

Curriculum Vitae

Name of Firm: Italferr S.p.A.

Name: Francesco Perotti

Profession: Responsabile Risanamento Acustico e Soppressione PL

Date of Birth:

Nationality:



Years with Firm/Entity:

- 24 years in Italferr (since 1998 - up to now)
- 3 years in VDP S.r.l. (1995 – 1998)
- 4 years Socio dello Studio Associato Georisorse (1995 – 1998)

Membership in Professional Societies:

- Ordine dei Geologi del Lazio; 1995

Key Qualifications:

In Italferr da oltre 20 anni, da 25 anni nel campo ambientale con un'esperienza in tale ambito maturata a partire dalla Laurea in Geologia e dalla Specializzazione *post lauream* con il Master in Ingegneria Ambientale conseguito presso il Politecnico di Torino.

Attualmente lavora in Italferr ed è responsabile della Microstruttura Organizzativa – Risanamento Acustico e Soppressione PL, struttura che gestisce le commesse di progettazione PFTE e PD delle barriere antirumore per il Piano di Risanamento Acustico (PRA) delle Ferrovie dello Stato Italiane oltretutto di tutte le opere necessarie alla Soppressione dei passaggi a livello per conto di Rete Ferroviaria Italiana.

Negli ambiti sopra specificati, la microstruttura offre alla Committenza RFI un servizio di ingegneria completo a partire dagli studi di fattibilità, fino alla progettazione per appalto, offrendo un supporto per tutte le fasi autorizzative, ivi comprese le autorizzazioni ambientali, paesaggistiche e archeologiche. Su tale ultimo tema, svolge una funzione di Project Manager per gli incarichi di indagine archeologica durante la fase di autorizzazione preventiva archeologica.

Da gennaio 2019 a giugno 2020 è stato Responsabile Ambientale dell'appalto BBT (Galleria di Base del Brennero - Brenner Basistunnel BBT – SE), per il lotto di costruzione del "Sottoattraversamento del fiume Isarco" della galleria di base del Brennero. Tale incarico prevede la responsabilità, come Direzione Lavori Ambientale, di tutte le tematiche e le attività inerenti l'ambiente e, specificatamente, inerenti il controllo ambientale del cantiere, compreso il controllo delle attività di Monitoraggio Ambientale.

Dal 2009 al 2015, è stato Responsabile del Settore “Controllo Ambientale Cantieri”. Nel ruolo, ha gestito tutte le problematiche ambientali ed archeologiche inerenti la realizzazione di opere infrastrutturali, con particolare riferimento ai grandi cantieri per la realizzazione di progetti ferroviari. In particolare, è stato responsabile delle problematiche ambientali sia relative agli impatti sul territorio generati in fase di costruzione dell’Opera, sia riguardanti la successiva fase di esercizio. Il controllo ha comportato l’esecuzione di attività di Monitoraggio Ambientale ma anche le verifiche Audit ambientali nei confronti delle società esecutrici degli appalti, secondo le modalità previste dalla Norma ISO 14001.

Nello svolgimento delle proprie responsabilità, ha gestito e coordinato circa 20 risorse specialistiche intersettoriali distribuite su tutto il territorio nazionale, coadiuvato altresì da due risorse Senior, con responsabilità territoriali e con competenze ripartite tra il Nord e il Sud Italia.

Education:

Institution [Date from - Date to]	Degree(s) or Diploma(s) obtained:
Università degli Studi “La Sapienza” di Roma	Laurea in Scienze Geologiche, Indirizzo Strutturale/Idrogeologico
Politecnico di Torino	Master in Ingegneria Ambientale

Employment Record:

Date from - Date to	Location	Employing Organization	Title of position held	Description of the projects and Expert’s activities
01/2022 –in corso	Roma	Italferr S.p.A.	Responsabile Microstruttura	<p>Nome del progetto Progetto di Fattibilità Tecnico Economica e Progettazione Definitiva per appalto integrato di strade per la soppressione di passaggi a livello ferroviari, nel territorio della Regione Lombardia, per conto di RFI S.p.A.</p> <p>Project Client: RFI S.p.A. Contract Value: 2 mil € Works Value: 75 mil €</p> <p><u>Expert’s activities:</u> Responsabilità nel rispetto dei tempi e dei costi di commessa</p>
04/2019 –in corso	Roma	Italferr S.p.A.	Responsabile Microstruttura e Project Manager Assistant	<p>Nome del progetto Progetto di Fattibilità Tecnico Economica e Progettazione Definitiva per appalto integrato di strade per la soppressione di passaggi a livello ferroviari, nel territorio della Regione Sicilia, per conto di RFI S.p.A.</p> <p>Project Client: RFI S.p.A. Contract Value: 2 mil € Works Value: 75 mil €</p>

				<p><u>Expert's activities:</u> Responsabilità nel rispetto dei tempi e dei costi di commessa</p>
04/2018 –in corso	Roma	Italferr S.p.A.	Responsabile Microstruttura	<p>Nome del progetto Progetto di Fattibilità Tecnico Economica e Progettazione Definitiva per appalto integrato di strade per la soppressione di passaggi a livello ferroviari, nel territorio della Regione Calabria, per conto di RFI S.p.A.</p> <p>Project Client: RFI S.p.A. Contract Value: 2 mil € Works Value: 75 mil €</p> <p><u>Expert's activities:</u> Responsabilità nel rispetto dei tempi e dei costi di commessa</p>
10/2019 –in corso	Roma	Italferr S.p.A.	Responsabile Microstruttura e Project Manager Assistant	<p>Nome del progetto Progettazione Definitiva per appalto integrato di Barriere Antirumore per 32 Comuni Italiani, nell'ambito del Piano di Risanamento Acustico (PRA) delle Ferrovie dello Stato Italiane</p> <p>Project Client: RFI S.p.A. Contract Value: 12 mil € Works Value: 300 mil €</p> <p><u>Expert's activities:</u> Responsabilità nel rispetto dei tempi e dei costi di commessa</p>
12/2018 –in corso	Roma	Italferr S.p.A.	Responsabile Microstruttura e Project Manager Assistant	<p>Nome del progetto Progettazione Definitiva per appalto integrato di Barriere Antirumore per 52 Comuni Italiani, nell'ambito del Piano di Risanamento Acustico (PRA) delle Ferrovie dello Stato Italiane</p> <p>Project Client: RFI S.p.A. Contract Value: 20 mil € Works Value: 660 mil €</p> <p><u>Expert's activities:</u> Responsabilità nel rispetto dei tempi e dei costi di commessa</p>
12/2016 – 06/2018	Roma	Italferr S.p.A.	Responsabile Microstruttura e Project Manager Assistant	<p>Nome del progetto Progettazione Definitiva per appalto integrato di Barriere Antirumore per 29 Comuni Italiani, nell'ambito del Piano di Risanamento Acustico (PRA) delle Ferrovie dello Stato Italiane</p> <p>Project Client: RFI S.p.A. Contract Value: 11 mil €</p>

				<p>Works Value: 250 mil €</p> <p><u>Expert's activities:</u> Responsabilità nel rispetto dei tempi e dei costi di commessa</p>
01/2016 – 05/2017	Roma	Italferr S.p.A.	Responsabile Microstruttura e Project Manager Assistant	<p>Nome del progetto Progettazione preliminare e Definitiva per appalto integrato di Barriere Antirumore per 14 + 14 Comuni Italiani, nell'ambito del Piano di Risanamento Acustico (PRA) delle Ferrovie dello Stato Italiane</p> <p>Project Client: RFI S.p.A. Contract Value: € 7.5 mil € Works Value: 120 mil €</p> <p><u>Expert's activities:</u> Responsabilità nel rispetto dei tempi e dei costi di commessa</p>
01/2009 – 12/2015	Roma	Italferr S.p.A.	Responsabile Settore Controllo Ambientale Cantieri	<p>Progetto: Realizzazione della tratta AV/AC Milano-Verona tra Treviglio (MI) e Brescia Cliente: Rete Ferroviaria Italiana S.p.A.</p> <p>Progetto: Realizzazione della tratta AV/AC Milano-Genova – Terzo Valico Cliente: Rete Ferroviaria Italiana S.p.A.</p> <p>Progetto: Realizzazione del passante e della nuova stazione AV del Nodo di Bologna Cliente: Rete Ferroviaria Italiana S.p.A.</p> <p>Progetto: Realizzazione del passante e della nuova stazione AV del Nodo di Firenze Cliente: Rete Ferroviaria Italiana S.p.A.</p> <p>Progetto: Nodo di Genova – Tratta Voltri-Brignole Cliente: Rete Ferroviaria Italiana S.p.A.</p> <p>Progetto: Linea Genova-Ventimiglia - Realizzazione della tratta S. Lorenzo-Andora Cliente: Rete Ferroviaria Italiana S.p.A.</p> <p>Progetto: Realizzazione del nuovo passante sotterraneo del Nodo di Torino – Tratta Stazione Stura – Stazione Porta Susa Cliente: Rete Ferroviaria Italiana S.p.A.</p> <p>Progetto: Raddoppio ferroviario collegamento Italia-Svizzera – Tratta Arcisate-Stabio Cliente: Rete Ferroviaria Italiana S.p.A.</p> <p>Progetto: Nodo di Milano - Realizzazione del raddoppio ferroviario della tratta Milano-Mortara</p>

			<p>Cliente: Rete Ferroviaria Italiana S.p.A.</p> <p>Progetto: Realizzazione della nuova Stazione AV di Reggio Emilia – Tratta AV Milano-Bologna Cliente: Rete Ferroviaria Italiana S.p.A.</p> <p>Progetto: Realizzazione raddoppio ferroviario linea Pontremolese – Tratta Solignano-Osteriazza Cliente: Rete Ferroviaria Italiana S.p.A.</p> <p>Progetto: Realizzazione del raddoppio ferroviario della linea Adriatica - Galleria Cattolica Cliente: Rete Ferroviaria Italiana S.p.A.</p> <p>Progetto: Realizzazione raddoppio ferroviario Orte-Falconara – Tratta Castelplanio-Montecarotto Cliente: Rete Ferroviaria Italiana S.p.A.</p> <p>Progetto: Realizzazione raddoppio ferroviario Orte-Falconara – Tratta Spoleto-Campello Cliente: Rete Ferroviaria Italiana S.p.A.</p> <p>Progetto: Realizzazione del raddoppio a nord di Ortona – Linea ferroviaria Pescara-Bari Cliente: Rete Ferroviaria Italiana S.p.A.</p> <p>Progetto: Realizzazione raddoppio ferroviario Roma-Sulmona – Tratta Lunghezza-Guidonia Cliente: Rete Ferroviaria Italiana S.p.A.</p> <p>Progetto: Realizzazione raddoppio ferroviario linea Bari-Taranto – Tratta Bari S.Andrea-Bitetto Cliente: Rete Ferroviaria Italiana S.p.A.</p> <p>Progetto: Realizzazione del nuovo passante ferroviario Nodo di Palermo Cliente: Rete Ferroviaria Italiana S.p.A.</p> <p>Progetto: Realizzazione raddoppio ferroviario Palermo-Messina – Tratta Fiumetorto-Ogliastrillo Cliente: Rete Ferroviaria Italiana S.p.A.</p> <p>Progetto: Realizzazione raddoppio ferroviario Palermo-Messina – Tratta Ogliastrillo-Castelbuono Cliente: Rete Ferroviaria Italiana S.p.A.</p> <p>Progetto: Realizzazione dell’anello ferroviario del Nodo di Palermo Cliente: Rete Ferroviaria Italiana S.p.A.</p> <p>Progetto: Realizzazione del raddoppio ferroviario della linea Messina-Catania nel tratto di attraversamento del nodo di Catania tra la Stazione</p>
--	--	--	---

				<p>di Catania C.le e Catania Ognina Cliente: Rete Ferroviaria Italiana S.p.A.</p> <p>Progetto: Realizzazione raddoppio ferroviario della linea Caserta-Foggia – Tratta Cervaro-Bovino Cliente: Rete Ferroviaria Italiana S.p.A.</p>
01/2005 – 01/2008	Roma	Italferr S.p.A.	Responsabile Settore Monitoraggio Ambientale Tratte AV	<p>Progetto: Realizzazione della tratta AV/AC Torino-Milano Cliente: Rete Ferroviaria Italiana S.p.A.</p> <p>Progetto: Realizzazione della tratta AV/AC Milano-Bologna Cliente: Rete Ferroviaria Italiana S.p.A.</p> <p>Progetto: Realizzazione della tratta AV/AC Bologna-Firenze Cliente: Rete Ferroviaria Italiana S.p.A.</p> <p>Progetto: Realizzazione della tratta AV/AC Roma-Napoli Cliente: Rete Ferroviaria Italiana S.p.A.</p>
01/2001 – 01/2005	Milano	Italferr S.p.A.	Responsabile Ambiente tratta AV/AC Torino-Milano	<p>Principali mansioni del ruolo:</p> <p>Gestione e coordinamento dei rapporti con gli Enti territoriali, con specifico riferimento alle problematiche ambientali;</p> <p>Gestione dei rapporti con l'Osservatorio Ambientale di tratta (Osservatorio nominato dal Ministero dell'Ambiente), organo di controllo ambientale sui lavori di realizzazione della tratta ferroviaria;</p> <p>Gestione e coordinamento per le attività di monitoraggio delle componenti ambientali (acque superficiali e sotterranee, atmosfera, rumore, vibrazioni, suolo, vegetazione e campi elettromagnetici).</p> <p>Gestione di tutte le problematiche Archeologiche durante la realizzazione della tratta AV.</p>
04/1998 – 12/2000	Roma	Italferr S.p.A.	Progettista ed esperto ambientale	<p>Si riportano nel seguito i più significativi progetti:</p> <p>Progetto: Modena - Studio ambientale del riassetto ferroviario e stradale nell'area di Marzaglia (50 km²). Cliente: Treno Alta Velocità (TAV SpA) – Roma, Italia.</p> <p>Progetto: Progetto definitivo per il Raddoppio della Tratta Carnate – Airuno (13 Km), sulla Linea ferroviaria Milano – Lecco. Cliente: Ferrovie dello Stato (FS SpA) – Roma, Italia.</p> <p>Progetto: Progetto definitivo ed esecutivo per il</p>

				<p>collegamento ferroviario tra le stazioni di Bovisa e Milano Centrale, nel contesto urbano delle Città di Milano. Cliente: Ferrovie dello Stato (FS SpA) – Roma, Italia.</p> <p>Progetto: Progetto esecutivo per la Linea di penetrazione urbana Alta Velocità (10 Km), nell’ambito del Potenziamento del Nodo ferroviario di Napoli. Cliente: Treno Alta Velocità (TAV SpA) – Roma, Italia.</p> <p>Progetto: Progetto definitivo della Connessione ferroviaria (3 Km), tra la Linea Alta Velocità Roma – Napoli e la Linea lenta storica, nell’area di Gricignano Cliente: Treno Alta Velocità (TAV SpA) – Roma, Italia.</p> <p>Progetto: Verifica della progettazione definitiva ed esecutiva per le nuove Linee ad Alta Velocità Verona – Venezia (102 Km), Bologna – Firenze (78 Km), Bologna – Milano (182 km) e Torino – Milano (125 Km), nonché delle relative Linee di penetrazione urbana. Cliente: Treno Alta Velocità (TAV SpA) – Roma, Italia.</p> <p>Progetto: Studio di Fattibilità, Progetto definitivo ed esecutivo per il Raddoppio della Linea ferroviaria Bologna – Verona (83 Km). Cliente: Ferrovie dello Stato (FS SpA) – Roma, Italia.</p> <p>Progetto: Progetto esecutivo per il Raddoppio della Tratta Chiesaccia-Aulla (15 Km), sulla Linea ferroviaria “Pontremolese”. Cliente: Ferrovie dello Stato (FS SpA) – Roma, Italia.</p> <p>Progetto: Progetto di massima per lo Scalo merci (12.000 m2), destinato alla movimentazione di merci pericolose e ad alto rischio ambientale, nell’area portuale di Ravenna. Cliente: Ferrovie dello Stato (FS SpA) – Roma, Italia.</p>
05/1995 – 04/1995	Roma	VDP S.r.l.	Progettista ed esperto ambientale	<p>Si riportano nel seguito i più significativi progetti:</p> <p>Progetto: Studio ambientale per l’area di ricerca idrocarburi “San Fortunato”, ubicata nella Regione Emilia Romagna, Provincia di Rimini Cliente: NRTSUN Italia SpA – Roma, Italia.</p> <p>Progetto: Analisi preliminare di Compatibilità ambientale per lo Studio di Fattibilità della nuova Linea ferroviaria di accesso Sud alla galleria di Valico Alpino del Gottardo.</p>

			<p>Cliente: ITALFERR SpA – Roma, Italia.</p> <p>Progetto: Studio d’Impatto ambientale per la tratta Stazione Campania Afra-gola – Acerra, sulla variante ferroviaria Napoli – Cassino. Cliente: Bonifica SpA – Roma, Italia.</p> <p>Progetto: Studio acustico ambientale per le aree ospedaliere del San Camillo, Forlanini e Spallanzani in Roma. Lo Studio é stato realizzato nell’ambito del Progetto “Applicazioni Urbane per la Difesa dall’Inquinamento Acustico” (AUDIA), con finanziamento della Co-munità Economica Europea – Programma LIFE’ 95. Cliente: ACEA – Roma, Italia.</p> <p>Progetto: Studio geologico ambientale per la messa in produzione dei pozzi (gas metano) nelle aree estrattive: “Case Balleani” e “Villa Felici” – Provincia di Ancona, “Settefinestre” – Provincia di Macerata, “Montesegale” – Provincia di Pavia e “Certaldo” nella Provincia di Firenze. Cliente: SPI – Gruppo ENI – Fornovo (PR), Italia.</p> <p>Progetto: Studio di compatibilità ambientale per la realizzazione del canale scolmatore sul fiume Liri, in località Isola del Liri (FR). Cliente: Engineering Consulting Service – Roma, Italia.</p> <p>Progetto: Studio ambientale dell’Ampliamento della discarica di rifiuti tossici e nocivi nell’area industriale di Crotona. Cliente: Consorzio Nucleo Industriale di Crotona – Italia.</p> <p>Progetto: Studio ambientale per la Variante del Piano Regolatore Portuale di Olbia. Cliente: Consorzio per il Porto Industriale di Olbia – Italia.</p> <p>Progetto: Studio degli Interventi di protezione acustica per le aree di Camponocchio, Palombara e Castelferretti, lungo la Strada Statale SS.76 Fabriano – Ancona. Cliente: A.N.A.S. – Roma, Italia.</p> <p>Progetto: Studio per la cantierizzazione ed ipotesi di smaltimento dello smarino per la nuova Linea ferroviaria Torino – Lione Cliente: ITALFERR SpA – Roma, Italia.</p> <p>Progetto: Rapporto Ambientale per le aree di ricerca</p>
--	--	--	--

				<p>idrocarburi “Fornace Persichitti”, “Montorsi” e “Atripalda”, ubicate rispettivamente nelle Regioni Molise, Puglia e Campania. Cliente: EDISON GAS – Milano, Italia.</p> <p>Progetto: Studio preliminare d’Impatto Ambientale per la realizzazione della terza corsia autostradale, sulla Tangenziale di Bologna. Cliente: SPEA SpA – Roma, Italia.</p> <p>Progetto: Studio per le Opere di mitigazione ambientale, relative alla realizzazione della terza corsia, sull’Autostrada Roma – Fiumicino. Cliente: A.N.A.S. – Roma, Italia.</p> <p>Progetto: Studio delle Opere di mitigazione ambientale per la Penetrazione urbana Alta Velocità nel Nodo ferroviario di Roma. Cliente: TPL SpA – Roma, Italia.</p> <p>Progetto: Rapporto Ambientale per le aree di ricerca idrocarburi “Sora” e “Fiume Aniene”, ubicate nelle Regioni Lazio ed Abruzzo. Cliente: SPI – Gruppo ENI – Fornovo (PR), Italia.</p> <p>Progetto: Studio delle Opere di mitigazione ambientale per la Penetrazione ferroviaria urbana Alta Velocità nei Comuni di Bologna ed Anzola Predosa. Cliente: TPL SpA – Roma, Italia.</p> <p>Progetto: Studio delle Opere di mitigazione ambientale per la Tratta ferroviaria Alta Velocità Roma – Napoli (203 Km). Cliente: Bonifica SpA – Roma, Italia.</p>
01/1995 – 04/1998	Roma	Studio Associato Georisorse	Socio Fondatore	<p>Di seguito i più rilevanti lavori eseguiti.</p> <p>Progetto: Studio della falda alluvionale del Bacino del fiume Volturno e suoi affluenti principali – Regione Campania. Cliente: Autorità di Bacino del Volturno - Napoli, Italia.</p> <p>Progetto: Studio geologico-idrogeologico nel territorio del comune di Sarteano (SI), finalizzato alla realizzazione di un sistema di captazione delle acque di falda per l'approvvigionamento idrico di un impianto zootecnico; Cliente: SATURNO SrL – Roma, Italia</p> <p>Progetto: Campagna di indagine sismica per l’individuazione di risorse geo-termiche nelle Regioni Lazio e Toscana, nell’ambito del Progetto di</p>

				ricerca “Progetto Finalizzato Energetica – Sottoprogetto Geotermia” , finanziato dal Comitato Nazionale delle Ricerche (C.N.R.) Cliente: Istituto Nazionale di Geofisica (ING)

Languages: (excellent, good, fair, poor)

<i>Language</i>	<i>speaking</i>	<i>reading</i>	<i>writing</i>
Italian	Mother tongue		
English	Fair	Fair	Fair
Spanish			
French			

Others (Publications and teaching Experience):

Didattica

- Lezioni svolte presso il Dipartimento di Geologi dell’Università di ROMATRE, nell’ambito di un ciclo di seminari di Orientamento per laureandi e laureati: LA GEOLOGIA NEL MONDO DEL LAVORO, 2017-2018-2019-2020-2021.
- Seminario svolto come esperto di monitoraggio ambientale e controllo ambientale dei cantieri per l’Ordine dei Geologi della Campania, nell’ambito dei progetti di formazione continua degli iscritti all’Ordine, 2015.
- Seminario svolto come esperto di monitoraggio ambientale e controllo ambientale dei cantieri per l’Ordine dei Geologi dell’Emilia Romagna, nell’ambito dei progetti di formazione continua degli iscritti all’Ordine, 2013.
- Seminario svolto come esperto di monitoraggio ambientale e controllo ambientale dei cantieri per l’Ordine dei Geologi del Lazio, nell’ambito dei progetti di formazione continua degli iscritti all’Ordine, 2013.
- Seminario svolto come esperto di monitoraggio ambientale e controllo ambientale dei cantieri per l’Ordine dei Geologi della Lombardia, nell’ambito dei progetti di formazione continua degli iscritti all’Ordine, 2013.
- Seminario svolto come esperto di monitoraggio ambientale e controllo ambientale dei cantieri nell’ambito degli incontri formativi organizzati dal Consiglio Nazionale dei Geologi, dal titolo “La gestione dei materiali di risulta nei cantieri. Evoluzione normativa e casi di studio”, nell’ambito dei progetti di formazione continua degli iscritti all’Ordine, 2013.
- Lezioni svolte come esperto di problematiche ambientali durante la costruzione di infrastrutture ferroviarie, con particolare riferimento ai siti contaminati, nell’ambito del Master “Caratterizzazione e tecnologie per la bonifica dei siti contaminati” svolto dal Dipartimento di Chimica Industriale dell’Università di Roma “la Sapienza”, 2012-2013-2014-2015.

Pubblicazioni

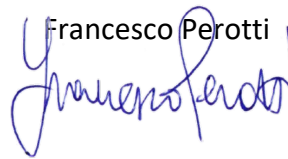
- “Studi dell’impatto delle vibrazioni prodotte dallo scavo delle gallerie” - Ambiente – Prevenzione e Soccorso - Rivista del Ministero dell’Ambiente e della Tutela del Territorio e del Mare (N. 105 anno 2017)”

- "Linee guida per il monitoraggio dell'atmosfera nei cantieri di grandi opere" - Ambiente – Prevenzione e Soccorso - Rivista del Ministero dell'Ambiente e della Tutela del Territorio e del Mare (N. 103 anno 2016)"
- "Realizzazione di opere infrastrutturali in presenza di terreni caratterizzati da anomalie geochimiche" - Ambiente – Prevenzione e Soccorso – Igiene e Sicurezza - Rivista del Ministero dell'Ambiente e della Tutela del Territorio e del Mare (N. 88 anno 2012)"
- "Remediation of an abusive disposal area of acidic slimes: Ossona Site - Remediation of contaminated site during the realization on the high speed railway Turin-Milan" - ConSoil - Congresso Internazionale (3-6 Giugno 2008).
- "Italferr methodological approach to solve issues regarding contaminated sites interfering with new railway projects" - ConSoil - Congresso Internazionale (3-6 Giugno 2008).

Nomine e collaborazioni

Nell'ambito delle attività di collaudo parziale e consegna delle opere ferroviarie alla Committenza RFI S.p.A., società del gruppo FS, è stato nominato membro della Commissione di Verifica Tecnica (CVT) Ambiente. L'incarico in tale commissione di verifica (ricoperto tra giugno 2005 e febbraio 2006), sottoapplicazione della più ampia CVT Opere Civili, ha previsto come compito principale quello di verificare la corretta progettazione, nonché la corretta esecuzione di tutte le opere di mitigazione ambientale realizzate sulla tratta ferroviaria-Torino-Novara.

Roma 15/12/2021

Francesco Perotti


Autorizzo il trattamento dei dati personali ai sensi del Regolamento UE 2016/679

Roma 15/12/2021

Francesco Perotti
