per il nuovo aeroporto regionale nell'ambito dello studio di prefattibilità ambientale relativo al Piano di Sviluppo Aeroportuale.

-Studio di fattibilità per la realizzazione di un eliporto.

**Lampedusa** (ENAC – Ente Nazionale Aviazione Civile):

-Collaboratore alla redazione dello Studio di Impatto Ambientale a livello nazionale e delle Integrazioni richieste dalla Commissione VIA del Ministro dell'Ambiente (Studio d'Incidenza) degli interventi di realizzazione della nuova aerostazione e della viabilità di accesso al sedime.

**Olbia** (GEASAR S.p.A.):

-Collaboratore nella revisione ed aggiornamento del Piano di Sviluppo Aeroportuale.

-Collaboratore nella revisione ed aggiornamento dello Studio di Impatto Ambientale a livello nazionale e del relativo Studio di Impatto Acustico.

**Oristano Fenosu** (SOGEAOR S.p.A.):

-Collaboratore nella revisione ed aggiornamento del Piano di Sviluppo Aeroportuale.

**Perugia** (S.A.S.E. Società Aeroporto S. Egidio S.p.A.):

Studio acustico ai sensi del D.P.C.M. 5121997 per la determinazione dei requisiti acustici passivi del fabbricato polivalente mezzi di rampa ed antincendio –R.T.IDA.

**Potenza** (Comunità Montana Alto Agri):

Coordinatore del progetto definitivo delle Opere di Ampliamento, Ammodernamento e Riqualificazione dell' Aviosuperficie di Grumento Nova.  
Collaboratore nello Studio di Prefattibilità Ambientale delle Opere di Ampliamento, Ammodernamento e Riqualificazione dell' Aviosuperficie di Grumento Nova ed in particolare dello studio di impatto acustico e delle relative simulazioni acustiche I.N.M..

**Roma Fiumicino** (Aeroporti di Roma):

-Collaboratore del progetto esecutivo di Ampliamento dei piazzali di sosta aeromobili antistanti il nuovo molo "C" ed avancorpo per conto della Società di Ingegneria R.P.A. Perugia.

Coordinatore di progetto definitivo degli interventi infrastrutturali di riqualifica della pista di volo RWY 07/25, nell'ambito della consulenza per A.d.R. Engineering.

**Pisa** (SAT S.p.A.):

-Adeguamento tecnico-normativo del progetto esecutivo: opere di ampliamento piazzale di sosta aeromobili e nuove vie di circolazione dell'Aeroporto di Pisa S. Giusto "G. Galilei".

-Coordinatore nel progetto esecutivo "Interventi di adeguamento infrastrutturale, civile ed impiantistico finalizzato all'apertura al traffico aereo civile, commerciale e notturno della pista di volo parallela RWY 04L/22R".



*Si autorizza al trattamento dei dati personali (REG EU 2016/679) e si attesta la veridicità dei dati riportati nel presente documento (art. 76 del D.P.R. n. 445/2000)*