

**PROCEDURA APERTA** AI SENSI DEL D.LGS. 50/2016 – PARTE II – TITOLO VI – CAPO I DA AGGIUDICARSI CON IL CRITERIO DELL’OFFERTA ECONOMICAMENTE PIÙ VANTAGGIOSA INDIVIDUATA SULLA BASE DEL MIGLIOR RAPPORTO QUALITÀ/PREZZO AI SENSI DELL’ART. 95 C.3 LETT. B) DEL D.LGS. 50/2016 PER L’AFFIDAMENTO DI N. 2 (DUE) ACCORDI QUADRO PER L’ESECUZIONE DI ATTIVITA’ AVENTI AD OGGETTO IL SUPPORTO QUALIFICATO ALLA PROGETTAZIONE DI FATTIBILITA’ TECNICA ED ECONOMICA, ALLA PROGETTAZIONE DEFINITIVA, ALLA PROGETTAZIONE ESECUTIVA ED ALLE ATTIVITA’ DI ISTRUTTORIA TECNICA DI INFRASTRUTTURE FERROVIARIE/STRADALI, RELATIVAMENTE AI TRACCIATI FERROVIARI E STRADALI, AGLI STUDI GEOLOGICI, ALLE GALLERIE NATURALI E ARTIFICIALI, AI PONTI E VIADOTTI, ALLE ALTRE OPERE D’ARTE CONNESSE ALLE INFRASTRUTTURE FERROVIARIE E STRADALI, STUDI IDRAULICI, STUDI AMBIENTALI E ACUSTICI, CENSIMENTO E RISOLUZIONE SOTTOSERVIZI INTERFERENTI, FABBRICATI DI STAZIONE E TECNOLOGICI, TRAZIONE ELETTRICA, CANTIERIZZAZIONE, PROGRAMMA LAVORI, PROGETTO AMBIENTALE DELLA CANTIERIZZAZIONE, PIANO DI UTILIZZO DELLE TERRE E GESTIONE DELLE TERRE, RIQUALIFICA DELLE AREE DEGRADATE, DEMOLIZIONI, PROGETTAZIONE ESPROPRI, IMPIANTI ELETTRICI A SERVIZIO DI STAZIONI, GALLERIE, PIAZZALI E VIABILITA’, IMPIANTI MECCANICI E DI SAFETY&SECURITY, ANCHE ATTRAVERSO LO SVILUPPO DI MODELLI INFORMATIVI BIM, OVE PREVISTI. L’APPALTO È SUDDIVISO NEI SEGUENTI 2 (DUE) LOTTI:

- RDA-52735 – LOTTO 1 – AREA GEOGRAFICA NORD E CENTRO (REGIONI: VALLE D’AOSTA, PIEMONTE, LIGURIA, LOMBARDIA, VENETO, EMILIA ROMAGNA, TRENTINO ALTO ADIGE, FRIULI VENEZIA GIULIA, TOSCANA, UMBRIA, MARCHE, LAZIO, ABRUZZO, MOLISE) – CIG 9915124B28.
- RDA-52737 – LOTTO 2 – AREA GEOGRAFICA SUD E ISOLE (REGIONI CAMPANIA, PUGLIA, BASILICATA, CALABRIA, SICILIA, SARDEGNA) – CIG 99151543EC.

#### **COMUNICAZIONE N.4 DEL 21 AGOSTO 2023**

In riferimento al Bando di gara pubblicato sul Supplemento GUUE S/122 in data 28 giugno 2023 e al Disciplinare di gara per l’affidamento di *“n. 2 (due) Accordi Quadro per l’esecuzione di attività aventi ad oggetto il supporto qualificato alla Progettazione di Fattibilità Tecnica ed Economica, alla Progettazione Definitiva, alla Progettazione Esecutiva ed alle attività di istruttoria tecnica di infrastrutture ferroviarie e stradali, ricadenti nell’ambito del territorio nazionale”* RdA-52735 (CIG 9915124B28) – RdA-52737 (CIG 99151543EC), si forniscono i seguenti chiarimenti in merito all’ulteriore quesito pervenuto.

### **Quesito 1**

*“In riferimento alla “Comunicazione n. 2 del 07.08.2023”, risposta al quesito n. 4 (modifica art. 27 dello Schema di Accordo Quadro) si chiede conferma che, in caso di raggruppamento temporaneo, il massimale pari ad almeno € 10.000.000,00 possa essere raggiunto cumulativamente dai massimali delle polizze RCT degli operatori economici facenti parte del raggruppamento”.*

### **Risposta**

Si precisa che non è possibile procedere secondo quanto proposto nel quesito. A tal proposito si chiarisce che la polizza RCT deve avere un massimale di Euro 10.000.000,00 a copertura dell'intero raggruppamento temporaneo; ove gli operatori economici riuniti decidano di presentare una singola polizza per ciascun soggetto, ognuna di queste coperture dovrà avere massimale non inferiore a Euro 10.000.000,00 e non si potranno cumulare i massimali di polizze che assicurano soggetti diversi tra loro.

Direzione Acquisti  
***Il Direttore***  
Ing. Fabrizio RANUCCI



Direzione Acquisti  
*Il Direttore*  
Ing. Fabrizio Ranucci