

**Stefano  
FUOCO**

Nazionalità: italiana  
39 anni di esperienza



## **RUOLO ISP**

Direttore dei Lavori per i Cantieri Operativi CO1 e CO2.

## **SINTESI PROFESSIONALE**

Stefano Fuoco ha conseguito nel mese di **Luglio del 1984 la Laurea** in Ingegneria Civile- Sezione Trasporti e, lo stesso anno, l'Abilitazione all'esercizio della Professione di Ingegnere, entrambi al Politecnico di Torino.

Nel corso dell'AA 1993-1994 ha conseguito il **Master Engineering** in "Mechanized Tunnelling" sempre al Politecnico di Torino.

Ha iniziato la carriera professionale nel mese di Luglio del 1984 presso lo Studio Geotecnico Italiano di Milano, prima come Progettista di opere geotecniche e successivamente come referente di Commessa. Ha terminato l'esperienza presso questa società nell'Aprile dell'anno 2000 nella posizione di Responsabile del Settore Opere Sotterranee e Meccanica delle Rocce.

Dal mese di Aprile del 2000 al mese di Febbraio 2015 è entrato nella compagine della società SWS Engineering di Trento come Socio, Direttore Tecnico e Responsabile del Dipartimento di Opere Sotterranee e Geotecnica. In questa società si è occupato di diversi importanti progetti di infrastrutture soprattutto in sotterraneo. L'ultima posizione occupata è stata quella di Direttore Tecnico e di Membro del CdA.

Dal mese di Marzo del 2015 al mese di dicembre dello stesso anno ha fatto parte della compagine della società Tunnelconsult, con sede in Sant Cugat del Vallés-Barcellona in Spagna, in qualità di Senior Tunnel Engineer.

Dal 1° di Gennaio del 2016, è stato assunto dalla BBT-SE (Società nata per la realizzazione delle gallerie di base del Brennero). Tramite questa assunzione, è entrato nella compagine delle società del gruppo delle Ferrovie dello Stato.

Presso la BBT-SE ha rivestito prima il ruolo di Direttore dei Lavori (dal 5/9/2016 al 25/3/2019) del lotto "Mules 2-3" della Galleria di Base del Brennero e successivamente quello di Responsabile del Procedimento per lo stesso lotto (dal 25/3/2019 al 31/12/2019). Il valore delle opere facenti capo al lotto "Mules 2-3" era di circa 1.350 Milioni di €.

Dal 1/1/2020 al 1/6/2023, come Dirigente RFI distaccato, ha rivestito la carica di Direttore Tecnico e Responsabile dei Servizi Tecnici di Cantiere, della società "Infrarail", società controllata al 100% da RFI, nata con lo scopo di realizzare il passante e la nuova stazione AV di Firenze.

Dal 1/6/2023 ad oggi, sempre come Dirigente RFI distaccato, riveste la carica di PM per il lotto C06-07 (lotto lato francese) della galleria di base della linea TO-LY e Direttore lavori aggiunto del lotto C03-04 della stessa opera.

L'esperienza maturata negli ambiti professionali sopra descritti ha permesso all'Ing. Fuoco di acquisire competenze esperte nella progettazione e gestione in fase di realizzazione di Gallerie ed Opere in sotterraneo in condizioni difficili ed a grandi coperture, Geotecnica e Meccanica delle rocce, supervisione e direzione lavori di grandi opere di ingegneria civile inerenti infrastrutture realizzate in Italia ed all'estero.

Le mansioni svolte nei diversi ambiti (Progettazione, Direzione dei Lavori, ecc.), hanno permesso di affrontare da differenti punti di vista le varie problematiche favorendo, quindi, l'acquisizione della giusta sensibilità per la loro risoluzione.

---

Inoltre, gli incarichi svolti in affiancamento a linee in esercizio o nelle stazioni ferroviarie, esperienza maturata soprattutto nel corso della attuale occupazione, hanno consentito altresì l'acquisizione di una buona competenza nel settore della Programmazione e della risoluzione delle interferenze con l'esercizio ferroviario.

Completa il quadro delle esperienze maturate, l'esperienza di insegnamento come Professore a Contratto di Tecniche di costruzione e Progettazione di Opere Sotterranee presso l'università di Ancona negli AA dal 1993 al 1998 e presso l'università di Trento negli AA dal 2000 al 2005 e per l'AA 2009-2010.

---

#### REFERENZE PRINCIPALI

- ❖ Galleria di Base del Brennero. Lotto "Mules 2-3". Circa 64 Km di Gallerie, sotto grandi coperture (max 1800 m) ed una stazione sotterranea. Scavi con TBM-DS.
- ❖ Gallerie Ferroviarie della Linea Awash-Kombolcha-Hara Gebaya. Etiopia. Scavo Tradizionale.
- ❖ Gallerie Ferroviarie della linea Adapazari-Istambul. Turchia. Scavi sia Meccanizzati che tradizionali
- ❖ Galleria di Sicurezza del Frejus. Scavo di Tunnel a Grandi coperture (max 1850 m) con TBM-SS.
- ❖ Galleria Esplorativa del Tunnel di Base del Brennero attraversamento della faglia Periadriatica. Scavo In tradizionale.
- ❖ Galleria si sottoattraversamento di Firenze (Passante AV) a doppia canna.
- ❖ Galleria stradale di S. Lucia in filladi quarzifere. Scavo con Fresa Puntuale Sandwik MT 720.
- ❖ Galleria per la "Gronda Autostradale di Genova. Scavi sia in tradizionale che con TBM-HS
- ❖ Cunicolo Esplorativo di Aicha e discenderia di Mules. Scavi in tradizionali sotto grandi coperture (max 1200 m) in ambienti soggetti a Rock burst.
- ❖ Galleria stradale a doppia canna di Martignano (Trento) scavo con TBM-SS.
- ❖ Gallerie esplorative della linea AV Genova-Milano (Prima versione del cosiddetto "Terzo Valico dei Giovi"). Scavi in tradizionale
- ❖ Gallerie Idrauliche Evinos-Mornos. Scavi Con TBM-DS e TBM-Gripper sotto grandi coperture (max 1200 m).

---

#### FORMAZIONE

- 1994 Master Engineering in "Mechanised Tunnelling" (M.Eng.). Rilasciato da EPEA- Politecnico di Torino
- 1984- Laurea in Ingegneria Civile Trasporti- vecchio Ordinamento conseguita presso il Politecnico di Torino.
- 1984 – Abilitazione all'esercizio della Professione di Ingegnere, Politecnico di Torino.
- 1984-2022 - Frequenza a molteplici seminari tenuti da Università o Associazioni su temi specialistici in materia di Ingegneria delle opere sotterranee sia come speaker che come uditore.
- Autore o Coautore di oltre 40 articoli tecnici pubblicati negli atti di importanti convegni Nazionali ed Internazionali.

---

#### AFFILIAZIONI

- ❖ Dal 1985 ad oggi – Iscrizione all'Ordine degli Ingegneri (ultimo: Provincia di Trento).

---

#### CONOSCENZE INFORMATICHE

Word, Excel, Power Point, Autocad, Microsoft Project.

## COMPETENZE LINGUISTICHE

	LETTO	PARLATO	SCRITTO
Italiano	5	5	5
Inglese	3	3	3
Spagnolo	3	3	3
Francese	3	2	2

5 - Lingua materna; 4 - Eccellente; 3 - Avanzato; 2 - Intermedio; 1 - Elementare

**Nel seguito una serie di lavori significativi sviluppati in qualità di Direttore Lavori, Project Manager, Referente Tecnico/Progettista o Specialista in fase di realizzazione dell'opera.**

### INFRARAIL S.r.l

01/2020 – 02/2023

#### 2021-2022 ESECUZIONE DEL PROGETTO STRALCIO

Direttore tecnico e  
Direttore di cantiere

#### Realizzazione del Passante Ferroviario. Lavori relativi al "Progetto Stralcio" in qualità di Direttore Tecnico e di Cantiere della società INFRARAIL.

Lotto riguardante la ripresa degli scavi della stazione (Progetto Stralcio), fermi da 3 anni e per il mantenimento delle varie aree di cantiere e della TBM già assemblata. Gestore dei contratti di avvalimento e avvalimento operativo delle imprese avvalse e gestore del contratto con la società di servizi del gruppo FS, Mercitalia incaricata di portare a destino finale via treno le terre scavate.

Revamping delle TBM-EPB assemblata nel 2015 e ferma per quasi 8 anni, che prevedeva lo smontaggio completo della TBM e la revisione in loco del Main Drive al fine di predisporre la macchina in condizioni "ready to Bore". Per lo scavo del Passante sotto attraversante Firenze.

**Cliente:** RFI S.p.A. (Ferrovie dello Stato) – Roma - Italia.

### BBT-se (Galleria di Base del Brennero)

01/2016 – 12/2019

Direttore dei Lavori,  
Responsabile del  
procedimento

#### Realizzazione della galleria di base del Brennero. Lotto "Mules 2-3". Le attività svolte sono state quelle di Direttore di lavori (dal 5/9/2016 al 25/3/2019) e di Responsabile del Procedimento (dal 25/3/2019 al 31/12/2019).

Direttore Lavori del Lotto denominato "Mules 2-3" della Galleria di Base del Brennero. I lavori relative al lotto consistono nella realizzazione di circa 64 Km di gallerie delle quali 44 scavate con Sistema meccanizzato, e di una fermata sotterranea.

La Galleria di Base del Brennero è costituita da due canne per il transito ferroviario del diametro di circa 9 m e di una galleria di servizio del diametro di circa 6 m posto 12 m sotto le due canne costituenti il tunnel principale. Completa il sistema un complesso di gallerie a supporto e di by pass ogni 333 m.

Il lotto di Mules 2-3 riguardava lo scavo di circa 17 Km di galleria principale e poco meno per quella di servizio, è stato eseguito con l'utilizzo in contemporanea di 3 TBM-DS. La copertura massima si aggira intorno ai 1850 m

**Valore stimato delle opere relative al lotto Mules 2-3:** 1.350 MLN €.

**Cliente:** BBT-se – Bolzano - Italia.

### Tunnelconsult

03/2015 – 12/2015

Progettista Senior (PM)

#### Progetto Esecutivo di 7 Tunnel Linea ferroviaria Awash-Kombolcha-Hara Gebaya-Etiopia. Le attività svolte sono state quella di PM referente di commessa.

Progetto Esecutivo di 7 Tunnel con bassa copertura ed in condizioni di ammasso roccioso difficili. I tunnel sono stati previsti con scavo in tradizionale in ambiente equatoriale lungo la nuova linea ferroviaria Awash-Kombolcha-Hara Gebaya.

La lunghezza complessiva dei tunnel è di circa 12 Km mentre il diametro di scavo è di circa 9 m.

---

Principali attività effettuate

Progettazione Esecutiva per il General contractor.

**Cliente:** YAPI MERKEZI General Contractor -Turchia

---

**SWS Engineering S.p.A.**  
**03/2010 – 09/2015**

**Verifica Progetto**  
**Direzione lavori**

**Tunnel d Sicurezza della Galleria Autostradale del Frejus tra Francia e Italia**

**Progetto 2010 - Costruzione 2010-2015. Verifica del Progetto posto a base di gara e componente del gruppo di Direzione Lavori.**

L'incarico comprendeva la verifica del progetto posto a base di gara e la direzione dei lavori. Il ruolo rivesto nell'ambito del gruppo di DL era quello di "Chef de projet ajout ", oltre che di specialista dello scavo meccanizzato.

L'opera seguita era il "Tunnel di Sicurezza della galleria autostradale del Frejus". Si tratta di una galleria parallelo al traforo autostradale esistente che si trova posto ad un interasse di 50 m. Il tunnel   stato realizzato con TBM SS e rivestimento a conci prefabbricati. Il diametro di scavo   di 9.5 m. La TBM ha realizzato lo scavo sotto una copertura massima di circa 1800 m. La copertura media   di circa 1000 .

L'attivit  includeva anche l'analisi e l'interpretazione dei dati di monitoraggio installato nel corso della costruzione.

**Cliente:** SITAF-SFTRF (Autorit  Pubbliche Italiana e Francese di Gestione del Traforo).

---

**SWS Engineering S.p.A.**  
**01/2011 – 02/2015**

**Responsabile Sede SWS in**  
**Turchia e PM di diverse**  
**linee Ferroviarie**

**Progettazione a diversi livelli: dalla progettazione preliminare a quella esecutiva delle opere civili (Progettazione Geotecnica e Strutturale)**

Tra linee ferroviarie progettate, spicca la linea ferroviaria "Adapazari-Istanbul" che include anche il sottoattraversamento di Istanbul nella sua parte asiatica.

**Cliente:** TCDD (Autorit  delle Ferrovie Turche).

---

**SWS Engineering S.p.A.**  
**2011 Progettazione**  
**2012 –2015: Costruzione**

**Progetto Esecutivo**  
**Direzione lavori**

**Cunicolo Esplorativo del Tunnel di Base del Brennero. Tratta lungo la faglia Periadriatica (circa 2 km). Progetto 2011 - Costruzione 2012-2015. Le attivit  svolte riguardavano il Progetto Esecutivo e la partecipazione al gruppo di Direzione Lavori.**

Tunnel realizzato con metodi convenzionali del diametro di circa 6 m, all'interno della cosiddetta faglia Periadriatica (linea tettonica derivate dallo scontro tra la placca geologica europea e quella africana). Il Progetto riguarda una tratta di tunnel lungo poco meno di 2 km. La copertura media   di circa 500 m.

Le funzioni assunte nel corso dello sviluppo delle attivit  sono state quelle di Progettista Esecutivo dell'opera e successivamente, durante la fase di costruzione, componente per SWS Engineering del gruppo di Direzione Lavori.

**Cliente:** BBT-se (Societ  per il Tunnel di Base del Brennero)

---

**SWS Engineering S.p.A.**  
**2012: Verifica Progetto**  
**2013 –2016: Costruzione**

**Verifica Progetto**  
**Direzione lavori**

**Realizzazione del Tunnel stradale di S. Lucia (Sondrio). Le attivit  svolte la verifica del Progetto Esecutivo e la partecipazione come specialista a supporto della Direzione Lavori.**

Tunnel Stradale realizzato all'interno di filladi quarzifere compatte, con Fresa Puntuale Sandwik Roadheader.(MT 720). Il diametro di scavo si aggira sui 12 m. La lunghezza complessiva   di circa 1,1 km mentre la massima copertura   di circa 300 m

**Cliente:** Provincia di Sondrio.

---

**SWS Engineering S.p.A.**

**2011: Studio scavo in ambiente amiantifero**

**Componente del gruppo di studio: SWS, SEA, CNR Università di Torino**

**Studio e procedure operative per lo scavo in ambiente amiantifero. Le attività sono consistite nella redazione di una linea guida per lo scavo di gallerie in ambiente amiantifero sia per scavi Tradizionali che meccanizzati.**

Elaborazione delle procedure operative per lo scavo, sia in tradizionale che meccanizzato, in formazioni geologiche con presenza di minerale amiantifero. Lo studio è stato condotto congiuntamente con l'università di Torino (Centro Interdisciplinare per lo studio degli amianti e di alter particolari nocivi "Giovanni Scansetti" ed il CNR (Centro Nazionale Ricerche).

**Cliente:** SPEA (Società di Ingegneria del Gruppo Autostrade).

---

**SWS Engineering S.p.A.**

**2008: Progetto**

**2009 –2011: Costruzione**

**Progettazione esecutiva**

**Cunicolo Esplorativo di Aicha e Discenderia di Mules. L'attività è consistita nello sviluppo del progetto esecutivo delle tratte di galleria in oggetto.**

Le gallerie progettate fungevano da e fungevano come opere propedeutiche allo scavo della galleria principale di base.

Si è trattato del Cunicolo Esplorativo di Aicha, del diametro di circa 6 m scavato con TBM DS all'interno di un ammasso granitico avente lunghezza di circa 10.5 m e copertura massima è di 1200 m, e della finestra di Mules che è un tunnel di circa 10 m di diametro equivalente, realizzato con Sistema convenzionale d&b all'interno del granito. La copertura massima di quest'ultimo è circa 1200 m

**Cliente:** BBT-se (Società per il Tunnel di Base del Brennero)-Bolzano-Italia .

---

**SWS Engineering S.p.A.**

**2008 – 2009**

**Progettazione esecutiva**

**Metropolitana di Singapore: La attività è consistita nella Progettazione Esecutiva dei tunnel della metropolitana e delle stazioni incluso il Progetto di Monitoraggio.**

Si tratta del progetto di 4 km di tunnel metropolitano di circa 6.6 m di diametro. Lo scavo coinvolge del suolo eterogeneo sottofalda ed include varie zone di passaggio tra granito compatto e suolo derivante da processi di alterazione. Per lo scavo sono state previste sia EPB che Hydro-shield machine a seconda del lotto. Il Progetto include anche 4 stazioni di metropolitana

**Cliente:** CMC (General Contractor)– Ravenna - Italia.

---

**SWS Engineering S.p.A.**

**2008 –2010**

**Progettazione Esecutiva.**

**Passante Ferroviario in sotterraneo di Cefalù. L'attività è consistita nella Progettazione esecutiva del Passante e della stazione in sotterraneo**

Tunnel a doppia canna del diametro di circa 9.6 m per una lunghezza totale di 6 km per ciascuna canna. Il tracciato sottopassa la città di Cefalù ed è interrotto a circa metà dalla stazione sotterranea che fa parte del Progetto. Lo scavo interessa formazioni sedimentarie (arenaria). E' previsto l'uso di EPB.

**Cliente:** ITALFERR S.p.A. – Roma - Italia.

---

**SWS Engineering S.p.A.**

**Progetto definitivo.**

**Progetto Definitivo dell'intero tunnel di Base del Brennero incluse le fermate sotterranee**

Si tratta di un Sistema di gallerie della lunghezza complessiva di 55 km. Il Sistema include lo scavo di galleria a doppia canna del diametro di scavo di 9.8 m interessante diverse formazioni geologiche complesse. Fanno parte del Progetto 3 posti multifunzione (fermate sotterranee) ed un Cunicolo Esplorativo/Servizio, del diametro (in Italia) di circa 6 m, e 4 tunnel di accesso. La massima copertura è di circa 1800 m. Quella media è di circa 1000 m. Lo scavo è stato previsto sia con metodi convenzionali che con TBM-HR a seconda della situazione geologica locale e del tempo di realizzazione del progetto.

**Cliente:** BBT-se (Società per il Tunnel di Base del Brennero) – Bolzano - Italia.

**Valore stimato delle opere:** 8.000 MLN €.

---

**SWS Engineering S.p.A**

**2007: Progettazione**  
**2008 –2009: Costruzione**  
**Progettazione Costruttiva**  
**Assistenza all’impresa in fase di realizzazione**

**Galleria di Monte Olimpino II, Ferrovia Milano-Chiasso. Progetto Costruttivo di dettaglio per la riabilitazione di un tratto di tunnel sottofalda dissestato. Attività svolta con il mantenimento dell’esercizio ferroviario.**

Il risanamento riguardava un tratto di circa 1 km, degli 8 totali della galleria di Monte Olimpino II, realizzato a suo tempo all’interno di sabbie sottofalda che a seguito di flussi interni alla galleria hanno indotto il sifonamento e lo sprofondamento locale di quasi 1 m della galleria stessa. Il lavoro include il consolidamento della formazione sabbiosa intorno alla galleria, la demolizione parziale del rivestimento danneggiato, la messa in opera di un sistema di impermeabilizzazione e la costruzione del sostegno definitivo

**Cliente:** Impresa Notari (General Contractor) -Milano-Italia.

---

**SWS Engineering S.p.A**

**2001-2004: Progetto**  
**2004 –2007:Costruzione**  
**Progetto da preliminare a Esecutivo**  
**Direzione Lavori**

**Tunnel stradale di Martignano – Trento (Italia). Attività svolte: redazione del Progetto (dal Progetto preliminare al Progetto Esecutivo) e assistenza alla DL durante la realizzazione dell’opera.**

Tunnel Stradale di 12.11 m di diametro di scavo eseguito con TBM-HR. Il Sistema comprende due tunnel paralleli di lunghezza di circa 2700 m ciascuno. Lo scavo è stato eseguito con la medesima TBM opportunamente movimentata. Il rivestimento in conci prefabbricati ha un diametro interno di 11 m. Lo scavo è avvenuto in ambiente urbano ed ha coinvolto varie formazioni Calcaree. La copertura sotto ambiente urbano è variabile da 15 a 40 m mentre la copertura massima è di circa 120.

**Cliente:** PAT (Provincia Autonoma di Trento) – Trento - Italia.

---

**SWS Engineering S.p.A**

**2004-2005: Progetto**  
**2005 –2008: Costruzione**  
**Progetto Esecutivo**  
**Assistenza all’impresa in fase di realizzazione**

**Tunnel Ferroviario di Fabriano lungo la linea Orte-Falconara. Le prestazioni eseguite sono: il Progetto Esecutivo ed assistenza all’impresa durante i lavori**

Tunnel Ferroviario a doppio binario realizzato con scavo in convenzionale all’interno di formazioni geologiche complesse e, per tratti, a bassa copertura. La lunghezza del tunnel è di 1700 m mentre il suo diametro equivalente è di 12 m.

La copertura minima si assesta intorno ai 12 m (estesa per una lunghezza di circa 700 m), mentre la massima è di circa 100 m.

**Cliente:** TORNO INTERNATIONAL (General Contractor) -Milano-Italia

---

**SWS Engineering S.p.A.**

**2004: PROGETTO**  
**2008 –2009: REALIZ.**  
**Progetto Esecutivo**

**Tunnel ferroviario di Cattolica lungo la linea Adriatica Bologna-Bari**

Tunnel Ferroviario a doppio binario realizzato con scavo in convenzionale all’interno di argille plioceniche dell’appennino tosco-emiliano. La lunghezza del tunnel è di 1000 m mentre il suo diametro equivalente è di 12 m.

**Cliente:** ITALFERR S.p.A. – Roma - Italia

---

**SWS Engineering S.p.A.**

**2004: PROGETTO**  
**2006 –2009: REALIZ.**  
**Progetto Esecutivo**

**Tunnel ferroviario di Castellano lungo la linea Adriatica Bologna-Bari**

Progetto di allargamento del tunnel ferroviario di Castellano. Posto all’interno di formazioni geologiche complesse, l’allargo interessa uno spessore di circa 4 m nell’intorno della galleria esistente. L’allargo è stato preceduto da un intenso Sistema di consolidamento dell’ammasso.

**Cliente:** ITALFERR S.p.A. – Roma - Italia

---

**SGI Studio Geotecnico Italiano S.r.l.**

**Tunnel in rimonta di Maen Valle d’Aosta. Le prestazioni eseguite sono: il progetto interventi di consolidamento Assistenza tecnica durante la costruzione.**

---

**1998: PROGETTO**

**1998: REALIZZAZIONE**

**Progetto Esecutivo**

Si tratta di un tunnel idraulico in rimonta con inclinazione variabile da 26° a 34° sull'orizzontale realizzato con Gripper TBM di diametro 4.2 m equipaggiata con sistemi di antiriscaduta. Gli interventi di consolidamento riguardavano l'attraversamento di un piano di sovrascorrimento geologico con presenza di importanti spessori di materiale instabile.

**Cliente:** Impresa QUADRIO CURZIO S.p.A. – Milano – Italia

---

**SGI Studio Geotecnico Italiano S.r.l.**

**1994: PROGETTO**

**1994-1996: REALIZ.**

**Progetto Esecutivo**

**Assistenza all'impresa in fase di realizzazione**

**Tunnel esplorativi della linea AV Genova-Milano: Le prestazioni eseguite sono: Progetto Esecutivo dei tunnel sperimentali e del Sistema automatico di acquisizione dati e supervisione dei lavori.**

Tunnel di accesso alla galleria di valico (prima ipotesi di tracciato) utilizzati come tunnel pilota per lo studio delle reazioni dell'ammasso argillitico sotto grandi coperture (500 m). Il Progetto includeva anche il Sistema automatico di monitoraggio centralizzato per l'acquisizione dei dati in tempo reale..

**Cliente:** TECNICMONT S.p.A. – Milano - Italia

---

**SGI Studio Geotecnico Italiano S.r.l.**

**1994**

**Supervisione lavori**

**Tunnel idraulico Evinos-Mornos (Grecia). Le prestazioni eseguite riguardano la Supervisione dei lavori finalizzata alle redazioni della tesi di master.**

Tunnel idraulico di circa 30 km di lunghezza sotto coperture massime di 1200 m. Per lo scavo del tunnel sono state utilizzate 4 TBM: 2 a gripper (HR Open TBM) e 2 doppio scudate (TBM DS). Il diametro di scavo era di 4.2 m.

**Cliente:** SELI S.p.A. – Roma - Italia

Io, sottoscritto, certifico che questo CV descrive correttamente me stesso, le mie qualifiche e la mia esperienza.

**Autorizzo il trattamento dei dati personali contenuti nel presente Curriculum Vitae ai sensi del D. Lgs. 101/2018 e al regolamento UE 2016/679.**

