

CURRICULUM VITAE

Family name: COPPINI
First names: Fabio
Date of birth: 30/06/1972
Nationality: Italiana
Civil status: Coniugato
Education:



Institution (Date from - Date to)	Degree(s) or Diploma(s) obtained:
1991	Liceo Scientifico Statale: indirizzo Geometri 58/60
1999	Ingegneria Civile: indirizzo Strutture 110/110

Language skills: Indicate competence on a scale of 1 to 5 (1 - excellent; 5 - basic)

Language	Reading	Speaking	Writing
Italian	Mother tongue		
English	2	3	3
French	2	4	4

Membership of professional bodies: Italian Professional Order of Engineers of Florence, 1999

Other skills: conoscenza dei seguenti programmi: programmi BIM pacchetti Autodesk (REVIT, ADVANCE STEEL) e Bentley (OPENROAD OPERN RAIL...), tutto il pacchetto MS office, programmi strutturali: SAP2000 e VIS, MIDAS CIVIL e GEN, STRAUS; programmi geotecnici: PLAXIS, STABL e PARATIE; programmazione: VISUAL BASIC, programmi particolari PRIS: (interazione Treno-Binario-Struttura).

Present position: Coordinator Teams Opere civili of Infrastrutture NORD (Milano, Bologna, Verona e Firenze), BIN coordinator

Years within the firm: 23 years (1999-2023) in Italferr S.p.A.

Key qualifications:

Mr. COPPINI has more than 23 years of experience in the structural design and works supervision of major transport infrastructures, in particular railways, with regard to bridges, underground high speed stations, framed tunnel (artificial tunnel), foundations, embankments; also using the BIM method. He has particular experience in structural design of reinforced and prestressed concrete structures, especially in the seismic areas, and in all the structures (High Speed Stations, civil and technological buildings). At Italferr he has been coordinator of civil and geotechnical design teams, engineering of Milano-Bologna, Torino-Milano, Bologna-Verona and Fortezza-Verona railways and of cross urban railway line in the Bologna Junction and Firenze junction under construction; and he has been coordinator some projects with BIM methodology (Strassoldo-Carniaccio line, Trenitalia Romito Offices, Orio al Serio Airport junction with trains).

International experience: the detail design Etihad railway line packages A, B, C and F, Stage 2 Stage 3 and Stage 2 second round (United Arabian Emirates) and structural key expert for preliminary and detail design of the "Landbridge" railway line Section 1 and Section 2 (Saudi Arabian Kingdom 1300 km).

Durante l'ultimo anno ha coordinato la progettazione di 3 teams di commessa opere civili (con prevalenza nelle opere civili, tacciato e geotecnica) delle seguenti opere: nuova linea Palermo-Catania lotto 1+2 e 3; Nuova linea Andora-Finale, raddoppio Cremona-Mantova e Parma-Vicofertile, verifiche della progettazione di: Milano-Genova, Brescia-Verona e Verona-Brennero.

Specific experience in the International regions:

Country	Date from - Date to
United Arabian Emirates	08/2012-06/2013 06/2015-02/2016
Saudi Arabian Kingdom	07/2013 - 04/2017

Professional experience:

Date from - Date to	Location	Employing Organization	Title of position held	Description of the projects and Expert's activities
2022	Italia	Italferr S.p.A.	Coordinatore 3 Teams OOC per l'unità INFRASTRUTTURE NORD	Coordinamento tecnico di 3 teams opere civili per l'unità Infrastrutture Nord per tutti i progetti in carico all'area (i principali: Piadena-Mantova; lotti PA-CT 1+2 e 3, Parma-Vicofertile ed Andora-Finale, progetti di elettrificazione Ivrea-Aosta e Trento-Bassano, penetrazione urbana AV nel nodo di Verona, quadruplicamento Rogoredo-Pavia).
2021	Italia	Italferr S.p.A.	Coordinatore 3 Teams OOC per l'unità INFRASTRUTTURE NORD	Coordinamento tecnico di 3 teams opere civili per l'unità Infrastrutture Nord per tutti i progetti in carico all'area (i principali: Piadena-Mantova; lotti PA-CT 1+2 e 3, Parma-Vicofertile ed Andora-Finale).
2020	Italia	Italferr S.p.A.	Coordinatore 3 Teams OOC per l'unità INFRASTRUTTURE NORD	Coordinamento tecnico di 3 teams opere civili per l'unità Infrastrutture Nord per tutti i progetti in carico all'area (i principali: Bergamo-Ponte S. Pietro, Collegamento aeroporto Orio al Serio, Piadena-Mantova; lotti Pa-CT 1+2 e 3). Progettista opere civili connesse alle tecnologie ed all'idraulica del viadotto Polcevera a Genova (progetto esecutivo). Importo lavori complessivo 202 M€. Coordinatore interno di commessa per i lotti strategici direttrice Palermo-Catania lotti 1+2 e 3 importo lavori opere di competenza 200 M€.
2019	Italia	Italferr S.p.A.	Coordinatore Teams OOC per l'unità INFRASTRUTTURE NORD	Coordinamento progettazione integrata (CIC di commessa per l'unità Infra.Nord) quadruplicamento Rogoredo-Pavia linea Milano-Genova. Valore investimento circa 600 M€. Progettista opere civili connesse alle tecnologie ed all'idraulica del viadotto Polcevera a Genova (progetto esecutivo). Importo lavori complessivo 202 M€. Coordinamento tecnico teams opere civili per l'unità Infrastrutture Nord per tutti i progetti in carico all'area (i principali: ACCM Bologna-Padova e Bologna-Piacenza, progettazione nuove linee Fortezza-Verona, Avigliana-Bussoleno, Nodo di Genova e di Firenze). Coordinatore interno di commessa per i lotti strategici direttrice Palermo-Catania lotti 1+2 e 3 importo lavori opere di competenza 200 M€.
2018	Italia	Italferr S.p.A.	Coordinatore Teams OOC per l'unità INFRASTRUTTURE NORD	Coordinamento progettazione integrata (CIC di commessa per l'unità Infra.Nord) quadruplicamento Rogoredo-Pavia linea Milano-Genova. Valore investimento circa 600 M€. Coordinamento progettazione Velocizzazione Milano-Tortona. Coordinamento tecnico teams opere civili per l'unità Infrastrutture Nord per tutti i progetti in carico all'area (i principali: ACCM Bologna-Padova e Bologna-Piacenza, Fortezza-Verona, Avigliana-Bussoleno, Nodo di Genova e di Firenze).
2017	Italia	Italferr S.p.A.	Coordinatore Teams OOC per l'unità INFRASTRUTTURE	Standardizzazione edifici tecnologici per ACCM con metodologia BIM da utilizzarsi nei potenziamenti tecnologici area Nord (Bologna-Padova, Bologna-Piacenza, nodo Milano ecc).

			NORD	Chiusura progetto esecutivo Romito con clash detection e validazione. Adeguamento per appalto alle prescrizioni CIPE del Progetto Definitivo Fortezza-Verona. Adeguamento per CdS per Progetto Definitivo della Gallarate-Rho. Coordinamento opere civili progetti di risanamento acustico PRA area Nord (Voghera e Porto Mantovano).
2016	Saudi Arabian Kingdom	Italferr S.p.A.	Key Expert Structural Design	Coordinamento per la progettazione (con prevalenza opere civili, e tracciato) del progetto di Detail della linea Landbridge Section 1: 0-270 km a partire da Jeddah, 270 km di linea ed 1 impianto ferroviario e merci a Jeddah in Arabia Saudita. K-E delle strutture per tutti gli impianti e gli edifici lungo linea della Section 2 progettazione preliminare e definitiva della linea da 270-1300 km.
2016	Italia	Italferr S.p.A.	Coordinatore / Opere Civili Bologna	Progettazione Esecutiva con metodologia BIM degli edifici direzionali di Trenitalia S.p.A. a Firenze Romito: 3 edifici con più di 10'000 mq di superficie utile (circa 16 M€ di intervento), utilizzo di laser scan e nuvola di punti per i rilievi dell'esistente. Progettazione Esecutiva nuova viabilità barco Stradale in località Cascine a Firenze. Coordinamento per la progettazione di: progetto definitivo Torino-Lyone tratta nazionale (Avigliana-Bivio Pronda); Progetti di risanamento acustico di Comuni italiani: 8 progetti preliminari e 4 progetti definitivi; Progettazione preliminare ingresso Verona Ovest, Est, lotto 4 ingrasso nord; approfondimenti progettuali progetto definitivo linea Verona-Brennero lotto 4. Coordinamento per il progetto definitivo di ristrutturazione dell'edificio di Milano Lambrate relativo all'intervento di ACCM di Milano.
2015	Saudi Arabian Kingdom	Italferr S.p.A.	Key Expert Structural Design	Coordinamento per la progettazione (con prevalenza opere civili, e tracciato) del progetto di Detail della linea Landbridge Section 1 0-270 km a partire da Jeddah 270 km di linea ed 1 impianto ferroviario e merci a Jeddah in Arabia Saudita e K-E delle strutture per tutti gli impianti e gli edifici lungo linea. Coordinamento per l'offerta "BLU CORRIDOR" estensione della linea Landbridge fino a Jubail per una lunghezza complessiva di circa 1'300 km.
2015	United Arabian Emirates	Italferr S.p.A.	Chief offer Engineering Civil works	Coordinamento per l'offerta relativa alla progettazione (con prevalenza opere civili, idraulica, geotecnica, e tracciato) di tutti gli impianti e dei circa 32 km di linea interna ad essi: Stage 2SR negli Emirati Arabi Uniti (Ethad: Stage 2 second round Package A, B, C, F).
2015	Italia	Italferr S.p.A.	Coordinatore / Opere Civili Bologna	Coordinamento per la progettazione definitiva in BIM di uffici Trenitalia S.p.A. per riqualificare le officine del Romito circa 40'000 m ³ (150'000 € di progettazione). Coordinamento per la progettazione definitiva variante tangenziale di Bari Sud: circa 1'500 m di viabilità con 2 gallerie artificiali.
2014	Saudi Arabian Kingdom	Italferr S.p.A.	Key Expert Structural Design	Coordinamento per la progettazione (con prevalenza opere civili, e tracciato) del progetto preliminare e definitivo di 960 km + 2 impianti ferroviari e merci a Jeddah e Riyadh in Arabia Saudita (Saudi Arabian Kingdom, Landbridge, 27M€ di progettazione complessiva) e K-E delle strutture per tutti gli impianti e gli edifici lungo linea.

2014	United Arabian Emirates	Italferr S.p.A.	Chief offer Engineering Civil works	<p>Coordinamento per l'offerta relativa alla progettazione (con prevalenza opere civili, idraulica, geotecnica, e tracciato) di 280 km negli Emirati Arabi Uniti (Etihad e Stage 3A 12.1 M€ di progettazione complessiva).</p> <p>Coordinamento per l'offerta relativa alla progettazione (con prevalenza opere civili, idraulica, geotecnica, e tracciato) di 160 km + 6 impianti merci negli Emirati Arabi Uniti (Etihad e Stage 3A 5.4 M€ di progettazione complessiva).</p>
2014	Italia	Italferr S.p.A.	Coordinatore / Opere Civili Bologna	<p>Coordinamento per la verifica della progettazione (con prevalenza nelle opere civili, su più sedi Firenze e Bologna) delle seguenti opere: Potenziamento tecnologico nodo di Roma (fabbricati tecnologici e stazioni), ed altre opere minori ricadenti sulla sede di Bologna (fabbricati tecnologici e stazioni).</p> <p>Coordinamento per la progettazione preliminare in BIM di uffici Trenitalia S.p.A. per riqualificare le officine del Romito circa 40'000 m³ (50'000 € di progettazione)</p>
2013	Saudi Arabian Kingdom	Italferr S.p.A.	Senior Engineering Civil works	Coordinamento per la progettazione (con prevalenza opere civili, e tracciato) del progetto preliminare e definitivo di 960 km + 2 impianti ferroviari e merci a Jeddah e Riyadh in Arabia Saudita (Saudi Arabian Kingdom, Landbridge, 27M€ di progettazione complessiva).
2013	Italia	Italferr S.p.A.	Coordinatore / Opere Civili Bologna	Coordinamento per la verifica della progettazione (con prevalenza nelle opere civili, su più sedi Firenze e Bologna) delle seguenti opere: Potenziamento tecnologico linea Tirrenica (fabbricati tecnologici e stazioni), ed altre opere minori ricadenti sulla sede di Bologna (fabbricati tecnologici e stazioni).
2013	United Arabian Emirates	Italferr S.p.A.	Senior Engineering Civil works	Coordinamento per la progettazione (con prevalenza opere civili, idraulica, geotecnica, e tracciato) del progetto definitivo di 20 km + 4 impianti ferroviari e merci a ICAD, Musaffah, New Jebel Ali, Doughty South negli Emirati Arabi Uniti (Etihad e Stage 2 package C and F, 0.5M€ di progettazione complessiva).
2012	United Arabian Emirates	Italferr S.p.A.	Senior Engineering Civil works	Coordinamento per la progettazione (con prevalenza opere civili, idraulica, geotecnica, e tracciato) del progetto definitivo di 210 km + un impianto ferroviario e merci ad Al Ain negli Emirati Arabi Uniti (Etihad e Stage 2 package B, 0.5 M€ di progettazione complessiva).
2012	Italia	Italferr S.p.A.	Coordinatore / Opere Civili Bologna	<p>Coordinamento per la progettazione (con prevalenza nelle opere civili, su più sedi Firenze e Bologna) delle seguenti opere: Nodo di Bologna, Fermate prati di Caprara e Zanardi (2M€). Progetto preliminare Interramento ferroviario in corrispondenza dell'aeroporto di Catania. Studio di fattibilità Lotto 4 Fortezza-Verona (ingresso a Verona). Studio di fattibilità Mestre-Portogruaro.</p> <p>Verifica della progettazione nodo di Firenze (opere minori e fabbricati) e controllo del monitoraggio sui fabbricati di civile abitazione coinvolti dai lavori.</p>
2011	Italia	Italferr S.p.A.	Coordinatore / Opere Civili Bologna	Coordinamento per la progettazione (con prevalenza nelle opere civili) delle seguenti opere: Progetto definitivo Parma–Vicofertile (linea La Spezia–Parma, 230M€ intero appalto, 70M€ opere civili), Progetto definitivo Ponte Gardena (linea Fortezza–Verona, 30M€ intero appalto, 18M€ opere civili), Progetto Preliminare potenziamento tecnologico nodo di Roma (177M€ intero appalto, 23M€ opere civili e linee), Progetto Preliminare Viabilità di Afragola (2.5 M€), Progetti di variante viabilità nodo di Bologna (via Bencivenni, via del Vivaio, via Fornace, via Triunvirato, rampa Fioravanti 4.5M€), verifica progetto di monitoraggio del passante di Firenze (2M€ stima variante) ivi compresa la

				nuova stazione alta velocità, redazione dell'offerta per la progettazione di una nuova linea AC/AV in IRAQ.
2010	Italia	Italferr S.p.A.	Coordinatore / Opere Civili Bologna	Coordinamento per la progettazione (con prevalenza nelle opere civili) delle seguenti opere: Progetto Esecutivo Nodo di Bologna Interconnessione linea Venezia (11M€), Progetto Definitivo asse viario Nord-Sud sotto il fascio binari stazione centrale di Bologna (15M€), Progetto Definitivo Fabbricati tecnologici nodo di Bologna (lotto 18 B2 3M€); Progetto Esecutivo via Commenda (3 M€). Progetto definitivo fermate metropolitane nodo di Bologna appalto 39 (2M€). Progetto Preliminare elettrificazione Chivasso-Aosta (72.3M€ intero appalto, 3M€ opere civili); Progetto di Fattibilità interventi metropolitani nodo di Firenze (30M€).
2009	Italia	Italferr S.p.A.	Coordinatore / Opere Civili Bologna	Coordinamento per la progettazione (con prevalenza nelle opere civili) delle seguenti opere: Progetto Definitivo Nodo di Bologna fermate metropolitane S.Vitale ed Aeroporto di Bologna (3.0 M€), Progetto Definitivo asse viario Nord-Sud 1° fase (15M€). Coordinamento opere civili passante AV di Firenze con particolare riguardo alla verifica delle opere legate al Passante ferroviario e alla stazione AV di Firenze; verifica progetto di esecutivo Variante Opera di Scavalco nodo di Firenze (5M€). Studi parametrici per nuova normativa Italiana NTC-08 (analisi sismiche di pile con modelli elastoplastici-viscosi, collaborazione con prof. Burghignoli e prof. Braga).
2008	Italia	Italferr S.p.A.	Coordinatore / Opere Civili Bologna	Coordinamento per la progettazione (con prevalenza nelle opere civili) nella sede di Bologna. Con specifico riguardo alle seguenti opere: lotto 18b progettazione fabbricati tecnologici per il sistema AV nodo di Bologna. Controllo cedimenti dovuti alla realizzazione della galleria di accesso alla nuova stazione AV di Bologna e Progettazione degli interventi di consolidamento dell'edificio lesionato sul ponte Matteotti proprietà RFI. Gestione e controllo dei cedimenti di altri edifici privati. Supporto alla DL per il controllo della messa in opera e collaudo delle BA lotto 9 ingresso a Bologna della linea AV MI-BO. Coordinamento opere civili passante AV di Firenze con particolare riguardo alla verifica delle paratie principali della Stazione AV di Firenze, alla verifica delle opere d'arte del passante AV di Firenze (ponti e sottopassi). Prosecuzione dell'attività di istruttoria sulla VPE del Mugnone. Chiusura attività coordinatore Opere civili linea Bologna-Verona. Principali attività eseguite: assistenza al collaudo delle opere d'arte minori (ponti a travi incorporate) e delle BA. Inizio attività di studio parametrico per la valutazione sull'impatto della nuova normativa Italiana NTC-08 sulle opere ferroviarie (analisi sismiche di pile con modelli elastoplastici-viscosi; collaborazione con prof. Burghignoli e prof. Braga).
2007	Italia	Italferr S.p.A.	Coordinatore / Opere Civili Bologna	Inizio dell'attività di coordinamento per la progettazione (con prevalenza nelle opere civili) nella sede di Bologna. Con specifico riguardo alle seguenti opere: progetto di sistemazione finale Pozzo di discesa alla linea AV in via Zanardi (0.2M€), prima stesura della variante di via Bencivenni (1.99 M€).

				<p>Coordinamento opere civili passante AV di Firenze (attività preliminari su normative e criteri di verifica). Nell'ambito dei lavori del Nodo di Firenze espletata, anche, attività di coordinamento per l'appalto dell'adeguamento idraulico del torrente Mugnone (40 M€). Supporto al collaudo del nuovo ponte sull'Arno per il progetto della linea 1 della Tramvia di Firenze.</p> <p>Chiusura attività coordinatore Opere civili linea Bologna–Verona. Principali attività eseguite: supporto al collaudo impalcati ferroviari Bologna-Verona, e principali sottopassi; coordinamento per la redazione di alcune varianti: Via Canalino, Stazione di Mirandola, Stazione di San Felice; coordinamento per l'esecuzione e verifica del corretta installazione delle barriere antirumore lotti 5, 6 e 3 della Bologna-Verona. Supporto alla DL per la variante Tramuschio (con particolare riguardo alle problematiche legate al Deep-mixing sotto i rilevati).</p>
II sem. 2005 – 2006			Progettista senior / Sede Firenze distaccato a Verona	<p>Coordinatore Opere civili linea Bologna–Verona. Interfaccia con Project-Manager, Direzione Lavori ed Appaltatori con corrispettivi consulenti, relativamente all'approvazione del progetto costruttivo dei lotti della summenzionata linea; gestione delle risorse dedicate e dei supporti esterni utilizzati per la progettazione delle varianti e del controllo di parti del progetto. Risoluzione di problematiche legate alla costruzione delle opere, alla loro prefabbricazione sia c.a.p che c.a. semplice, consulenza tecnica sulle difformità realizzative, sulle lesioni e fessure. Relazione con alcuni enti locali pubblici e privati per la risoluzione delle interferenze, delle varianti e dei problemi legati alla mitigazione del rumore. Supporto tecnico alla commissione di collaudo ed ai referenti di RFI.</p> <p>Principali opere realizzate: viadotto sant'Agata (1827 m), viadotto Canal Bianco (1652 m), viadotto Panaro (2852 m), viadotto fiume PO (m), viadotto Tramuschio (3347 m).</p> <p>Redazione di numerose varianti atte a definire viabilità locali (via Canalino, via Guisa, Poggio Rusco, ecc), variante ferroviaria viadotto Tramuschio (15 M€). Principali problematiche affrontate: prefabbricazione impalcati in c.a.p. (4 cassoncini sia ferroviari che stradali), tombini, predalles per cavalcavia, ecc.. Messa in opera di impalcati metallici e misti acciaio-clt, risoluzione di problematiche legate alla falda alle interferenze con l'esercizio ferroviario e ai cedimenti del terreno particolarmente rilevanti in alcuni tratti (lotto 3.2 variante Tramuschio), definizione del sistema di monitoraggio in corso d'opera ed in fase di esercizio, collaudo e corse prova per le attivazioni.</p>
2003- I sem. 2005			Progettista / Sede Roma distaccato a Milano	<p>Coordinatore Opere civili Task-Force Torino-Milano. Interfaccia con Engineering-Manager, Project-Manager, General Contractor e corrispettivi consulenti universitari, relativamente all'approvazione del progetto costruttivo delle due tratte Torino-Novara e Milano-Novara; gestione delle risorse dedicate alla Task-Force e dei supporti esterni utilizzati per la progettazione delle varianti e del controllo di parti del progetto. Risoluzione di problematiche legate alla costruzione delle opere, alla loro prefabbricazione sia c.a.p che c.a. semplice, consulenza tecnica sulle difformità realizzative, sulle lesioni e fessure. Relazione con alcuni enti locali pubblici e privati per la risoluzione delle</p>

				<p>interferenze soprattutto legate allo stretto affiancamento con l'autostrada A4. Supporto tecnico alla commissione di collaudo e alle CVT interne di RFI.</p> <p>Principali opere realizzate: galleria artificiale Rondissone (1710m) viadotto sul fiume Dora Baltea (1410 m), ponti Bendola e Marchiazza (75 m continui in c.a.p. post tesi), viadotto Santhià (3783m), Viadotto Carisio (1012 m), viadotto Rovasenda (652m), viadotto Sesia (322m), viadotto Agognate (1240m), galleria artificiale Pregnana (595 m su A4), viadotto Pregnana (1401 m), viadotto Ticino (1200 m), ponte sul Naviglio Grande (50m ad arco), viadotto Rho (2430m).</p> <p>Principali problematiche affrontate: prefabbricazione spinta di pilastri e travi prefabbricati per le GA, prefabbricazione impalcati in c.a.p. (4 cassoncini sia ferroviari che stradali, bicassone, monocassone), muri prefabbricati, predalles per cavalcavia, ecc.. Messa in opera di impalcati metallici e misti acciaio-clc, costruzione ponti ad arco con relativa tesatura dei pendini, fasizzazione della precompressione post tesa di ponti continui, definizione del sistema di monitoraggio in corso d'opera ed in fase di esercizio, collaudo e corse prova per le attivazioni.</p>
II-IV trim. 2002			Progettista / Sede Roma distaccato a Milano	<p>Inserimento nella Task-Force Torino-Milano con sede Milano. Per la verifica del Progetto Esecutivo in via di approvazione e controllo degli elaborati Tipologici del progetto Costruttivo (gallerie artificiali, impalcati ferroviari, cavalcavia e sottovia tipo). Verifica della congruità economica di parte del Progetto Esecutivo.</p> <p>Redazione di analisi specialistiche per l'interazione Treno-Binario-Struttura (ISTBS) per i seguenti progetti: viadotto Adda, viadotto Palagianello, scavalco A4, viadotto Alcantara, viadotto Corese, viadotto Ronchi.</p> <p>Validazione dell'algoritmo di calcolo creato per ISTBS da alcuni studi privati (es. studio Petrangeli & ass., società BCV, ecc).</p>
II sem. 2001- I trim. 2002	Italia	Italferr S.p.A.	Progettista Junior / Sede Roma	<p>Verifica di progetti Esecutivi e Costruttivi per le principali seguenti tratte:</p> <ul style="list-style-type: none"> • per la tratta Bologna–Verona: verifica del viadotto sul fiume PO–Ostiglia, relativamente alla parte in c.a. (soletta campate principali, pile e spalle); • per la tratta Padova–Mestre: verifica del ponte sul fiume Brenta, relativamente alla parte in c.a. (soletta campate principali, pile e spalle). • Stazione AV di Napoli Afragola: verifica con modelli alternativi dei principali elementi strutturali del progetto definitivo. <p>Coordinamento come CIC opere civili del progetto definitivo terzo stralcio della linea Bologna–Verona (opere principali viadotti Panaro, Tramuschio, Crocetta–Sant'Agata e Canal Bianco), coordinamento del supporto esterno per la redazione degli elaborati, controllo del rispetto dei tempi, definizione delle WBS, dei Dati di Base e verifica degli elaborati e dei computi.</p> <p>Coordinamento come CIC del progetto definitivo Ponte tramviario sul fiume Greve Linea 1 Firenze–Scandicci, coordinamento del supporto esterno per la redazione degli elaborati, controllo del rispetto dei tempi, definizione delle WBS, dei Dati di Base e verifica degli elaborati e dei computi.</p> <p>Inizio attività specialistica per l'analisi statica dell'interazione non lineare Treno–Binario–Struttura (tutt'ora in corso): studio e verifica dei test-case, definizione</p>

				<p>delle problematiche generali, esame dei test presentati da studi professionali per ottenere l'abilitazione a tale analisi, in particolare verifica dei seguenti casi:</p> <ul style="list-style-type: none"> • ponte strallato sul fiume PO e viadotti di accesso; • viadotto Cava. <p>Verifica collaudo viadotto Valle dell'Inferno linea san Pietro–La Storta (nodo di Roma).</p>
1999- I sem 2001	Italia	Italferr S.p.A.	Progettista Junior / Sede Roma	<p>Verifica di progetti Esecutivi e Costruttivi per le principali tratte AV:</p> <ul style="list-style-type: none"> • per la tratta Bologna–Firenze: verifica delle principali opere d'arte, ovvero viadotti (Idice, Laurenziano, Sieve, Santerno) tramite verifiche alternative e modelli di calcolo ex-nuovo, verifica di alcune viabilità principali (variante stradale Vaglia, Pista 821, via Zena, via Cardetole; • per la tratta Roma–Napoli: verifiche delle seguenti opere d'arte: viadotto Passerano II, viadotto Benzzone, cavalcavia Botteghelle; • per la tratta Milano–Bologna verifiche delle seguenti opere d'arte: viadotto sul fiume PO (in particolare verifiche della tipologia Tricellulare c.a.p, e ponte Strallato: con particolare esame delle fasi costruttive, della fase sismica, della fase di esercizio, verifiche della precompressione provvisoria e definitiva; verifica delle gallerie artificiali Melegnano, Cascina, verifica opere civili di alcune sottostazioni elettriche; • Nodo di Bologna: verifica progetto Esecutivo fasi costruttive, telaio tipo e solai.

Autorizzo il trattamento dei dati personali ai sensi del GDPR Regolamento UE 2016/679.

22/12/2022

FABIO COPPINI

