

PROCEDURA APERTA AI SENSI DEL D.LGS. 50/2016 – PARTE II – TITOLO VI – CAPO I DA AGGIUDICARSI CON IL CRITERIO DELL’OFFERTA ECONOMICAMENTE PIÙ VANTAGGIOSA INDIVIDUATA SULLA BASE DEL MIGLIOR RAPPORTO QUALITÀ/PREZZO AI SENSI DELL’ART. 95 C.3 LETT. B) DEL D.LGS. 50/2016 PER L’AFFIDAMENTO DI N. 2 (DUE) ACCORDI QUADRO PER L’ESECUZIONE DI ATTIVITA’ AVENTI AD OGGETTO IL SUPPORTO QUALIFICATO ALLA PROGETTAZIONE DI FATTIBILITA’ TECNICA ED ECONOMICA, ALLA PROGETTAZIONE DEFINITIVA, ALLA PROGETTAZIONE ESECUTIVA ED ALLE ATTIVITA’ DI ISTRUTTORIA TECNICA DI INFRASTRUTTURE FERROVIARIE/STRADALI, RELATIVAMENTE AI TRACCIATI FERROVIARI E STRADALI, AGLI STUDI GEOLOGICI, ALLE GALLERIE NATURALI E ARTIFICIALI, AI PONTI E VIADOTTI, ALLE ALTRE OPERE D’ARTE CONNESSE ALLE INFRASTRUTTURE FERROVIARIE E STRADALI, STUDI IDRAULICI, STUDI AMBIENTALI E ACUSTICI, CENSIMENTO E RISOLUZIONE SOTTOSERVIZI INTERFERENTI, FABBRICATI DI STAZIONE E TECNOLOGICI, TRAZIONE ELETTRICA, CANTIERIZZAZIONE, PROGRAMMA LAVORI, PROGETTO AMBIENTALE DELLA CANTIERIZZAZIONE, PIANO DI UTILIZZO DELLE TERRE E GESTIONE DELLE TERRE, RIQUALIFICA DELLE AREE DEGRADATE, DEMOLIZIONI, PROGETTAZIONE ESPROPRI, IMPIANTI ELETTRICI A SERVIZIO DI STAZIONI, GALLERIE, PIAZZALI E VIABILITA’, IMPIANTI MECCANICI E DI SAFETY&SECURITY, ANCHE ATTRAVERSO LO SVILUPPO DI MODELLI INFORMATIVI BIM, OVE PREVISTI. L’APPALTO È SUDDIVISO NEI SEGUENTI 2 (DUE) LOTTI:

- RDA-52735 – LOTTO 1 – AREA GEOGRAFICA NORD E CENTRO (REGIONI: VALLE D’AOSTA, PIEMONTE, LIGURIA, LOMBARDIA, VENETO, EMILIA ROMAGNA, TRENTINO ALTO ADIGE, FRIULI VENEZIA GIULIA, TOSCANA, UMBRIA, MARCHE, LAZIO, ABRUZZO, MOLISE) – CIG 9915124B28.
- RDA-52737 – LOTTO 2 – AREA GEOGRAFICA SUD E ISOLE (REGIONI CAMPANIA, PUGLIA, BASILICATA, CALABRIA, SICILIA, SARDEGNA) – CIG 99151543EC.

COMUNICAZIONE N.1 DEL 26 LUGLIO 2023

In riferimento al Bando di gara pubblicato sul Supplemento GUUE S/122 in data 28 giugno 2023 e al Disciplinare di gara per l’affidamento di *“n. 2 (due) Accordi Quadro per l’esecuzione di attività aventi ad oggetto il supporto qualificato alla Progettazione di Fattibilità Tecnica ed Economica, alla Progettazione Definitiva, alla Progettazione Esecutiva ed alle attività di istruttoria tecnica di*

infrastrutture ferroviarie e stradali, ricadenti nell'ambito del territorio nazionale” RdA-52735 (CIG 9915124B28) – RdA-52737 (CIG 99151543EC), in ordine ai quesiti pervenuti si forniscono i seguenti chiarimenti.

Quesito 1

“Si chiede conferma, che, relativamente al Par. 7.2 "Servizi Analoghi" del Disciplinare di gara, è possibile comprovare il possesso dei requisiti relativi alla categoria P.03 con la categoria P.01”.

Risposta

Si conferma che è possibile comprovare il possesso dei requisiti relativi alla categoria P.03 con la produzione della documentazione prevista dal Disciplinare di gara riferita alla categoria P.01.

Quesito 2

“Si chiede conferma, che, relativamente al Par. 7.2 "Servizi Analoghi" del Disciplinare di gara, sia possibile comprovare la categoria P.03 (ex D.M. 17/06/20216) con servizi svolti in categoria VII-a (ex L. 143/49).”.

Risposta

Si conferma che è possibile comprovare il possesso dei requisiti relativi alla categoria P.03 con la produzione della documentazione prevista dal Disciplinare di gara riferita alla classe/categoria VII-a di cui alla Legge 143/1949.

Quesito 3

“Con riferimento all'elemento tecnico A.1) dell'Allegato VI al Disciplinare di Gara "Professionalità ed adeguatezza dell'offerta desunta dai servizi presentati", si chiede di confermare che i servizi relativi alla progettazione esecutiva siano considerati idonei”.

Risposta

Come precisato al paragrafo 1.1. dell'Allegato VI al Disciplinare di gara, ai fini della valutazione dell'Elemento A.1., potranno essere presentati soltanto servizi afferenti al livello di Progettazione Definitiva; limitatamente al Sub-Elemento A.1.4 (studi ambientali) potranno essere presentati servizi relativi al livello di Progettazione Preliminare per Opere di Legge Obiettivo.

Quesito 4

“Con riferimento all'elemento tecnico A.1) dell'Allegato VI al Disciplinare di Gara "Professionalità ed adeguatezza dell'offerta desunta dai servizi presentati", si chiede di confermare che i n.2 servizi da presentare per ognuna delle parti d'opera indicate possano essere stati sviluppati nell'ambito di uno stesso incarico/progetto; ovvero che se nell'ambito di un incarico per lo sviluppo di una ferrovia sono stati progettati n.2 cavalcavia, le due opere possano essere presentate separatamente per il soddisfacimento dei servizi richiesti”.

Risposta

Si conferma.

Quesito 5

“Si chiede conferma che, relativamente al criterio A.1-Professionalità ed adeguatezza dell'offerta desunta dai servizi presentati, punto A1.1- Gallerie naturali ed opere di sicurezza connesse, una galleria naturale di diametro 6,3 m realizzata per una linea metropolitana periurbana, (con fermate ogni 3-4 Km), è a tutti gli effetti considerata un progetto di infrastruttura ferroviaria”.

Risposta

Si conferma che una galleria naturale realizzata per una linea metropolitana è assimilabile per quanto attiene strettamente al punto A.1.1 (gallerie naturali ed opere di sicurezza connesse) ad una infrastruttura ferroviaria, non mutando criteri e normativa di riferimento per la progettazione geotecnica e strutturale in funzione della destinazione/utilizzo dell'opera in sotterraneo.

Quesito 6

Si chiede se, ai fini della qualificazione per la categoria P03, si possano ritenere idonee a comprovare i requisiti anche i servizi relativi alle categorie P01 e P02.

Risposta

Si chiarisce che è possibile comprovare il possesso dei requisiti relativi alla categoria P.03 con la produzione della documentazione prevista dal Disciplinare di gara riferita alla categoria P.01.

Diversamente, non è possibile comprovare il possesso dei requisiti relativi alla categoria P.03 con la documentazione riferita alla categoria P.02 in quanto per le attività oggetto di affidamento è richiesto un livello ed una tipologia di competenze diversi da quelli che caratterizzano la realizzazione delle opere afferenti quest'ultima categoria.

Quesito 7

La categoria P richiesta nel Disciplinare di gara è stata introdotta recentemente, si chiede come valutare le nostre esperienze nel periodo antecedente all'introduzione della suddetta categoria.

Risposta

Vedi risposta al Quesito n.2.

Direzione Acquisti
Il Direttore
Ing. Fabrizio RANUCCI